

建議採取優化措施降低屯門公路事故率

背景：

屯門公路作為屯門區連接市區的主要交通幹道，儘管在 2015 年完成了道路拓寬工程，但交通事故頻發導致的交通擁堵問題並未得到有效緩解。據部門提交資料顯示，屯門公路每日平均交通事故發生 1.35 至 1.5 次，每次事故處理需耗時 30 分鐘至 1.5 小時，對居民出行造成極大不便。

建議：

1. 智慧測速監察系統：借鑒內地城市智慧基礎設施建設的經驗，通過人工智慧測速系統，推算超速車輛，提升道路安全，減少交通事故。
2. 優化輔助車道使用政策：允許指定車型在特定時間使用屯門公路輔助車道，減少對主路交通的負擔。
3. 開設下午繁忙時間指定通道：參考屯門公路早上指定車輛道路的方式，下午繁忙時段指定公共巴士、旅遊巴士等使用，解決公眾需要。
4. 研究重新規劃屯門公路現有行車線，減少影線區比例，以增加車流量
5. 加快推展屯門龍富路及海榮路擴建工程

我們期望通過上述措施能夠有效降低屯門公路的交通事故率，緩解交通擁堵，提升屯門區居民的出行便利。敬請考慮以上建議，並期待進一步的討論和實施。

此致

文件提交人： 陳文偉 馮鈺鋒 徐帆 馮沛賢