

屯門區議會
交通運輸委員會

有關 K52 號巴士路線改動後相關建議

自今年 2 月 4 日第 K52 號綫的新安排實施後，港鐵公司一直密切留意 K52 綫及 K52P 綫的運作情況，並於實施初期加派人手維持車站秩序，協助乘客了解及適應新服務的安排。

一直以來，港鐵公司根據不同區域乘客的乘車模式、乘客量及需求等不同因素，制定各港鐵巴士綫的行車班次及安排，務求照顧不同乘客需要。為便利學生到湖景邨或屯門碼頭一帶上學，我們於星期一至五上午 7 時 15 分及 7 時 30 分安排兩班平日特別班次 K52P 綫由龍鼓灘開出。按照紀錄，現時兩班 K52P 綫的載客率不高。我們會密切監察兩班特別班次的載客情況，並按需要作出調整。

就下午放學時間的安排，現時乘客可乘坐 K52 綫往悅湖方向的班次，由恆順園（置樂）及屯門中央廣場前往屯門碼頭一帶。按照紀錄，現時由恆順園一帶乘搭 K52 綫返回悅湖山莊的客流分散。另一方面，屯門碼頭、置樂花園及屯門中央廣場一帶的乘客可直接搭乘 K52 綫前往龍鼓灘；屯門碼頭的乘客亦可選乘港鐵巴士 506 綫或輕鐵 610、615 及 615P 綫，於輕鐵蝴蝶站轉乘往龍鼓灘的 K52 綫，以節省行程時間。事實上，我們觀察到不少乘客在放學時間已轉為於蝴蝶站等候 K52 綫往龍鼓灘方向，反映部分學生的乘車習慣已有改變。有見及此，港鐵公司會繼續加強宣傳，讓乘客了解可利用 506 綫或輕鐵轉乘 K52 綫。

與此同時，K52 綫的新安排已拉直屯門站至龍鼓灘的走線。若增加 K52A 綫班次，便會與 K52 綫的班次重疊。現時，K52 綫往龍鼓灘方向的班次，在屯門站開出後的整體載客率約為 60%。因此，我們未有計劃延長 K52A 綫的服務時間。

我們會繼續留意 K52 綫的運作情況及客量變化，以照顧龍鼓灘居民的需要。

港鐵公司
2024 年 4 月