

2025 - 2026 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關屯門區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 12。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度屯門區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心 — 旺角(柏景灣) [掃管笏 往 旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情請參閱 附件1 。
2025年 第四季	城巴	55	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站	星期一至五： 15-25	星期一至五： 15-30 星期六、日及 公眾假期： 20-30	0	5	0	8	0	3	第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。 此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。 詳情請參閱 附件2 。
2025年 第三季	九巴	58M [58P]	良景邨 — 葵芳站 [葵芳站 往 田景邨(田裕樓)]	[星期六： 下午6班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第58M線重疊，九巴第58P號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第58P號線於星期六的服務。詳情請參閱 附件3 。
視乎中九龍幹線的 通車日期	九巴	252X [252S]	恆順圍 — 藍田站 [恆順圍 — 觀塘碼頭]*	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 附件4 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。
2026年 第三季	九巴	253	樂安排 — 屯門公路巴士轉乘站(循環線)	-	20-30	0	0	0	2	0	2	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議增撥資源增設第253號線，提供往來樂安排簡約公屋及屯門公路巴士轉乘站的公共巴士服務。詳情請參閱 附件5 。
2025年 第四季	九巴	258D [258S]	寶田 — 藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午4班]	[上午4班]	0	25	0	25	0	0	為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。詳情請參閱 附件6 。
視乎中九龍幹線的 通車日期	九巴	258D [258X]	寶田 — 藍田站 [寶田 — 觀塘碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第258X號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 附件7 。

2025-26年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259S]	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居 往 觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259S號線改行中九龍幹線，並增設回程服務。詳情請參閱 附件8 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259X]	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259X號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 附件9 。
2026年 第三季	九巴	261 [261X]	三聖 — 粉嶺(祥華) [掃管笏 — 粉嶺(祥華)]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	18	0	18	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第261X號線的行車路線，將總站由掃管笏延伸至樂安排簡約公屋，並提早開出班次。詳情請參閱 附件10 。
2026年 第三季	城巴	952 [952P(特別 班次)]	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺) [香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓 臺)]	[上午1班]	[上午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第952P號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。詳情請參閱 附件11 。
2025年 第三季	九巴	960 [960A]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午1班]	[下午1班]	0	44	0	44	0	0	第960A號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第960P號線為長。鑑於第960A號線的使用率一直偏低，建議縮短第960A號線的行車路線，並以富泰邨為終點站。詳情請參閱 附件12 。
2025年 第四季	龍運	A33	屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(地面運輸中心)	15-30	15-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A33號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A34	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A36	元朗(錦上路站) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A37	元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處) — 機 場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議修改九巴第 52P 號線的行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	52P
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正(共 1 班)
單程收費	\$14.6
乘客使用量	最高載客率:15%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 52P 號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情如下：

路線	52P
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時正(共 2 班)
行車路線	掃管笏開： 掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、 *(青發街、樂安排巴士總站、青發街) 、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、青山公路—青龍頭段、青山公路—深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$14.6 (不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 20 輛雙層巴士

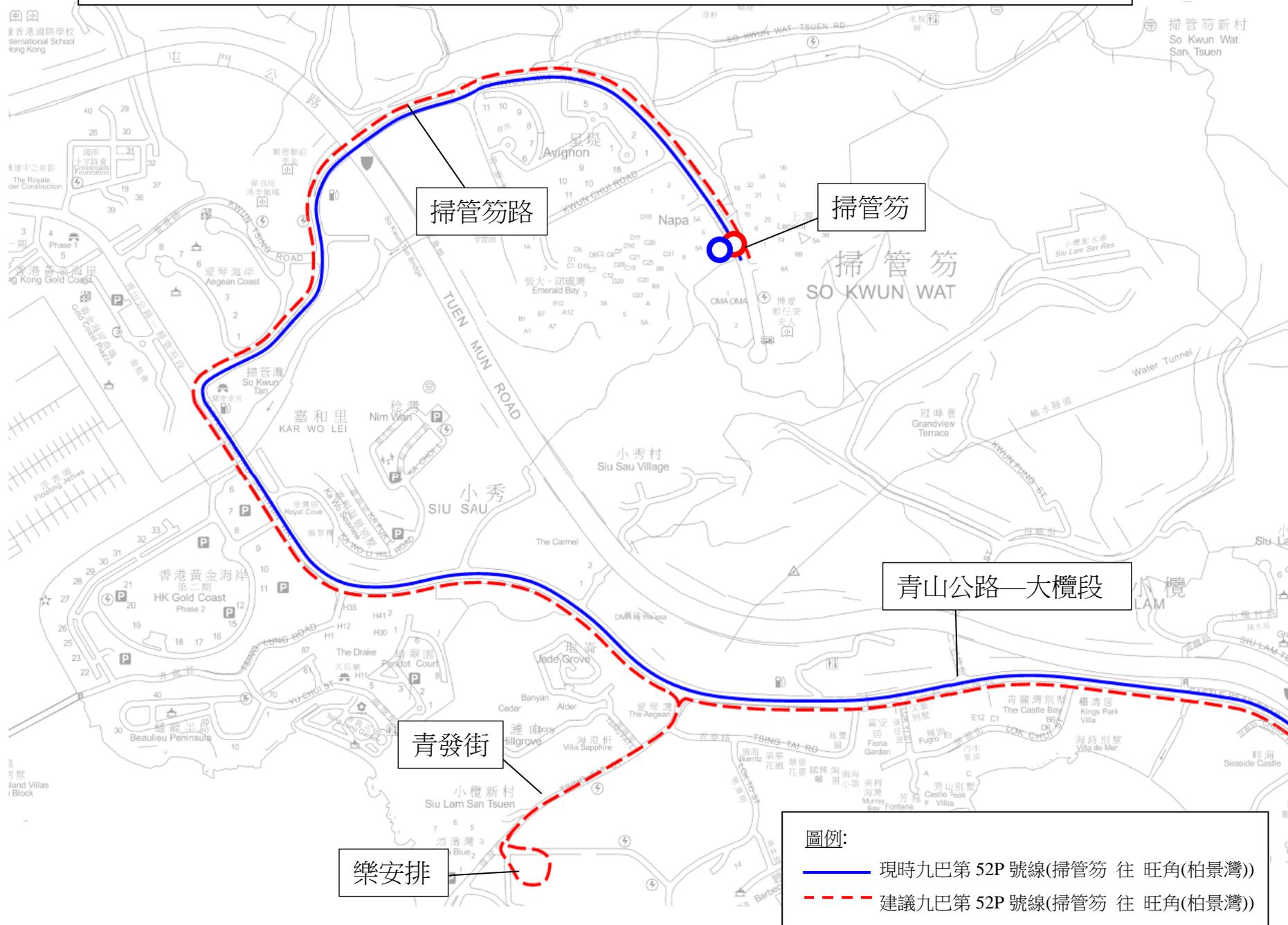
建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於平日上午繁忙時間提供直接的巴士服務前往深水埗區及油尖旺區，方便乘客出行，而有關改道對整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

建議修改九巴第 52P 號線(掃管笏 往 旺角(柏景灣))的行程路線



建議延長城巴第 55 號線的服務時間及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	55
終點站	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站
服務時間	<p>屯門(欣寶路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 8 時 05 分(共 6 班)</p> <p>觀塘碼頭巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至晚上 6 時 45 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$19.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 55 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第 54 區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第 54 區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第 54 區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第 55 號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。
- 建議第 55 號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。詳情如下：

路線	55
終點站	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至 10 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時 10 分至下午 3 時 40 分</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 05 分至 6 時 45 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 下午 1 時正至晚上 11 時正</p>
繁忙時間班次	15-30 分鐘
行車路線	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、<u>大磡道</u>、<u>龍翔道</u>、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開</u>：</p> <p>觀塘碼頭巴士總站、觀塘碼頭廣場通路、偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、<u>天橋</u>[^]、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共運輸交匯處。</p> <p>[^]改經近彩虹邨綠晶樓的天橋</p>

	<p><u>星期六、日及公眾假期</u></p> <p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開：</u> 觀塘碼頭巴士總站、觀塘碼頭廣場通路、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</p> <p>^改經近彩虹邨綠晶樓的天橋</p>
單程收費	\$19.4 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

配合上述建議的路線修改，第 55 號線的巴士站點安排如下（星期一至五（公眾假期除外））：

新增巴士站	
往觀塘碼頭方向	往屯門方向
1. 大磡道荷里活廣場外	1. 龍翔道彩虹邨丹鳳樓外

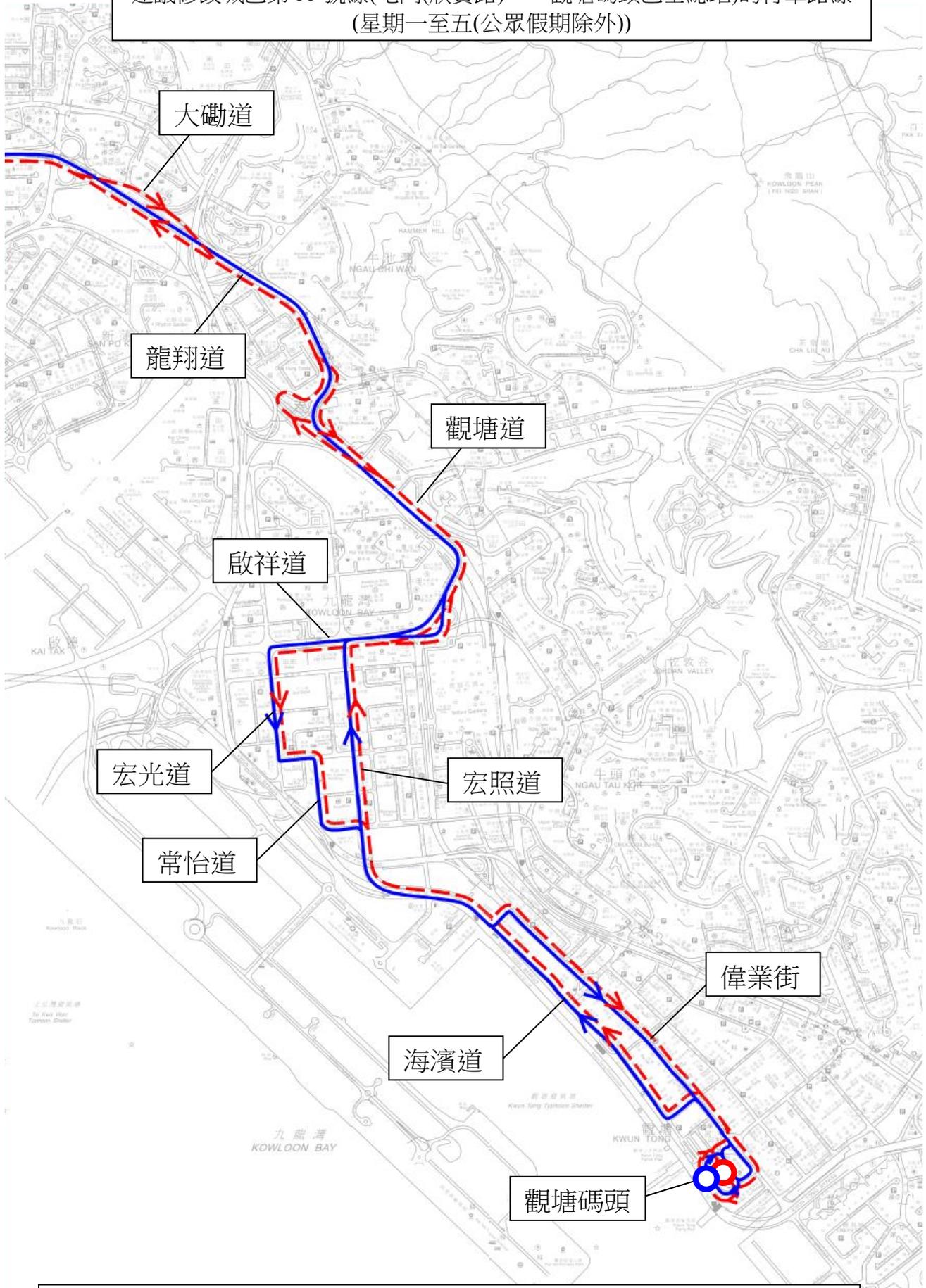
建議的好處

- 加強往來屯門第 54 區及鑽石山、彩虹、九龍灣及觀塘一帶的巴士服務，以配合乘客需求及方便乘客出行。

預計實施日期

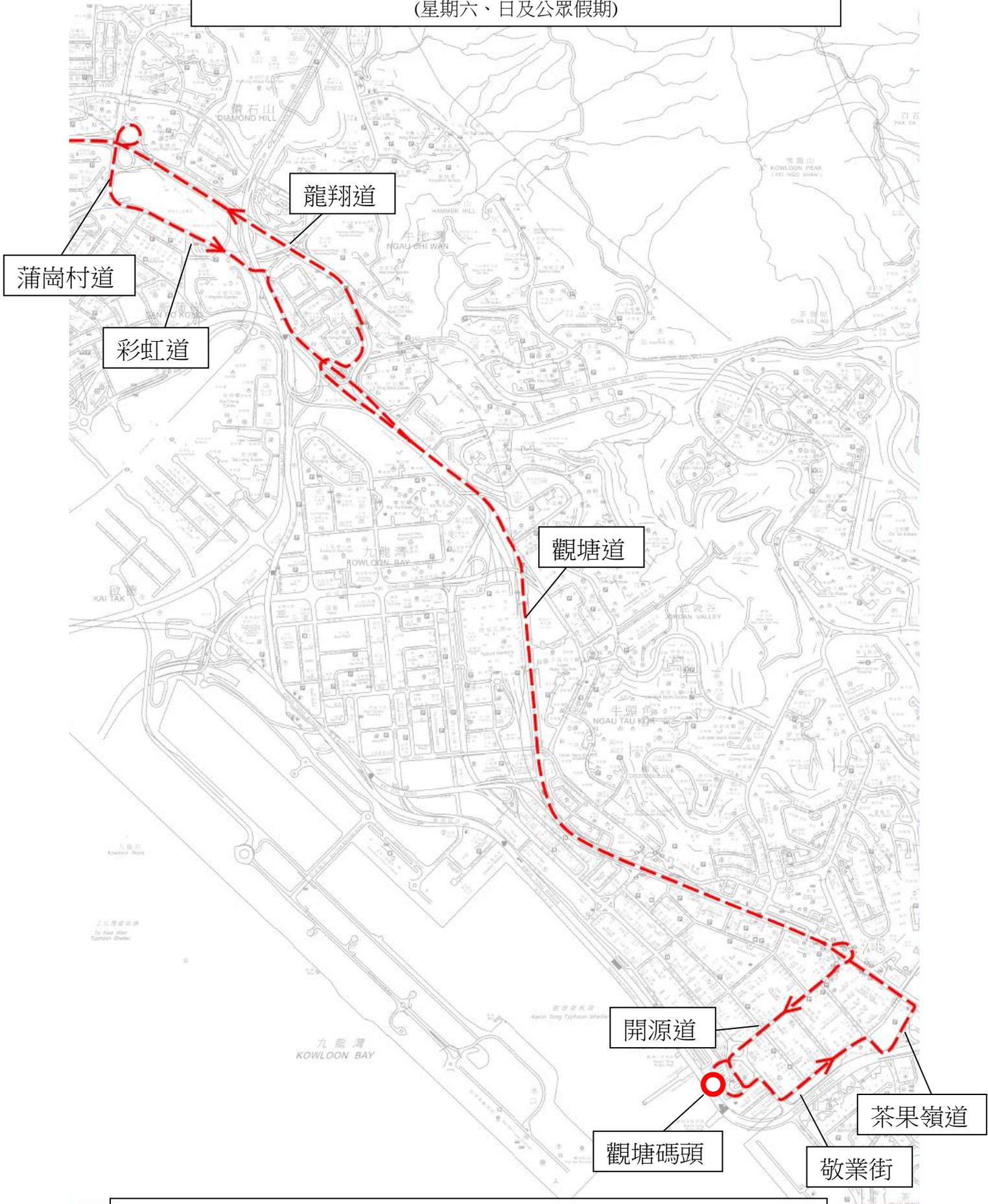
2025 年第四季

建議修改城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)的行程路線
(星期一至五(公眾假期除外))



圖例：
—— 現時城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)(星期一至五(公眾假期除外))
- - - 建議城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)(星期一至五(公眾假期除外))

建議增設城巴第 55 號線特別班次(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)
(星期六、日及公眾假期)



圖例：
- - - 建議城巴第 55 號線特別班次(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站) (星期六、日及公眾假期)

建議取消九巴第 58P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	58P
終點站	葵芳站 往 田景邨(田裕樓)
服務時間	葵芳站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 6 時正至 7 時 40 分
班次	15-20 分鐘
單程收費	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 22% (星期六)
車輛數目	與 58M 線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第 58M 線重疊，九巴第 58P 號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 22%(即平均每班車僅約 30 人)。為善用現有資源，現建議取消第 58P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。建議服務詳情如下：

路線	58P
終點站	葵芳站 往 田景邨(田裕樓) (不變)
服務時間	葵芳站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正至 7 時 40 分
班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	葵芳站開： 不變
單程收費	\$10.8 (不變)
車輛數目	與 58M 線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 現時於星期六乘搭第 58P 號線的所有乘客可改乘九巴第 58M 號線（良景邨 — 葵芳站），班次約為 3-5 分鐘。

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 252X 號線特別班次(修訂方案)建議的內容

- 本署於 2024-2025 年度巴士路線計劃中建議開辦第 252X 號線(恆順園—藍田站)的特別班次，並命名為第 252S 號線，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。
- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的服務往來屯門及觀塘，現建議調整第 252S 號線的行車路線，以行經日後開通的中九龍幹線。詳情如下：

路線	252S
終點站	恆順園 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<p><u>恆順園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正(共 1 班)(不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時正(共 1 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>恆順園開</u>：</p> <p>青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、*(西九龍公路、中九龍幹線)、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、*(中九龍幹線、西九龍公路)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路—新大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>

單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	與第 252X 號線共用 5 輛雙層巴士

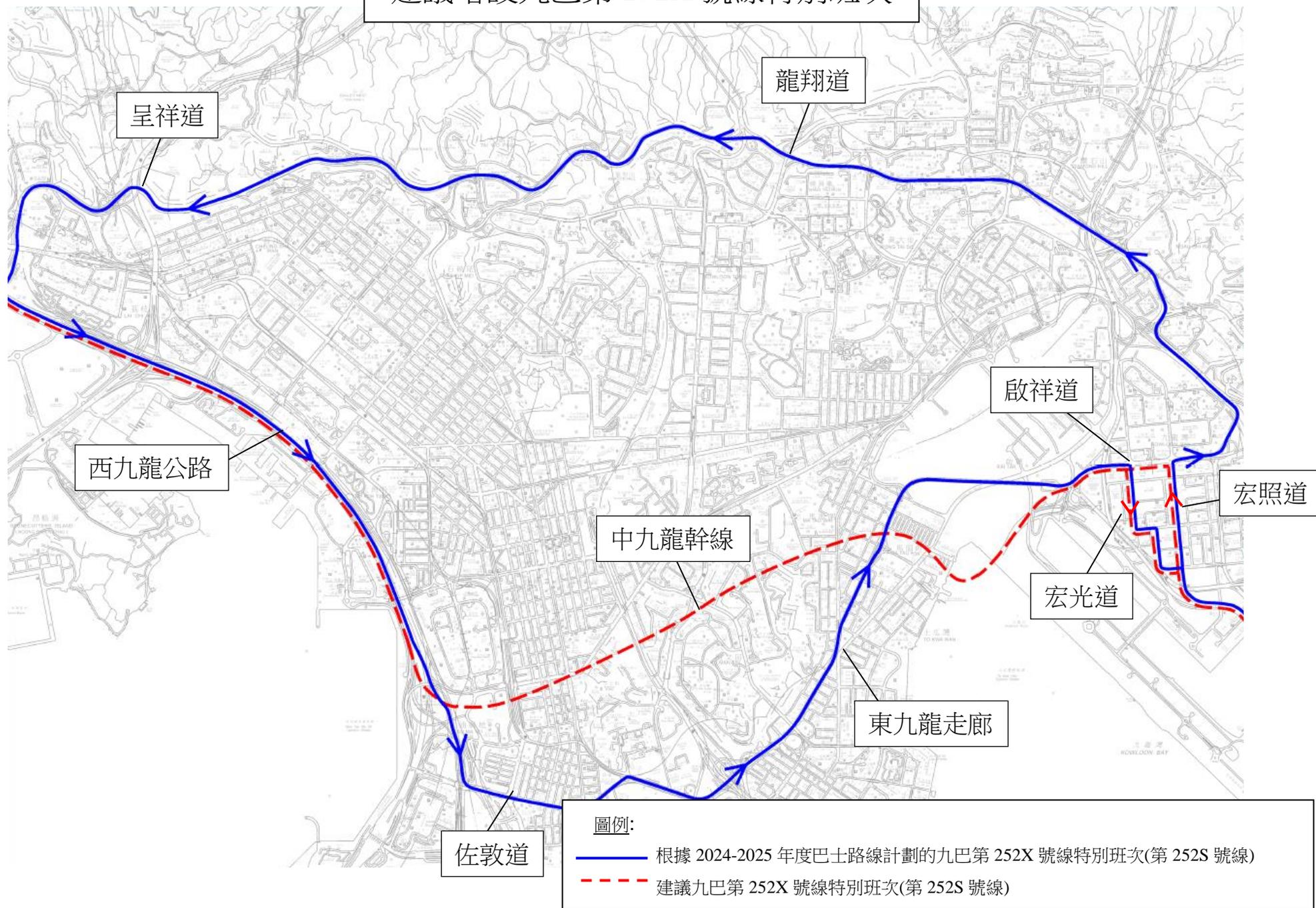
建議的好處

- 建議可為往來屯門、九龍灣及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。龍翔道一帶的乘客可考慮乘搭第 252X 號線（恆順園 — 藍田站）往來屯門及觀塘。

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議增設九巴第 252X 號線特別班次



建議增設九巴第 253 號線

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議增撥資源增設第 253 號線，提供往來樂安排簡約公屋及屯門公路巴士轉乘站的公共巴士服務。建議詳情如下：

路線	253
終點站	樂安排 — 屯門公路巴士轉乘站(循環線)
服務時間	<u>樂安排開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 11 時 25 分
建議繁忙時間班次	20-30 分鐘(暫定)
行車路線	<u>樂安排開</u> ： *(樂安排巴士總站、青發街)、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路一大欖段、*(青發街及樂安排巴士總站)。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$6.0
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口提供全日往來屯門公路巴士轉乘站的公共巴士服務，方便乘客使用屯門公路巴士轉乘站的巴士服務往來不同目的地。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

建議增設九巴第 253 號線(樂安排 — 屯門公路巴士轉乘站(循環線))的行程路線



青山公路—大欖段

青發街

樂安排

屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)

屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)

大欖角
Brothers Point
(Tai Lam Kok)

建議修改九巴第 258S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	258S
終點站	山景 往 藍田站
服務時間	<p><u>山景開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 45 分(共 4 班) <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班)</p>
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 60%
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 為理順行車路線，現建議將 258S 號線的總站遷往大興邨，詳情如下：

路線	258S
終點站	大興 往 藍田站
服務時間	<p><u>大興開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 45 分(共 4 班)(不變) <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>大興開</u>：</p> 大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	\$18.8 (不變)
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改路線後，第 258S 號線不需重覆行經石排頭路，縮短整體行車時間，從而為乘客提供更快捷的巴士服務及改善路線的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 258S 號線的巴士站安排如下：

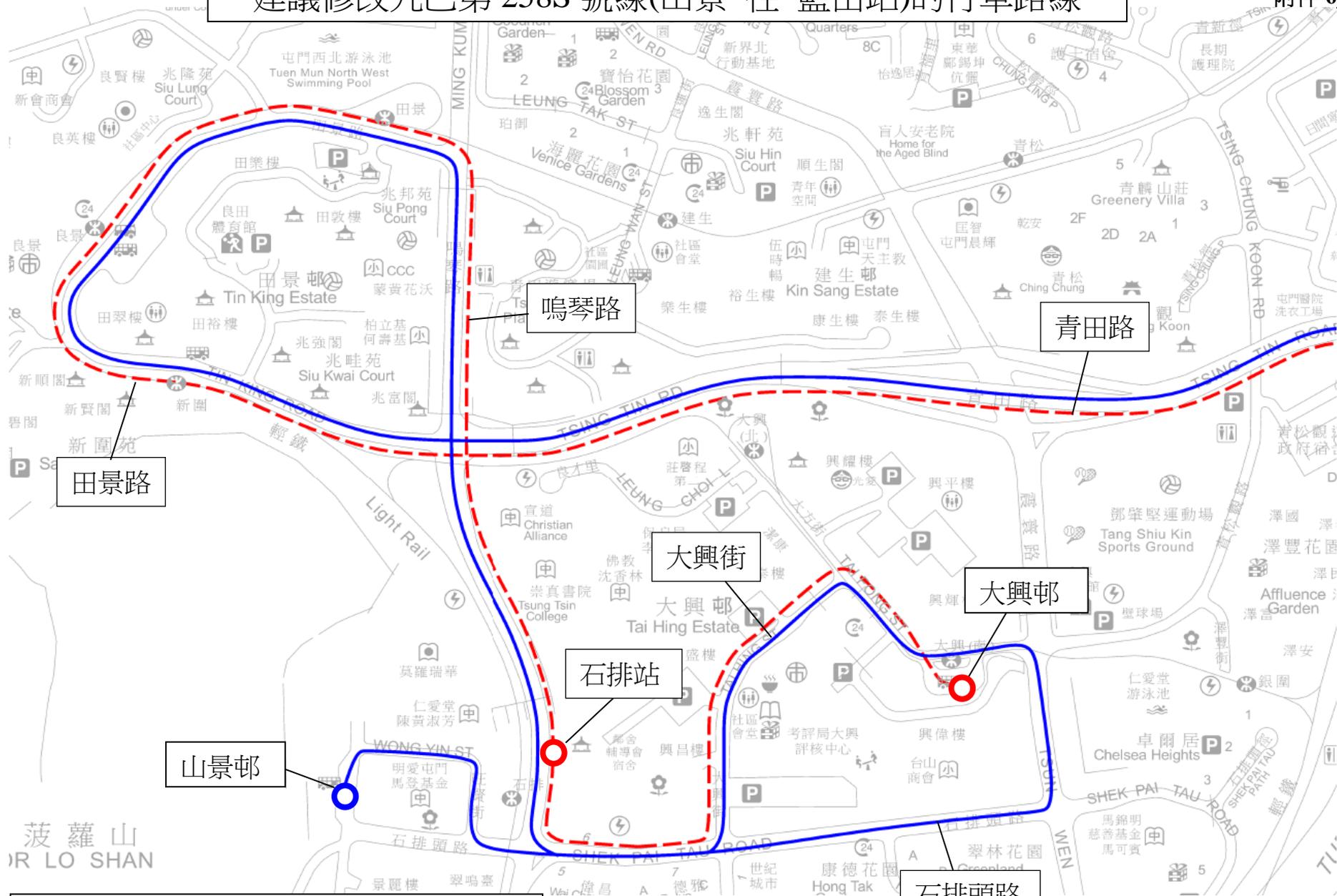
大興開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 山景巴士總站	1. 大興邨總站 2. 石排站

- 山景邨乘客可使用增設於鳴琴路近輕鐵石排站的中途站繼續乘搭第 258S 號線，步行時間約為 3-4 分鐘。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 258S 號線(山景 往 藍田站)的行程路線



圖例:
—— 現時九巴第 258S 號線(山景 往 藍田站)
- - - 建議九巴第 258S 號線(大興 往 藍田站)

建議修改九巴第 258X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	258X
終點站	寶田 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>寶田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 55%
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，現建議將第 258X 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	258X
終點站	寶田 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>寶田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) (不變) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班) (不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>寶田開</u>： 鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路轉車站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、*(西九龍公路、中九龍幹線)、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、*(中九龍幹線、西九龍公路)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路轉車站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、青雲路、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、田景路及鳴琴路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 建議可為往來屯門及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 258X 號線的巴士站點安排如下：

<p>觀塘碼頭開</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 黃大仙轉車站—黃大仙廟</p>	<p>1. 香港輔助警察隊總部 2. 啟隧轉車站—宏展街</p>

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

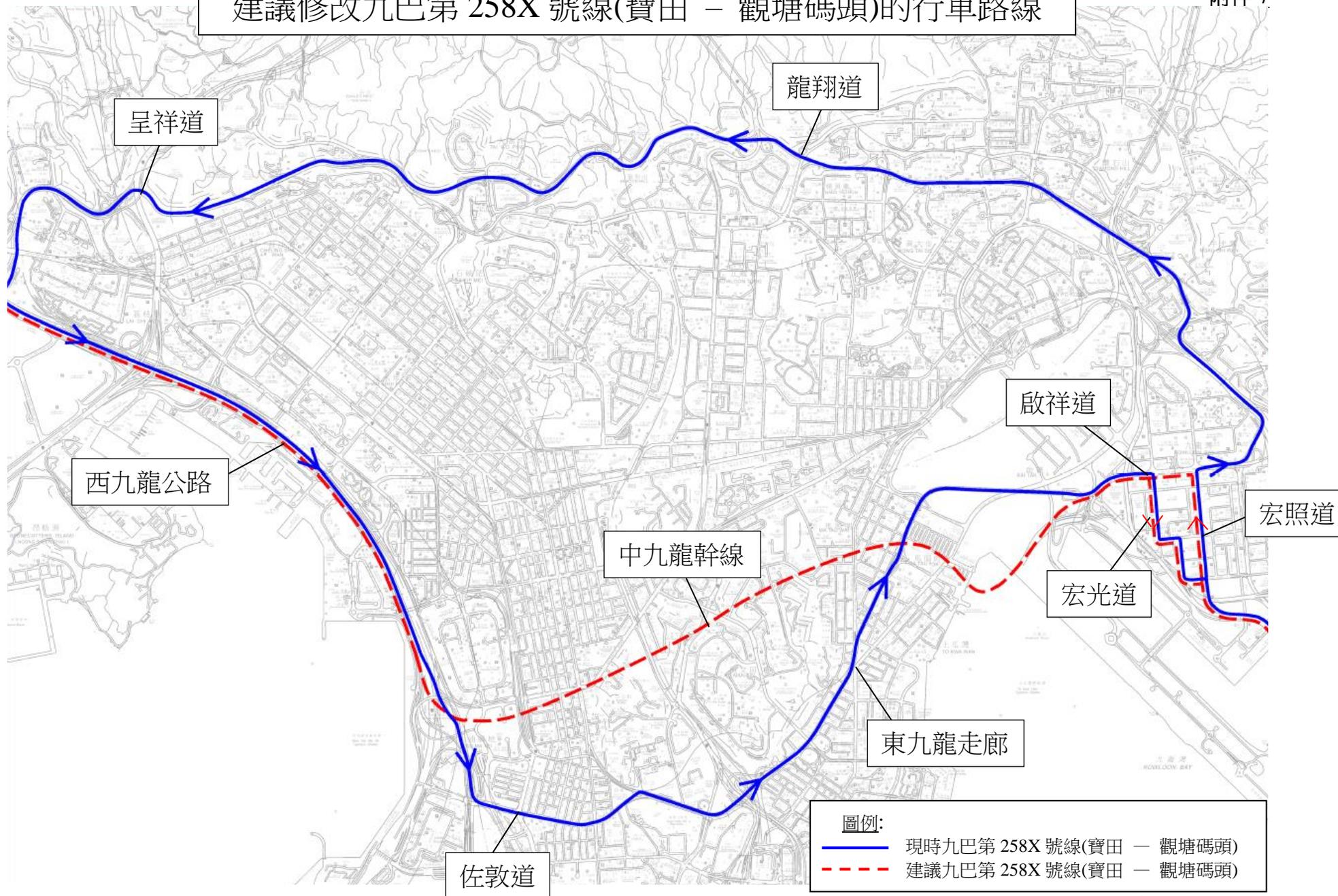
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
觀塘碼頭開			
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	屯門	九巴第 258D 號線	\$18.8

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 258X 號線(寶田 - 觀塘碼頭)的行程路線

附件 7



建議修改九巴第 259S 號線的行車路線及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	259S
終點站	龍門居 往 觀塘碼頭
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最高載客率: 42%
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，現建議將第 259S 號線改行中九龍幹線，並增設回程服務。詳情如下：

路線	259S
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(不變) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)(暫定)

<p>行車路線</p>	<p><u>龍門居開</u>： 龍門路、青雲路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線)</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、*(中九龍幹線、西九龍公路)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、天后路、業旺路、青雲路及龍門路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 建議可為往來屯門及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。
- 為觀塘及九龍灣商貿區的乘客提供下午繁忙時間直達友愛邨、安定邨、屯門市中心、屯門站、業旺邨及龍門居一帶的服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 259S 號線的巴士站點安排如下：

龍門居開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 香港輔助警察隊總部	1. 啟隧轉車站—啟成街

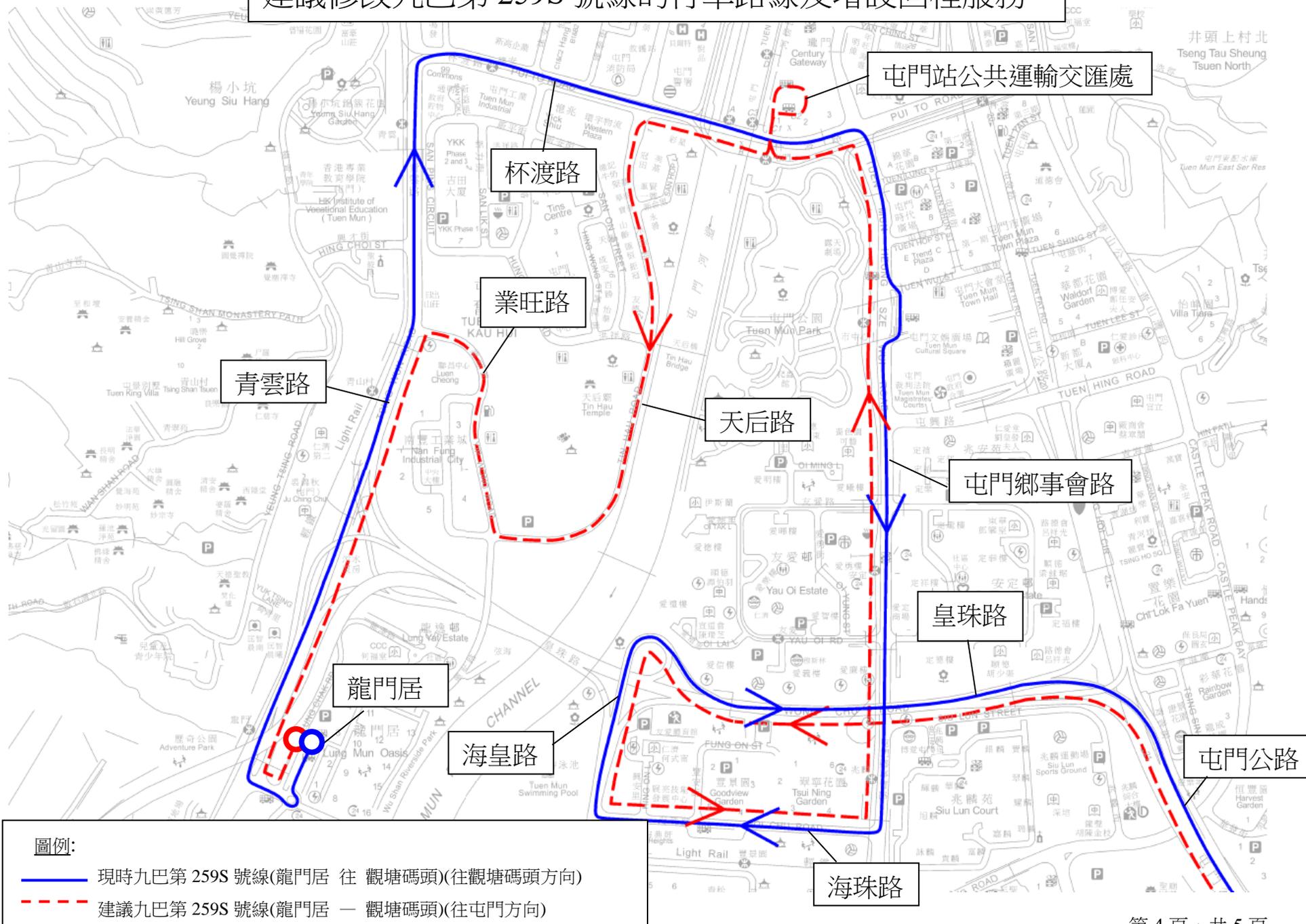
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
屯門	啟祥道香港輔助警察隊總部	繼續乘搭九巴第 259S 號線，然後於啟隧轉車站一啟成街新中途站或宏光道臨華街遊樂場外中途站下車	\$20.8 (不變)

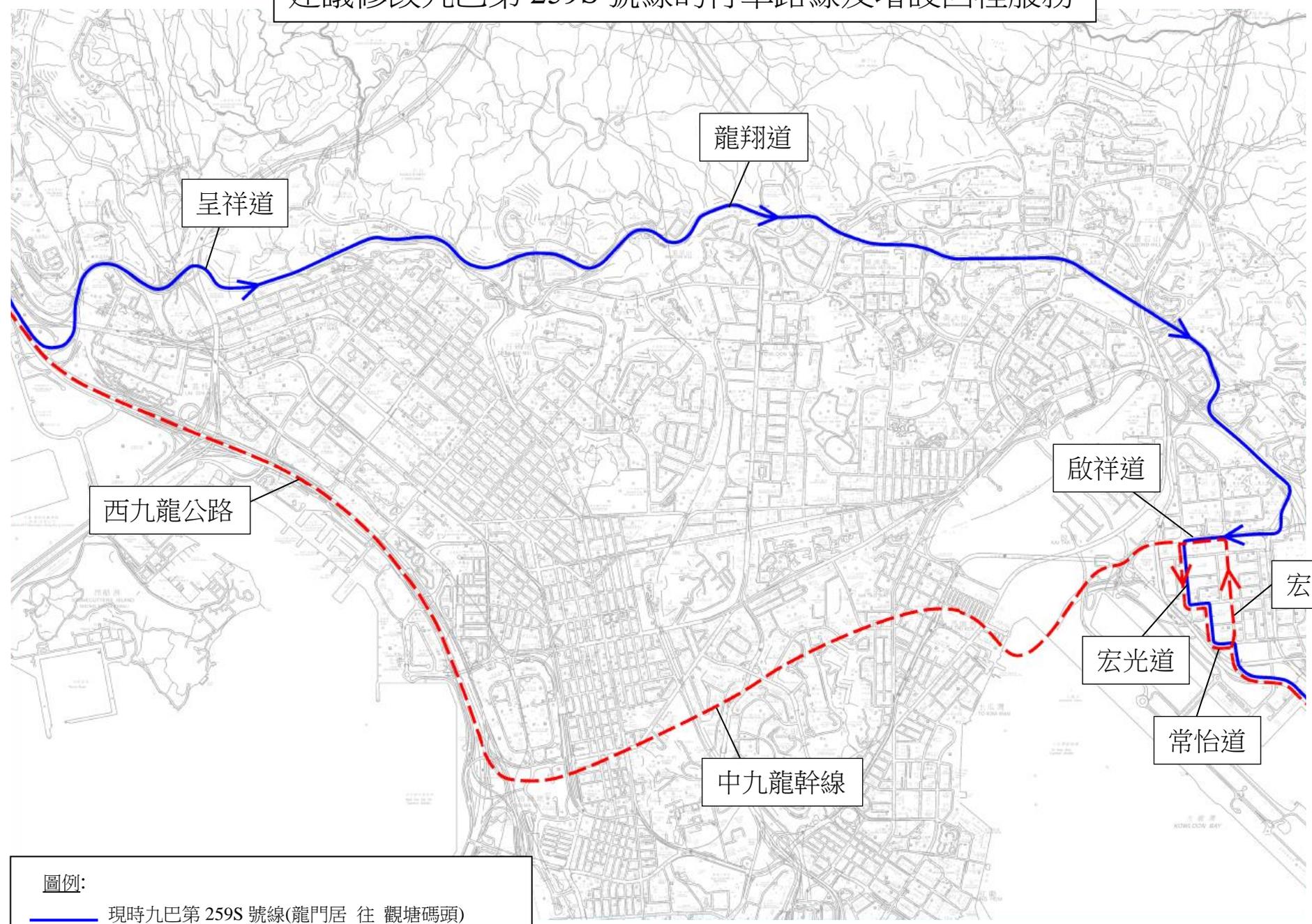
預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 259S 號線的行車路線及增設回程服務



建議修改九巴第 259S 號線的行車路線及增設回程服務



圖例:

- 現時九巴第 259S 號線(龍門居 往 觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 259S 號線(龍門居 — 觀塘碼頭)

建議修改九巴第 259X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>龍門居開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班) <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及下午 6 時 20 分(共 2 班) <p><u>九龍灣(臨華街遊樂場)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 52%
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，現建議將第 259X 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭 (不變)

服務時間	<p><u>龍門居開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班) (不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及下午 6 時 20 分(共 2 班) (不變)</p> <p><u>九龍灣(臨華街遊樂場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班) (不變)</p>
行車路線	<p><u>龍門居開</u>： 龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線)</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</p> <p><u>九龍灣(臨華街遊樂場)開</u>： 宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)*</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可為往來屯門及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 259X 號線的巴士站點安排如下：

龍門居開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 香港輔助警察隊總部	1. 啟隧轉車站—啟成街

觀塘碼頭或九龍灣(臨華街遊樂場)開	
取消巴士站	新增巴士站
1 黃大仙轉車站—黃大仙廟	1. 香港輔助警察隊總部 2. 啟隧轉車站—宏展街

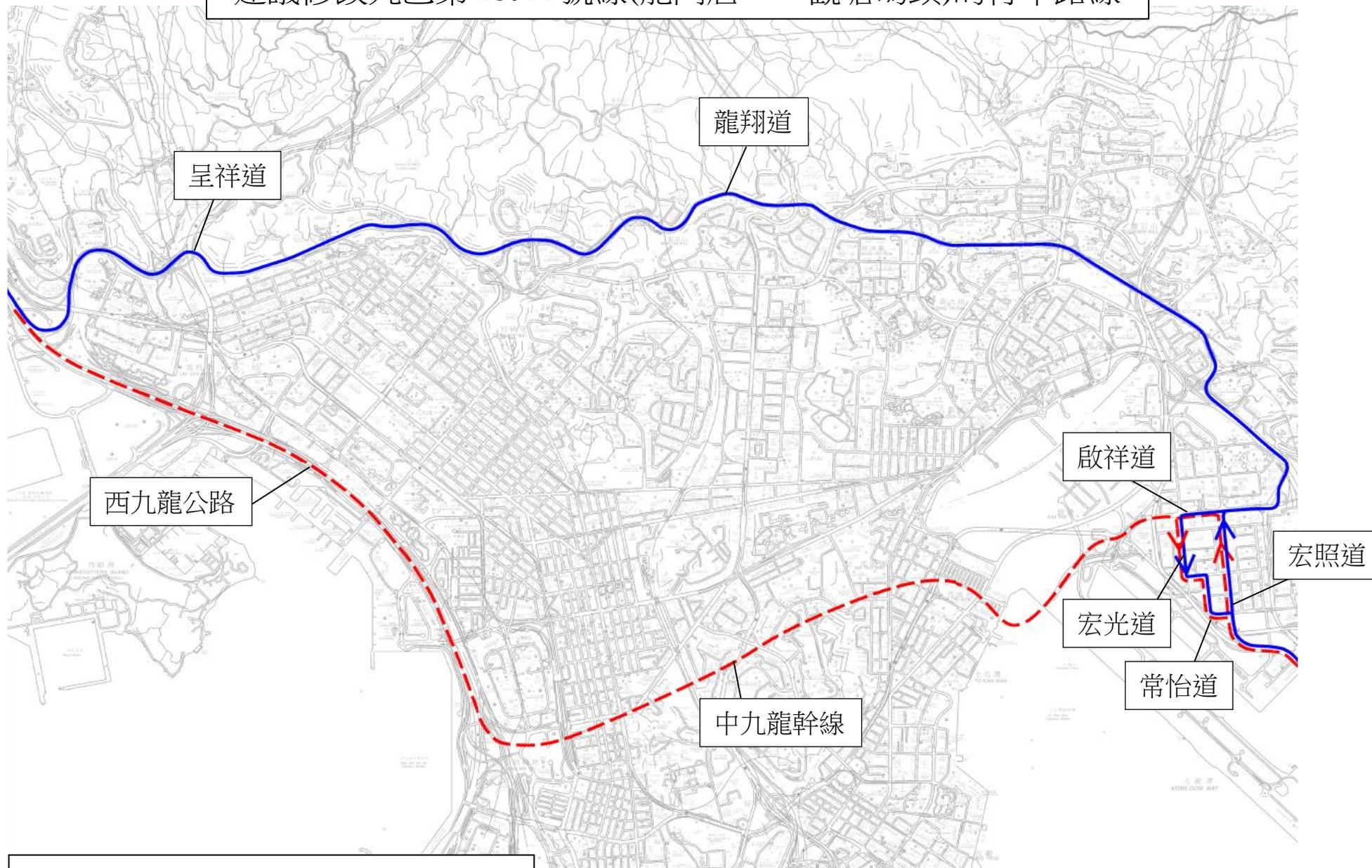
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
龍門居開			
屯門	啟祥道香港輔助警察隊總部	繼續乘搭九巴第 259X 號線，然後於啟隧轉車站—啟成街新中途站或宏光道臨華街遊樂場外中途站下車	\$20.8 (不變)
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	屯門	九巴第 259D 號線	\$18.8

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 259X 號線(龍門居 — 觀塘碼頭)的行程路線



建議修改九巴第 261X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	261X
終點站	掃管笏 — 粉嶺(祥華)
服務時間	<p><u>掃管笏開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、上午 7 時 15 分、下午 5 時 45 分、下午 6 時 30 分(共 4 班)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 9 時正、下午 6 時正(共 2 班)</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 20 分、下午 6 時正及下午 6 時 20 分(共 4 班)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 9 時正及下午 6 時正(共 2 班)</p>
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最高載客率:48%
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 261X 號線的行車路線，將總站由掃管笏延伸至樂安排簡約公屋，並提早開出班次。詳情如下：

路線	261X
終點站	樂安排 — 粉嶺(祥華)
服務時間	<p><u>樂安排開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、上午 7 時 05 分、下午 5 時 35 分及下午 6 時 20 分(共 4 班)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 8 時 50 分及下午 5 時 50 分(共 2 班)</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 20 分、下午 6 時正及下午 6 時 20 分(共 4 班)(不變)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 9 時正及下午 6 時正(共 2 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>樂安排開</u>：</p> <p><u>*(樂安排巴士總站、青發街)、青山公路一大欖段</u>、青山公路一掃管笏段、掃管笏路、青山公路一掃管笏段、青山公路一青山灣段、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯喜路、屯門公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u>：</p> <p>祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路一青山灣段、青山公路一掃管笏段、掃管笏路、<u>青山公路一掃管笏路、青山公路一大欖段、*(青發街及樂安排巴士總站)</u>。</p> <p>*視乎最終道路設計</p>
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 (不變)

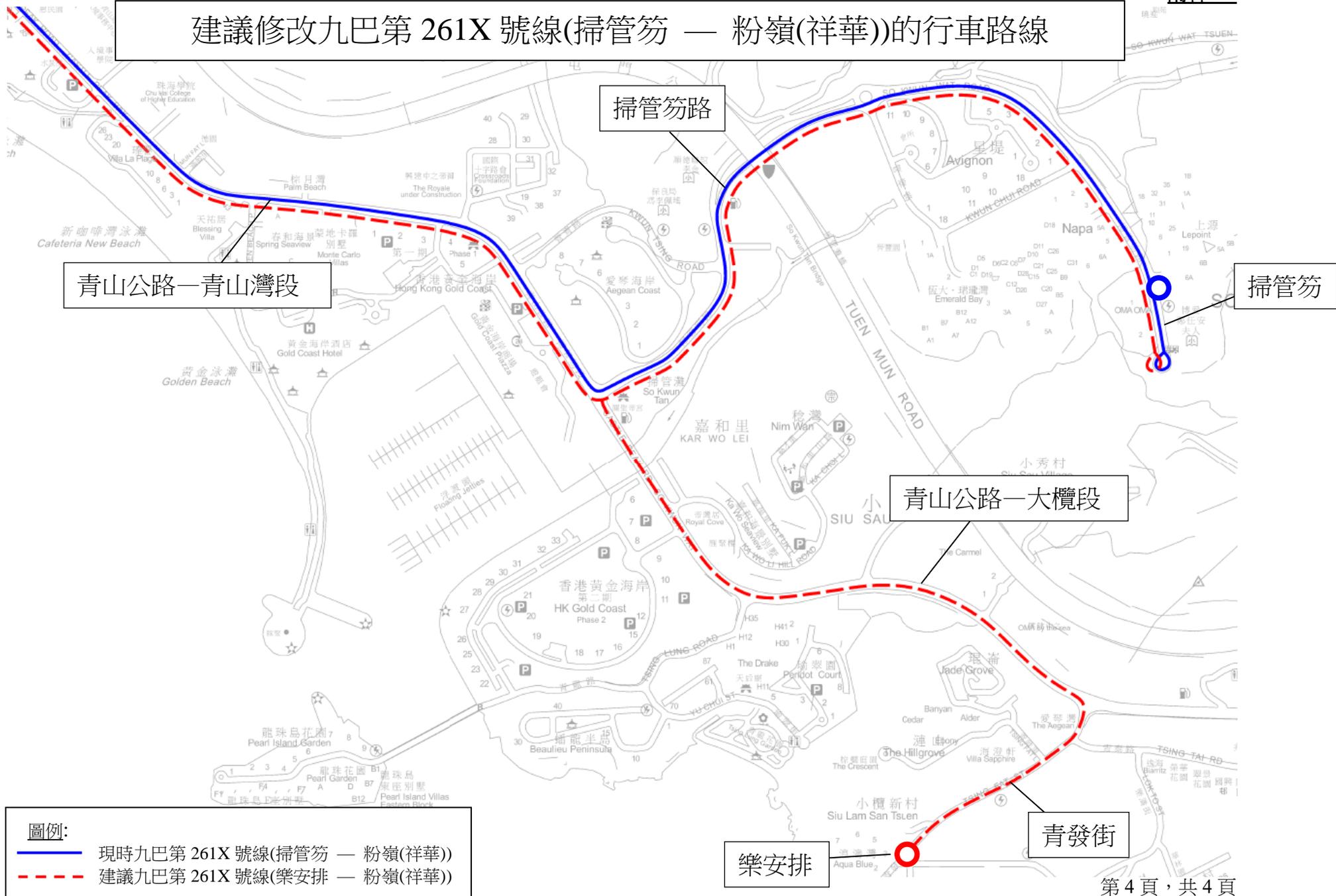
建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於繁忙時間提供直接的巴士服務往來上水及粉嶺一帶，方便乘客出行，而有關改道對掃管笏路一帶的乘客及整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

建議修改九巴第 261X 號線(掃管笏 — 粉嶺(祥華))的行車路線



建議修改城巴第 952P 號線由香港黃金海岸第一期開出特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	952P 特別班次
終點站	香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	香港黃金海岸第一期開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$24.2
乘客使用量	最高載客率: 68%
車輛數目	與第 952 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 952P 號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。建議詳情如下：

路線	952P 特別班次
終點站	香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)
服務時間	香港黃金海岸第一期開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 28 分(共 1 班)
行車路線	香港黃金海岸第一期開： 青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、*(<u>青發街、樂安排巴士總站、青發街</u>)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$24.2 (不變)
車輛數目	與第 952 號線共用 15 輛雙層巴士 (不變)

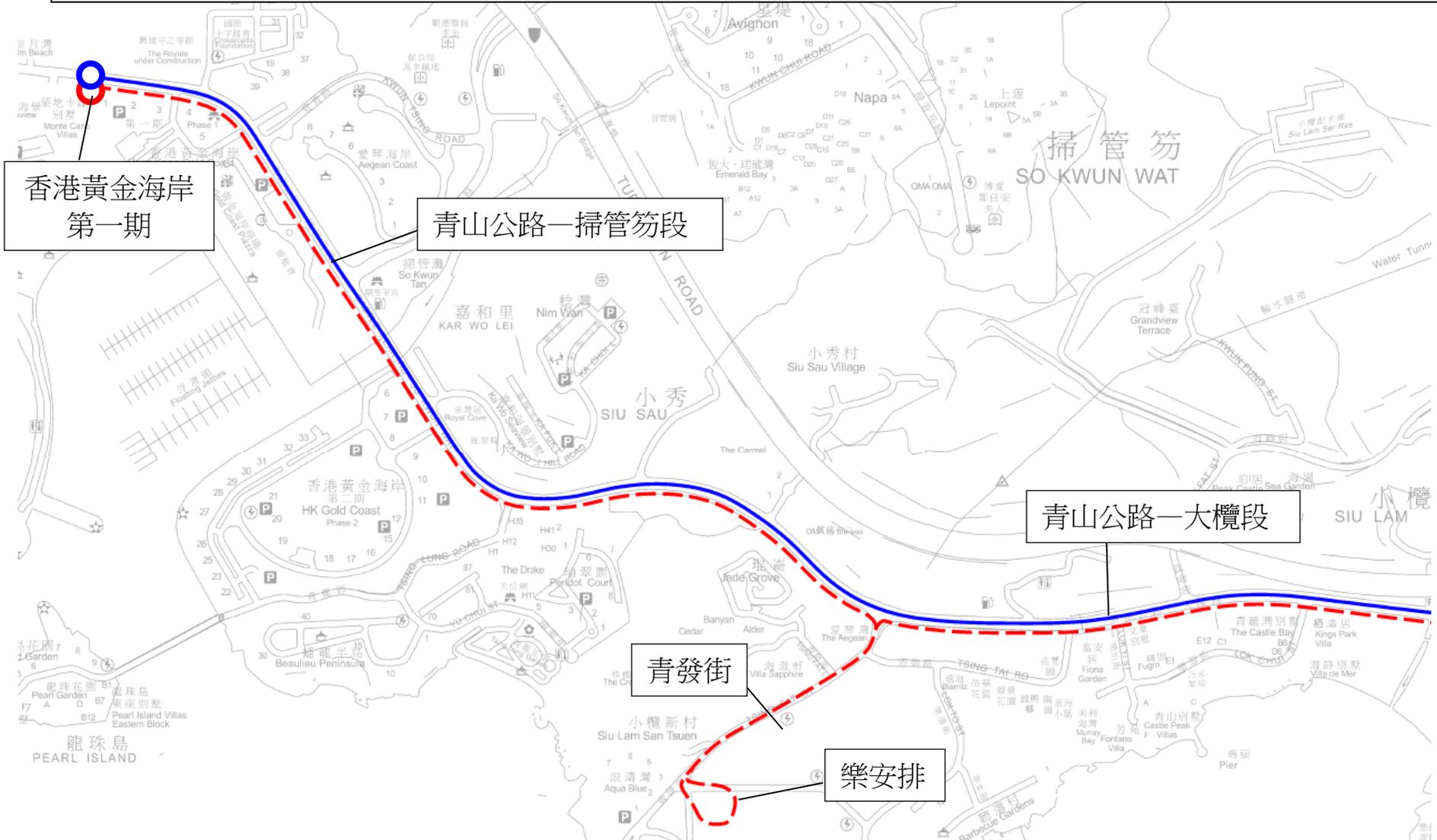
建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於平日上午繁忙時間提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區，方便乘客出行，而有關改道對整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

建議修改城巴第 952P 號線特別班次(香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺))的行程路線



香港黃金海岸
第一期

青山公路—掃管笏段

青山公路—大欖段

青發街

樂安排

圖例：
—— 現時城巴第 952P 號線特別班次(香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺))
- - - 建議城巴第 952P 號線特別班次(香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺))

建議修改九巴第 960A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	960A
終點站	中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間	中環(環球大廈)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$24.0
乘客使用量	載客率: 39%
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 960A 號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第 960P 號線為長。鑑於第 960A 號線的使用率一直偏低，當中介乎藍地至洪福邨一段的上落車乘客更僅為 2 人。為提升營運效率及善用資源，現建議縮短第 960A 號線的行車路線，並以富泰邨為終點站，以及於上環增設中途站。詳情如下：

路線	960A
終點站	中環(環球大廈) 往 屯門(富泰)
服務時間	中環開(環球大廈)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分(共 1 班)(不變)
行車路線	中環(環球大廈)開： 干諾道中、 <u>干諾道西</u> 、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路－嶺南段及屯貴路。
單程收費	\$24.0 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 縮短行車路線後，有助改善路線的營運效率。
- 路線於上環增設中途站後，令往來港島及屯門的巴士服務覆蓋範圍更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 960A 號線的巴士站點安排如下：

中環開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 藍地站 2. 青磚圍 3. 泥圍站 4. 亦園村 5. 鍾屋村站 6. 洪水橋站 7. 洪水橋(洪元路)總站 8. 洪水橋(洪福邨)總站	1. 機利文街 2. 林士街 3. 富泰邨總站

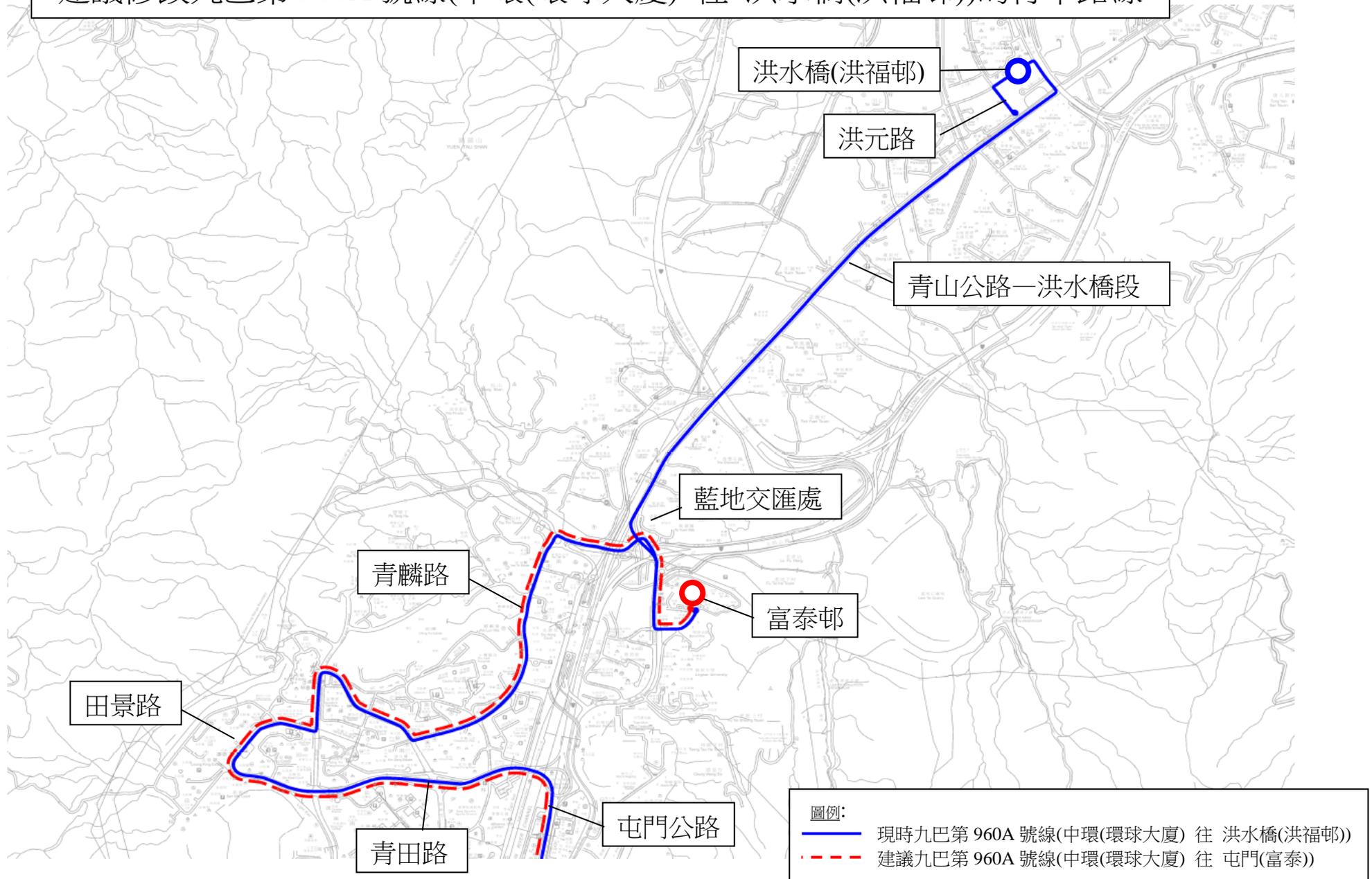
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環	藍地至洪水橋	九巴第 960P 號線	\$24.0 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改九巴第 960A 號線(中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨))的行程路線



建議修改九巴第 960A 號線(中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨))的行程路線

