

「人人暢道通行」計劃

第三階段計劃

橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路的行人天橋(結構編號 NF339)

於近青泰路出口的加建升降機工程

最新情況

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向屯門區議會轄下交通運輸委員會(下稱「委員會」)匯報為橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路的行人天橋(結構編號 NF339)於近青泰路出口加建升降機(即二號升降機)的最新情況，並向委員會陳述其未能推展的原因。

2. 背景

- 2.1 現時該行人天橋兩邊的出口均設有樓梯及標準的無障礙通道，連接行人天橋與地面行人路。路政署曾於 2021 年 10 月 4 日就上述行人天橋加建升降機的初步設計方案諮詢委員會的意見，建議按附件一所示的初步設計方案在行人天橋 NF339 的北面出口及近青泰路的出口各加建一部升降機(即一號及二號升降機)，並獲委員會支持。顧問公司其後於 2022 年 3 月就設計方案諮詢鄰近持份者。
- 2.2 承建商於 2023 年 11 月開展包括探井勘察等前期工程，並通知鄰近居民有關工程的安排。然而，鄰近屋苑富安居的居民因工程太接近屋苑而就近青泰路出口的二號升降機加建工程提出反對，當中的理由包括升降機工程對居民的影響，以及加建的升降機對屋苑的私隱問題。

3. 最新情況

- 3.1 經考慮到富安居居民的反對意見後，路政署與顧問公司於 2023 年 11 月與居民會面。雖然路政署及顧問公司在席上就居民對升降機的擬建

位置作詳細解說，並就居民的意見作出回應。居民仍然維持其反對意見，並進一步要求路政署研究二號升降機的替代位置。

- 3.2 路政署與顧問公司在 2023 年 11 月至 2024 年 2 月期間，在不影響富安居居民的前提下，進行二號升降機的勘探工程，並檢視遷移二號升降機位置的技術可行性。

替代方案 1 - 在行人天橋近青泰路出口的行人路加建升降機

- 3.3 如附件二所示，我們曾考慮在近青泰路出口的行人路加建二號升降機，並以高架行人道連接行人天橋，將二號升降機遷移至較遠離富安居的位置。不過，在二號升降機位置附近挖掘的探井顯示，行人路已佈滿地下設施包括水務井、多間電訊井、電線井以及其他地下管線。故若升降機選址在此處，現有行人路並沒有足夠空間將大量地下設施改道。再者，該擬議的升降機位置會嚴重阻礙駕駛者的視距，對青泰路及青山公路的道路使用者構成安全威脅。因此，替代方案 1 並不可行。

替代方案 2 - 在鄰近巴士站的位置加建升降機

- 3.4 如附件三所示，我們亦曾考慮在現時的行人天橋東面，近巴士站的位置加建升降機，並以高架行人道連接行人天橋。雖然已經離開青泰路出口，不過駕駛者的視距仍會受阻，建造工程亦須要永久佔用部分巴士停車處。故此，替代方案 2 亦不可行。

替代方案 3 - 在行人天橋近樂怡街出口的行人路加建升降機

- 3.5 如附件四所示，我們亦曾考慮在現時的行人天橋最東面，近樂怡街出口的行人路加建升降機。相對其他方案，此位置在交通安全的考慮上制肘較少，亦能把升降機遷移至較遠離富安居的位置，以減少影響。不過，該選址於斜道的末端，升降機只能接駁至現有斜道，居民在乘搭升降機後仍需要步行大約 44 米長的斜度才能到達行人天橋。無疑此方案從升降機的使用者角度上會非常不便。而且選址須收窄行人路和移除現有樹木。所以，替代方案 3 亦不可行。

3.6 路政署與顧問公司隨後於 2024 年 3 月就研究結果與富安居居民再次商討，由於未能完全釋除居民的憂慮及受制於現場環境的限制，居民強烈要求擱置加建二號升降機工程。然而，居民對一號升降機的加建工程並沒有意見。

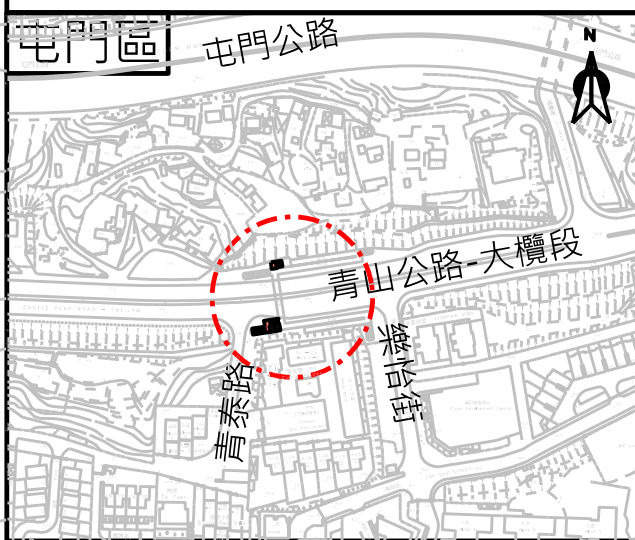
4. 結論

4.1 本署在平衡多種因素的考慮下，包括附近居民的憂慮和反對意見，在沒有可行的替代方案及現時居民仍可使用位於行人天橋(結構編號 NF339)的斜道作為無障礙通道橫過青山公路，我們建議繼續推展一號升降機的加建工程和擱置於近青泰路出口加建二號升降機。請各委員備悉該研究結果。

路政署

2024 年 7 月

附件一



位置圖

比例 1:4000

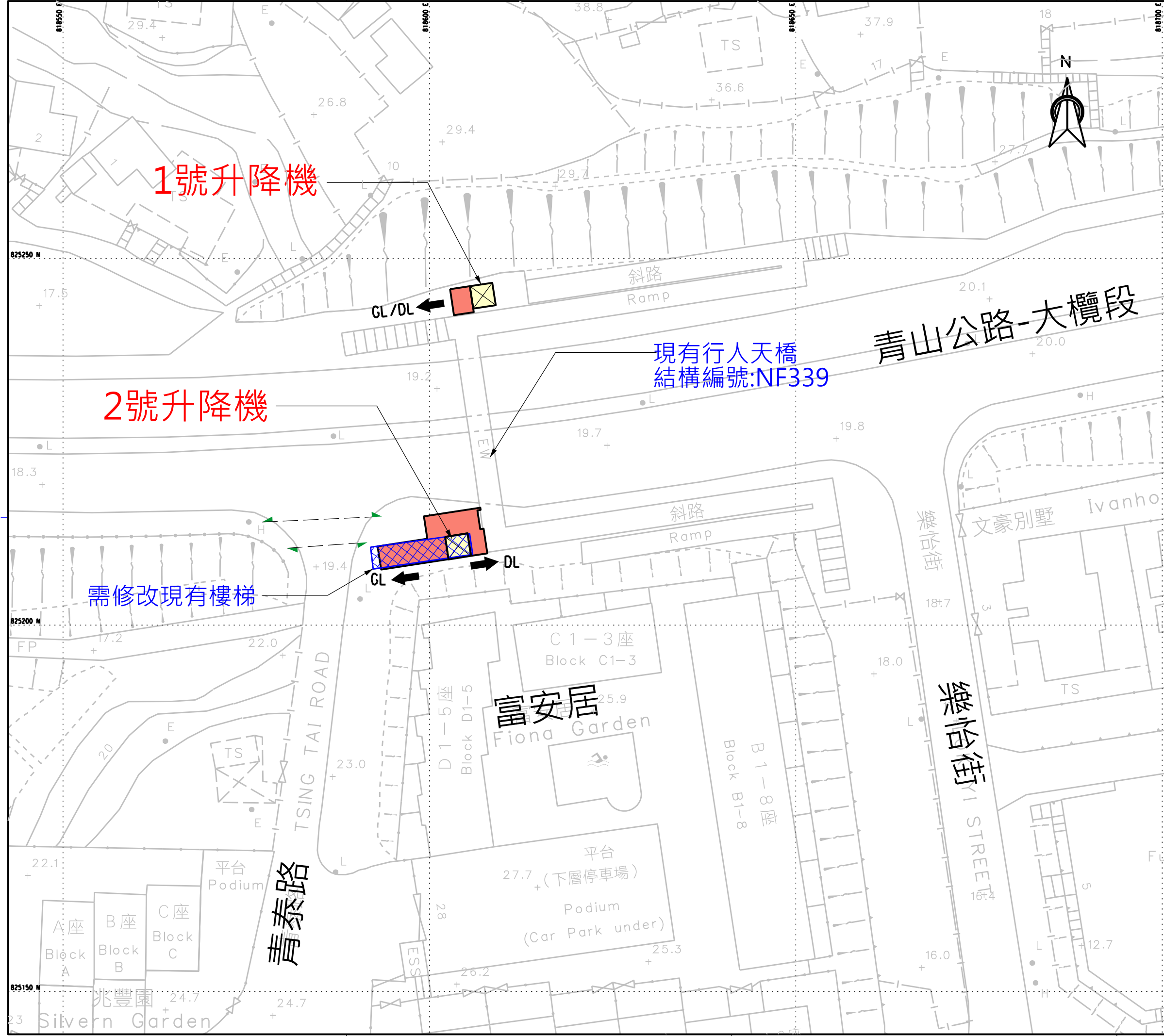
圖例:

- 擬建升降機
- 將被拆卸的現有樓梯
- 擬建平台及重置樓梯
- 升降機地面出口
- 升降機橋面出口
- 鄰近的地面過路處

圖紙名稱

橫跨青山公路-大欖段近
青泰路的行人天橋
(結構編號: NF339)

原設計方案





現時情況



模擬完成圖

NF339 - 1號升降機



現時情況

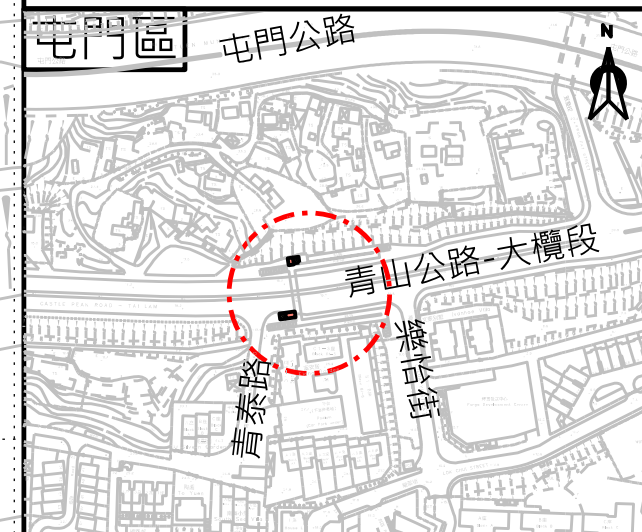
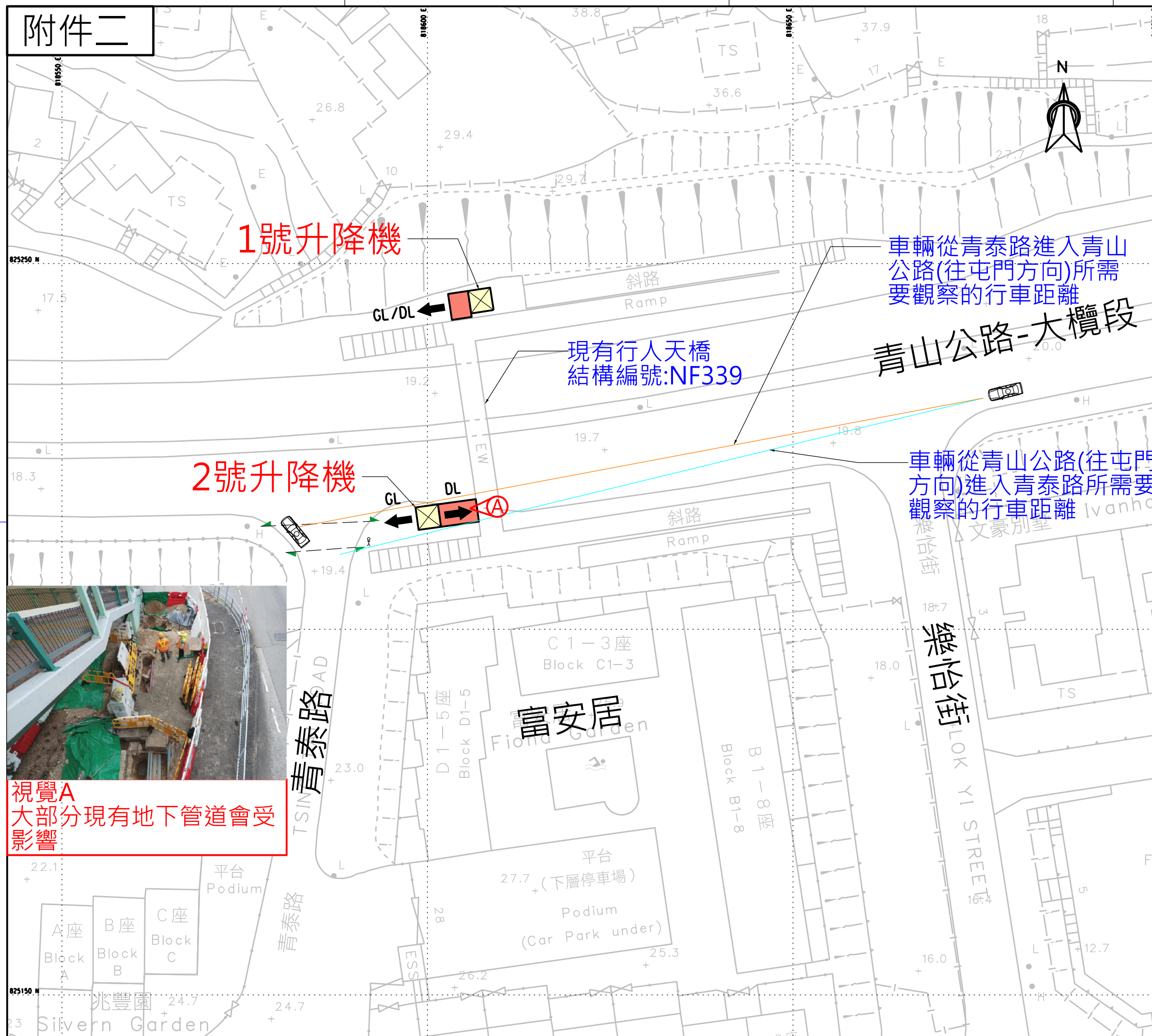


模擬完成圖

NF339 - 2號升降機

附件二

現場環境限制



位置圖

圖例:

- 擬建升降機
- 擬建平台
- 升降機地面出口
- 升降機橋面出口
- 鄰近的地面過路處

圖紙名稱

橫跨青山公路-大欖段近
青泰路的行人天橋
(結構編號: NF339)

替代方案1 - 在行人天橋
近青泰路出口的行人路
加建升降機

視覺A
大部分現有地下管道會受
影響

替代方案1模擬圖



備注: 行人路已佈滿地下設施包括水務井、多間電訊井、電線井以及其他地下管線。故若升降機選址在此處，現有行人路並沒有足夠空間將大量地下設施改道。再者，該擬議的升降機位置會嚴重阻礙駕駛者的視距，對青泰路及青山公路的道路使用者構成安全威脅。因此，替代方案1並不可行。

附件三

現場環境限制



視覺A
現有巴士站會受影響

車輛從青泰路進入青山公路(往屯門方向)所需要觀察的行車距離

青山公路-大欖段

現有行人天橋
結構編號:NF339

車輛從青山公路(往屯門方向)進入青泰路所需要觀察的行車距離

2號升降機

1號升降機

圖例:

- 擬建升降機
- 擬建平台
- 升降機地面出口
- 升降機橋面出口
- 鄰近的地面過路處

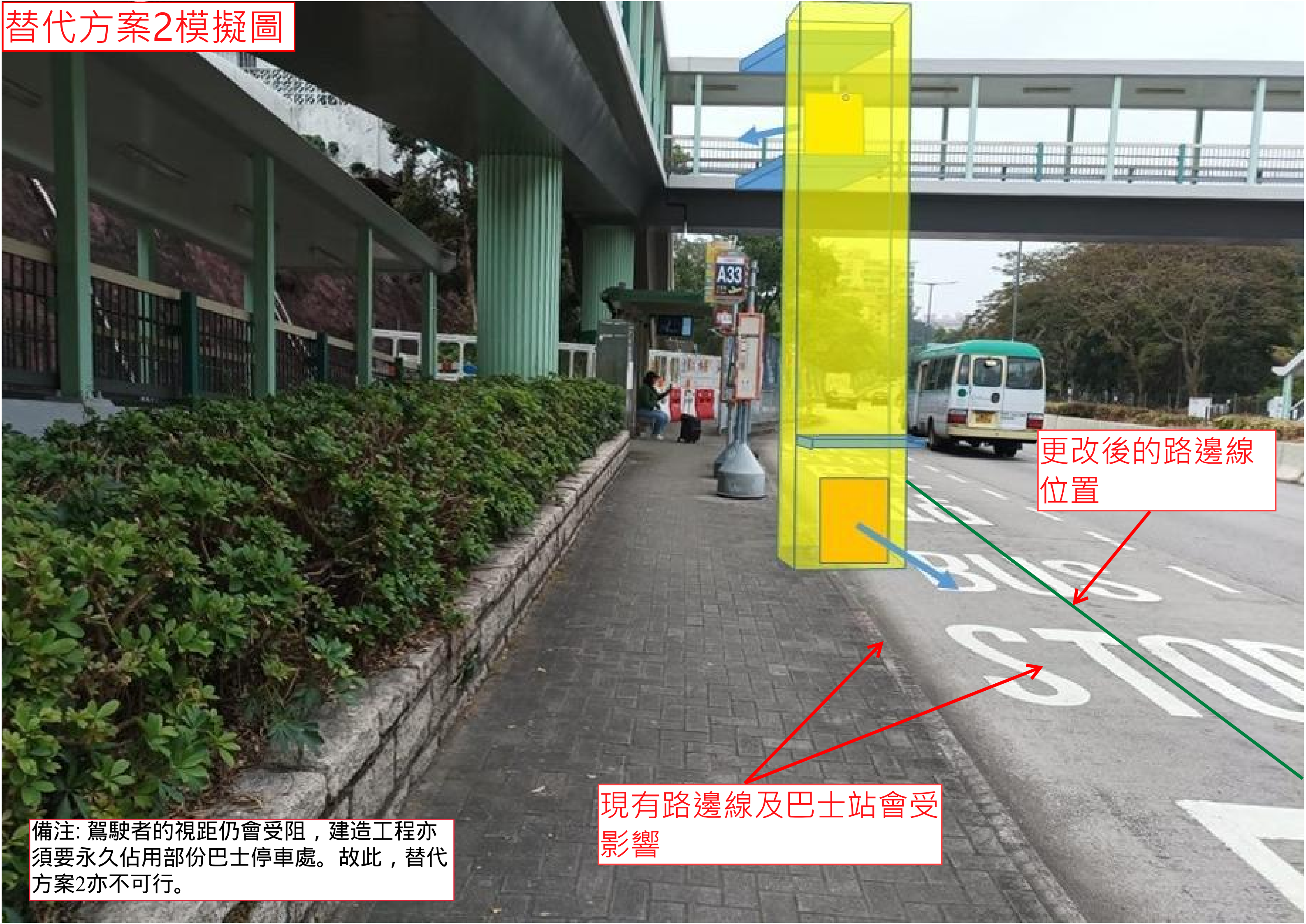
圖紙名稱

橫跨青山公路-大欖段近
青泰路的行人天橋
(結構編號: NF339)

替代方案2 - 在鄰近巴士站
的位置加建升降機

輝固發展中心
Furgo Development Centre

替代方案2模擬圖



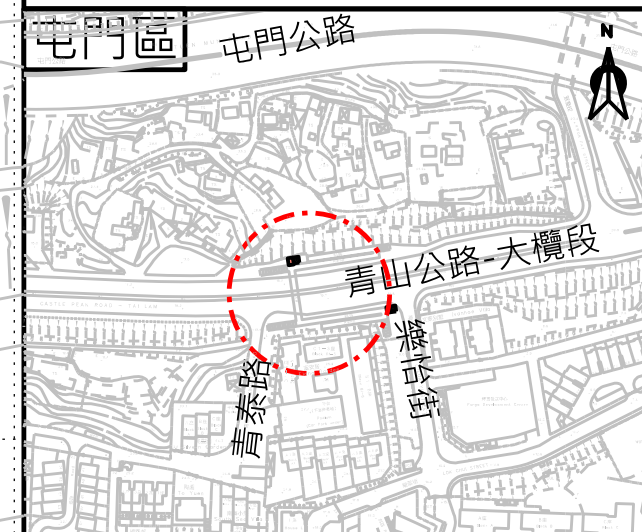
更改後的路邊線位置

現有路邊線及巴士站會受影響

備注: 駕駛者的視距仍會受阻, 建造工程亦須要永久佔用部份巴士停車處。故此, 替代方案2亦不可行。

附件四

現場環境限制



位置圖

比例 1:4000

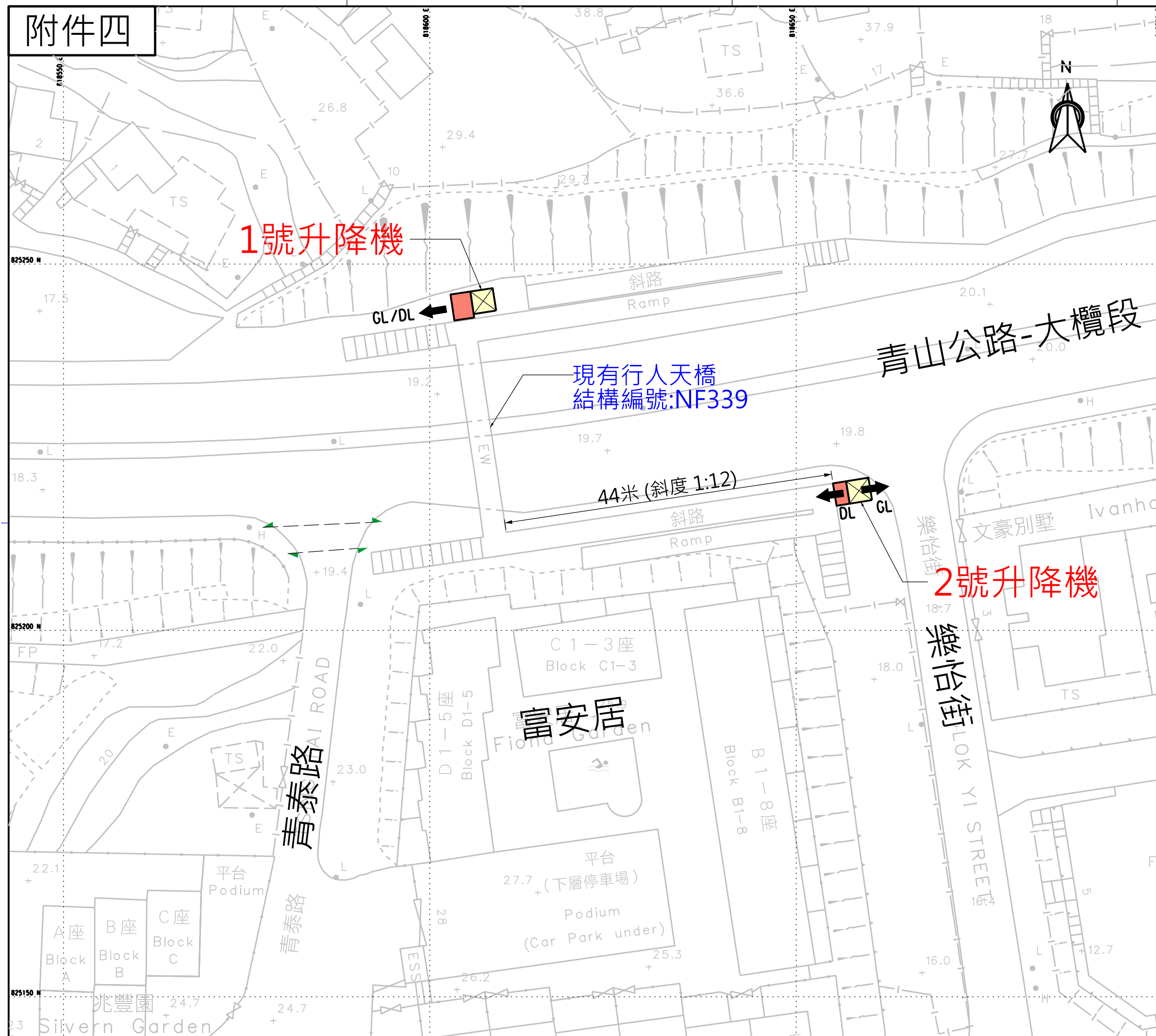
圖例:

- 擬建升降機
- 擬建平台
- 升降機地面出口
- 升降機橋面出口
- 鄰近的地面過路處

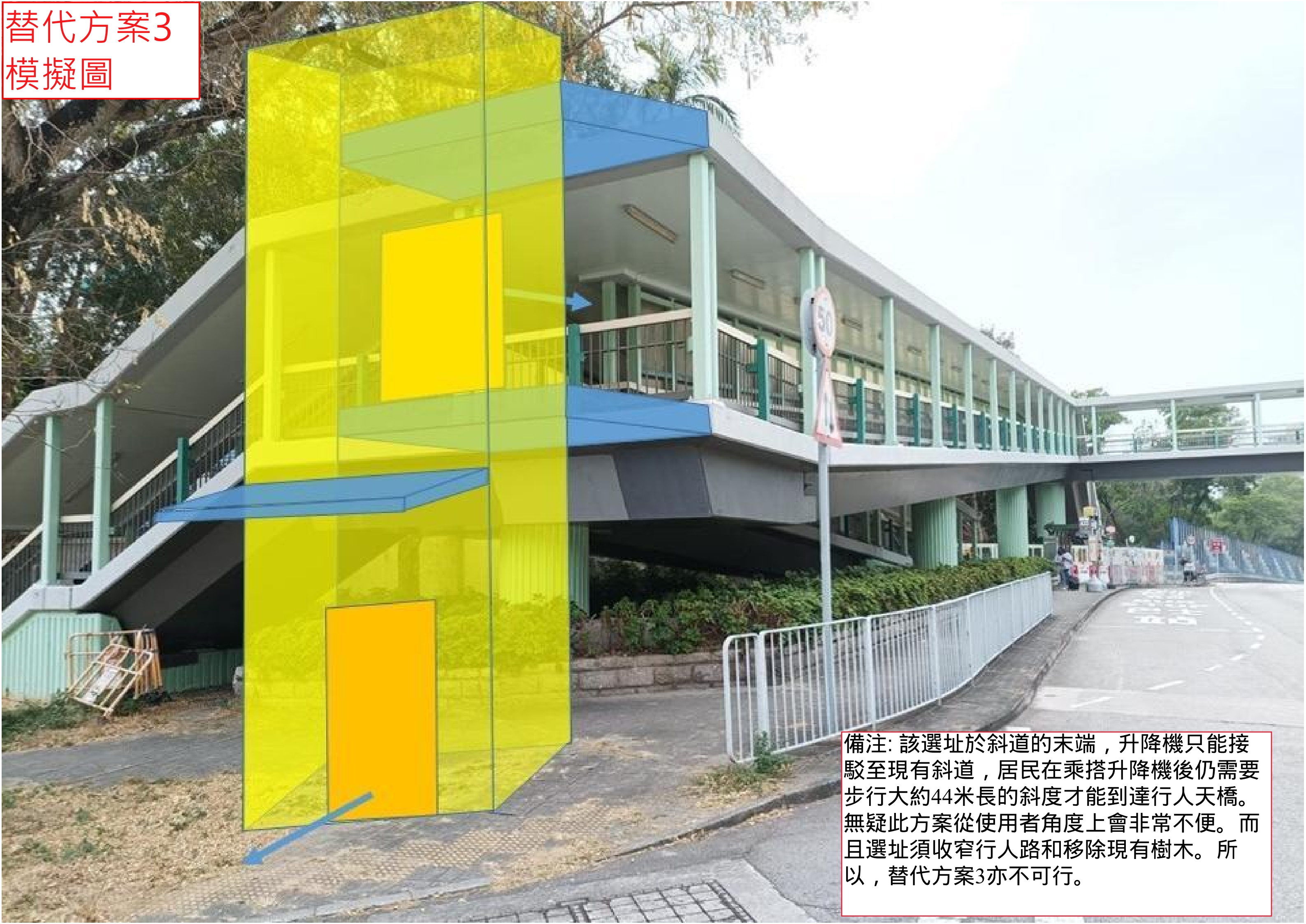
圖紙名稱

橫跨青山公路-大欖段近
青泰路的行人天橋
(結構編號: NF339)

替代方案3 - 在行人天橋
近樂怡街出口的行人路
加建升降機



替代方案3 模擬圖



備注: 該選址於斜道的末端，升降機只能接駁至現有斜道，居民在乘搭升降機後仍需要步行大約44米長的斜度才能到達行人天橋。無疑此方案從使用者角度上會非常不便。而且選址須收窄行人路和移除現有樹木。所以，替代方案3亦不可行。