

### 《翠峰小築》屋苑門口的交通安全問題

#### 背景與問題：

路政署在青山公路-青山灣段進行的擴闊工程現正進行並預計今年完成。位於該路段的屋苑“翠峰小築”及附近居民均向區議員反映，該道路擴闊工程所引申出的各種交通安全問題。問題如下：

問題一：駕駛者開私家車駛出翠峰小築屋苑門口望向三聖邨方向的來車時，駕駛者的視線被街道設施和樹木阻擋(附件一圖一)，車輛需要把車頭駛出慢綫，駕駛者才能比較清楚地看到來車(附件一圖二)，該情況造成交通意外風險。

問題二：與路政署工程團隊溝通中得知，在屋苑門口望向九龍方向的道路中間的分隔處將會種植若干植物。居民擔心在植物種植後，駕駛者的視線會被阻擋，增加交通意外風險。(附件二圖一和二)

問題三：現時該路段的所有行人過路處的交通燈都附有『行人過路按鍵』功能，即行人需要過路時按鍵後車輛才需停下。而在非繁忙時段（例如夜深時段），過馬路的行人數量較少導致汽車交通燈“長期”綠燈，形成條件讓車輛容易超速，造成危險。而事實上，在該路段四綫通車後，市民留意到該路段有不少交通意外發生。(附件三圖片為其中兩個例子)

就這點，希望政府部門能提供該路段四綫通車後交通意外的總數、成因和傷亡數字，以供參考。

#### 意見和建議：

建議一：優化道路指示標記及/或加強執法，減少新道路設計對駕駛者視線的影響，降低交通意外風險。

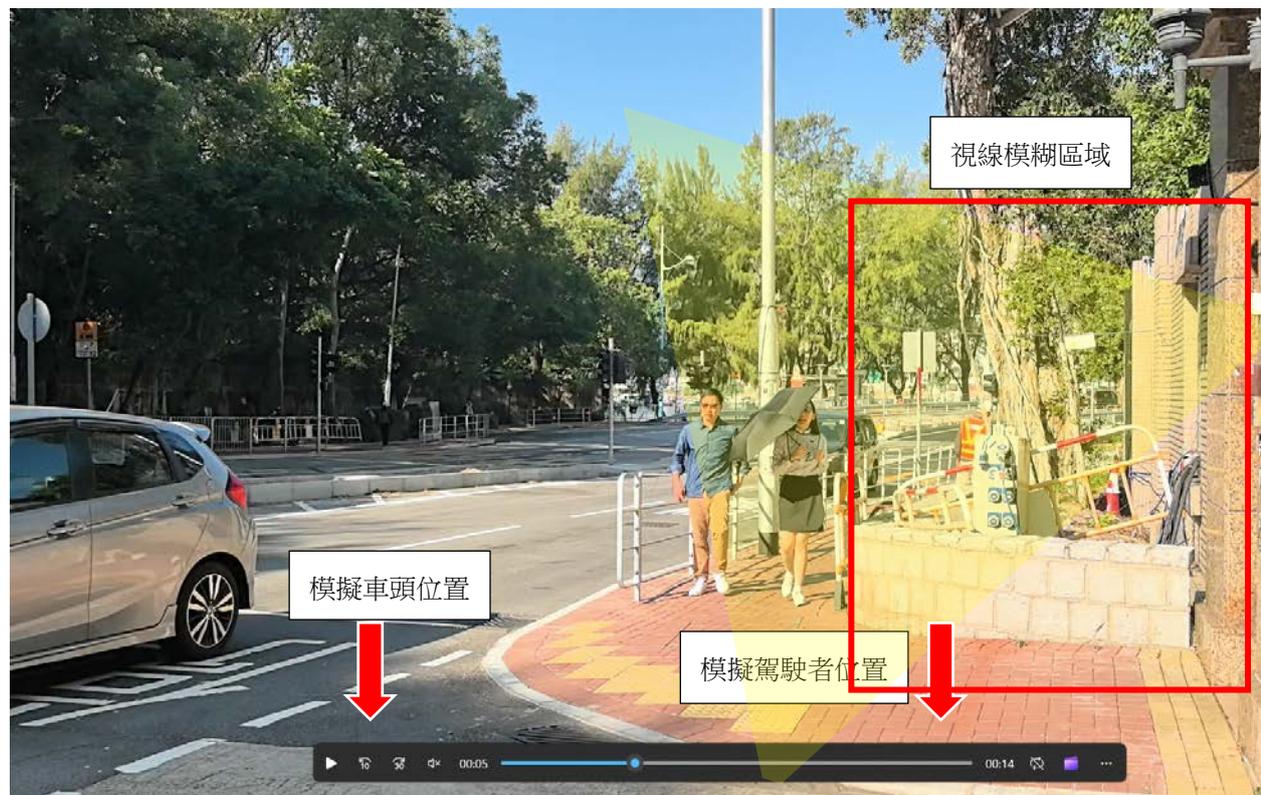
建議二：希望研究安裝車速偵測器，提升阻嚇作用，減低車輛超速情況，降低意外風險。

文件提交人：鄭彥鈞、林的徽、李超雄、崔景恒、謝永恒

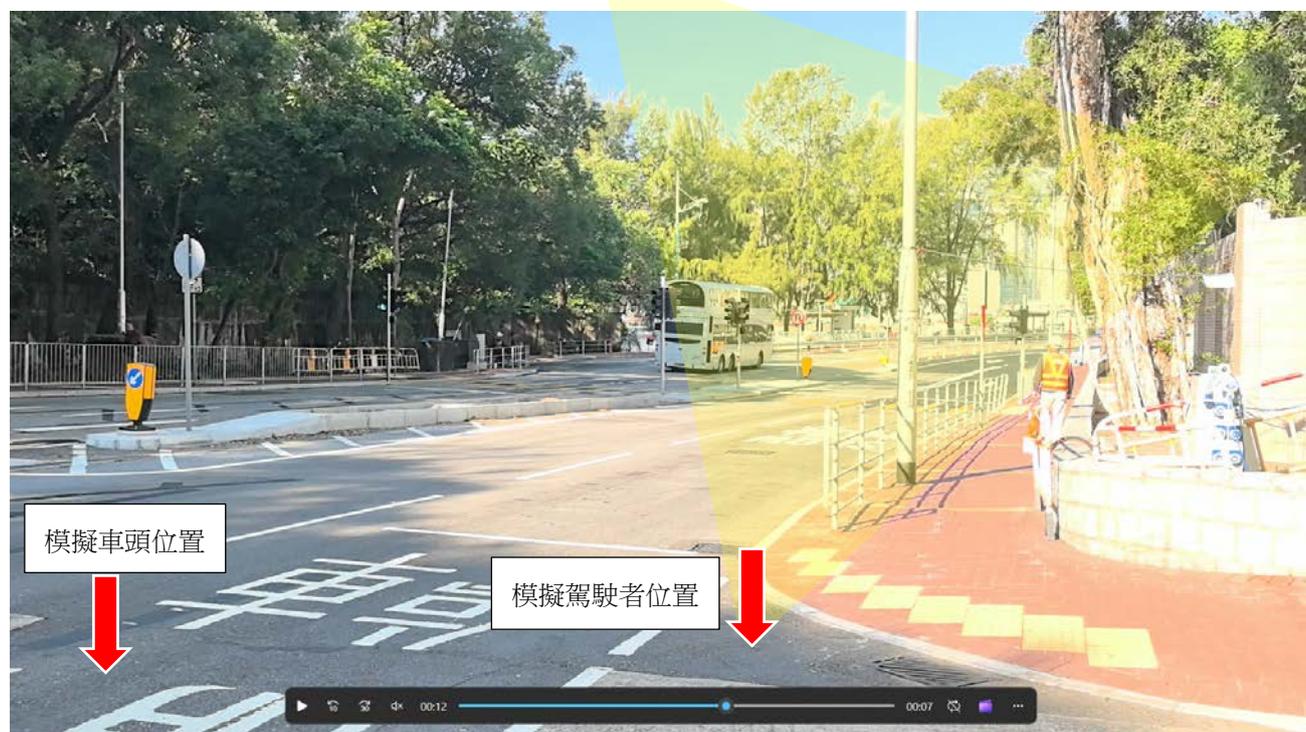
2025 年 3 月 11 日

附件一

圖一



圖二



## 附件二

圖一



圖二



附件三

圖一



圖二



圖三

