

運輸署

2024-2025 年度交通及運輸工作計劃

項目		目的	2024-2025 年度交通及運輸工作計劃
1.	監察交通網絡及管理措施	繼續致力改善道路網絡及提升交通安全	(一)監察及檢討區內主要路口的運作，調整行車線道及行人通道佈局，以發揮路口最大容量，以及提升駕駛者及行人的安全； (二)定期與港鐵公司、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的運作，以保障使用者的安全； (三)定期與有關部門檢討屯門區內道路的車速限制，以期制訂合適安排，來提高交通流量及保障道路使用者的安全；及 (四)定期與屯門區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提交的臨時交通管理安排。
2.	改善道路網絡及交通設施	進行適當的增強及改善工程，確保安全及有效地使用現有的交通網絡	(一)擴闊鳴琴路與石排頭路交界的路口； (二)擴闊龍門路與湖山路交界的路口； (三)改善皇珠路東行近屯門公路入口處； (四)改善欣寶路公共運輸交匯處； (五)在適當位置增設單車泊位；及 (六)在適當位置的路旁位置增設泊車位。
3.	專營巴士路線計劃	配合地區發展及乘客對巴士服務的需求，就每年巴士路線計劃諮詢交通及運輸委員會，因應諮詢結果落實建議方案	在「2024-2025 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署提出各項調整服務的建議，包括新增路線、增加班次及調整路線。運輸署會繼續與各持份者及地區人士就巴士服務保持良好的溝通及聽取意見，並會密切留意屯門區內巴士的服務水平，在有需要時與巴士公司作出跟進。 同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座

項目		目的	2024-2025 年度交通及運輸工作計劃
			椅及實時到站時間顯示屏等。截至 2024 年 5 月，巴士公司於政府資助專營巴士公司安裝座椅及實時到站時間顯示屏計劃下已於屯門區 148 個有蓋巴士站完成安裝座椅及於 69 個配備有電力的有蓋巴士站完成安裝顯示屏的工程。另外，巴士公司計劃於區內 13 個已設有座椅而環境合適的巴士站額外增設一張座椅。截至 2024 年 5 月，10 個合適的巴士站已額外增設一張座椅。而餘下 3 個巴士站會因應實際情況，預計於 2024 年內完成有關座椅安裝工程。
4.	監察及調整區內公共運輸服務	確保公共運輸服務切合乘客需求及交通改變	(一) 鐵路 為應付屯馬線列車服務的乘客需求，現時屯馬線在平日上午繁忙時段的班次約為每 2.7 至 3 分鐘一班；而平日下午繁忙時段由尖東至屯門站的路段的班次約為每 3.3 分鐘一班。而全線平日、週末及公眾假期非繁忙時段的列車服務約為每 4.7 至 7.3 分鐘一班。運輸署及港鐵公司一直密切留意各車站的乘客量和設施的使用情況，透過實施各種客流管理措施，確保車務運作及車站人流暢順，並會不時作出檢討。 此外，港鐵公司亦已於港鐵手機應用程式提供「Next Train」功能，讓乘客查閱各線列車的到站時間，當中屯馬線更提供車廂載客情況，方便乘客計劃行程及提升乘客乘車體驗。 在輕鐵服務方面，港鐵公司購置的 40 部新輕鐵車輛已於 2023 年全數投入服務，其中 30 部用以取代舊車，另外 10 部則用以擴充車隊，以提升整體承載能力及乘客乘車體驗。 另外，為加強輕鐵乘客資訊的發佈，港鐵公司已於 2023 年在 16 個輕鐵

項目	目的	2024-2025 年度交通及運輸工作計劃
		月台完成設置新式乘客資訊顯示屏，方便乘客掌握班次資訊，並預計於 2024 年底前於全線輕鐵車站分階段完成有關工程；同時，港鐵公司預計於 2024 年第三季在輕鐵屯門碼頭、兆康及元朗總站重設大型乘客資訊顯示屏，方便乘客選擇到合適月台乘搭所需的輕鐵路線。 為加強輕鐵行人過路處的安全，港鐵公司亦將進行多項工程，包括於 2024 年年底在 77 個行人過路處加裝折曲屏障，以及在 13 個行人過路處加裝智能行人護柱等安全設施，以減低意外的發生。另外，港鐵公司亦會於 2024 年至 2025 年期間繼續進行多個輕鐵月台擴闊工程(包括於屯門醫院站加建斜台及樓梯)，以配合乘客的需要。 (二) 巴士 (i) <u>配合房屋發展項目的巴士路線服務安排</u> 就屯門業旺邨的公營房屋發展項目，本署曾在 2023 至 2024 年度的屯門區巴士路線計劃中建議調整專營巴士路線，以照顧業旺邨所帶來的新增乘客需求。 視乎業旺邨的入伙進度，九巴第 57M 號線（山景邨－荔景（北））將會繞經業旺邨；而九巴第 961S 號線（良景邨－銅鑼灣（維多利亞公園））及城巴第 962P 號線（龍門居－銅鑼灣（摩頓臺））亦將會於星期一至五上午繁忙時間為業旺邨提供一個特別班次，以便居民前往港島。 而港鐵公司亦計劃延長港鐵巴士第 K53 號線（屯門站－掃管笏（循環線））

項目	目的	2024-2025 年度交通及運輸工作計劃
		的走線至業旺邨，向乘客提供全日服務。 至於其他公營及私營房屋發展項目方面，包括簡約公屋項目，運輸署會密切監察相關房屋發展項目的居民入伙後的出行需求及模式，以及周邊公共運輸服務的水平，適時檢視有關公共運輸服務安排，並在有需要時要求巴士公司作出相應的服務調整。 (ii) <u>巴士轉乘優惠</u> 政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設「點對點」巴士路線，從而紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。截至 2024 年第一季，巴士公司共提供 553 個巴士轉乘優惠計劃，覆蓋約 630 條路線。 (三) 綠色專線小巴 運輸署會繼續監察屯門區內專線小巴的班次及服務，並檢視相關的服務調整方案，包括班次、路線安排及票價水平等，以配合乘客及營運需要。除此之外，運輸署會因應公營及私營房屋發展項目的落成及居民入伙，適時檢視有關專線小巴服務安排，並在有需要時與專線小巴營辦商商討相應的服務調整安排。