

2024 年 10 月 10 日
屯門區議會
交通運輸委員會
第五次會議
回覆交委會文件 2024 年第 38 號文件

市民關注小欖樂安排「簡約公屋」落成後為該區帶來的交通問題

建築署已就小欖樂安排「簡約公屋」項目完成交通影響評估，包括評估在施工期間和落成入伙後對地區的交通影響，評估已包括估計新增公共交通服務對交通的影響。根據評估結果，該項目所帶來的交通影響可以接受。

此外，小欖樂安排「簡約公屋」項目的交通影響評估亦建議擴闊青山公路轉入青發街路口的行車道，以及按實際情況適度擴闊樂安排變電站至浪濤灣的一段青發街彎道，務求進一步便利車輛進出青發街。就行人通行方面，項目會在青發街設置行人過路處，以確保行人能夠安全有序經青發街往來青山公路。有關工程將會在 2026 年「簡約公屋」項目入伙前完工。

「簡約公屋」項目將不設車位，居民出行將使用公共運輸服務。建築署在「簡約公屋」項目內設置公共運輸服務總站，以支持因應新增乘客需求而提供合適公共運輸服務。此外，建築署亦將在項目內提供足夠的上落客貨設施，以照顧日後入住「簡約公屋」居民的出行和日常生活的需要，例如上落車輛、搬屋及送貨等。

就有關公共運輸服務的計劃詳情，運輸署擬於 2025 年上半年就有關公共運輸服務的詳情諮詢屯門區及相關區議會的交通運輸委員會，並會在「簡約公屋」項目逐漸落成之際，適時與公共運輸服務營辦商按入伙進度及時間商討有關服務的細節及檢視其交通配套。在「簡約公屋」項目陸續入伙後，運輸署會密切留意居民的出行模式，有需要時會與營辦商商討調整服務，以配合需求。

就區內的泊車情況，樂安排現時設有一個短期租約停車場，有需要人士可以使用該停車場。有需要時，運輸署會聯絡警方就區內違例泊車情況進行執法。

2024 年 10 月
運輸署