

## 青山公路青山灣段近黃金海岸一期車輛危險掉頭問題

### 背景與問題：

路政署在青山公路青山灣段的道路擴闊工程已接近完成，該路段現已變為雙綫雙程行車，相關的新道路設施亦已完成。但是，新擴闊的道路為道路網絡提升效能的同時，也為部分附近居民及駕駛者帶來不便。

新道路的中央分隔帶令以下屋苑駛出的車輛不能直接右轉駛往屯門方向，而需要首先左轉往小欖方向，再左轉經管青路接駁掃管笏路後從新右轉駛入往屯門方向的青山公路（附件一圖一綠色綫）。受影響屋苑包括：帝御、棕月灣和黃金海灣（在建地盤）。

駕駛者反映這路綫需要額外經過 4 個紅綠燈位及大概多花 3-5 分鐘。這種不便導致部分駕駛者選擇使用青山公路東行方向右轉入黃金海岸第一期入口的中央分隔帶缺口位，作為掉頭的地方（附件一圖一紅色綫）。這方法令掉頭車輛阻擋黃金海岸屋苑的車輛出入口，不足的轉彎半徑亦令車輛需要向後退才能從新進入西行綫，產生很大的交通意外風險。而上述的掉頭情況亦有越來越頻密發生的趨勢。

上述類似的掉頭問題在三聖邨牌坊車輛入口處同樣會發生。

### 意見和建議：

短期內，希望政府能優化道路指示標記提示及強化執法，減低上述駕駛行為的發生，降低交通意外風險。長遠來講，希望政府能提供一個合適安全的道路設計，讓以上受影響的屋苑能更安全便捷地從屋苑出口直接駛入青山公路往屯門方向的行車綫。

文件提交人：鄭彥鈞、林的徽、李超雄、崔景恒、謝永恒

2024 年 11 月 19 日

附件一

圖一



圖二



青山公路相關路段近況