

運輸署

2025-2026 年度交通及運輸工作計劃

項目		目的	2025-2026 年度交通及運輸工作計劃
1.	監察交通網絡及管理措施	繼續致力改善道路網絡及提升交通安全	<p>(一) 監察及檢討區內主要路口的運作，調整行車線道及行人通道佈局，以發揮路口最大容量，以及提升駕駛者及行人的安全；</p> <p>(二) 定期與港鐵公司、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的運作，以保障使用者的安全；</p> <p>(三) 定期與有關部門檢討屯門區內道路的車速限制，以期制訂合適安排，來提高交通流量及保障道路使用者的安全；及</p> <p>(四) 定期與屯門區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提交的臨時交通管理安排。</p>
2.	改善道路網絡及交通設施	進行適當的增強及改善工程，確保安全及有效地使用現有的交通網絡	<p>(一) 擴闊鳴琴路與石排頭路交界的路口；</p> <p>(二) 擴闊龍門路與湖山路交界的路口；</p> <p>(三) 改善欣寶路公共運輸交匯處；</p> <p>(四) 於港深西部公路南行設置巴士專用入口；及</p> <p>(五) 在適當的路旁位置增設泊車位。</p>
3.	專營巴士路線計劃	配合地區發展及乘客對巴士服務的需求，就每年巴士路線計劃諮詢交通及運輸委員會，因應諮詢結果落實建議方案	<p>在「2025-2026 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署提出各項調整服務的建議，包括新增路線、增加班次、路線調整及取消路線，當中亦包括配合樂安排簡約公屋新增人口的服務安排。運輸署會繼續與各持份者及地區人士就巴士服務保持良好的溝通及聽取意見，並會密切留意屯門區內巴士的服務水平，在有需要時與巴士公司作出跟進。</p> <p>同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座</p>

項目		目的	2025-2026 年度交通及運輸工作計劃
			椅及實時到站時間顯示屏等。截至 2025 年 5 月，巴士公司於政府資助專營巴士公司安裝座椅及實時到站時間顯示屏計劃下已於屯門區 148 個有蓋巴士站完成安裝座椅及於 69 個配備有電力的有蓋巴士站完成安裝顯示屏的工程，餘下 1 個巴士站會因應實際情況，預計於 2025 年內完成有關座椅安裝工程。另外，巴士公司亦於區內 13 個已設有座椅而環境合適的巴士站額外增設一張座椅。
4.	監察及調整區內公共運輸服務	確保公共運輸服務切合乘客需求及交通改變	<p>(一) 鐵路</p> <p>為應付屯馬線列車服務的乘客需求，現時屯馬線在平日上午繁忙時段的班次約為每 2.7 至 3 分鐘一班；而平日下午繁忙時段由南昌至屯門站的路段的班次約為每 3.2 分鐘一班。而全線平日、週末及公眾假期非繁忙時段的列車服務約為每 4.7 至 7.3 分鐘一班。運輸署及港鐵公司一直密切留意各車站的乘客量和設施的使用情況，透過實施各種客流管理措施，確保車務運作及車站人流暢順，並會不時作出檢討。</p> <p>此外，港鐵公司亦已於港鐵手機應用程式提供「Next Train」功能，讓乘客查閱各線列車的到站時間，當中屯馬線更提供車廂載客情況，方便乘客計劃行程及提升乘客乘車體驗。</p> <p>在輕鐵服務班次及車輛安排方面，港鐵公司一直根據不同輕鐵路綫的乘客乘車模式、客流量等因素制定各路綫的班次和車務安排，務求切合不同時段的乘客需求。因應平日上午繁忙時段的乘客需求，港鐵公司已於部分輕鐵路綫較繁忙的路段加插短途特別班次，包括於 2024 年 9 月增設第 720 綫（由兆康前往天榮）。運輸署會繼續與港鐵公司密切監察各輕鐵</p>

項目	目的	2025-2026 年度交通及運輸工作計劃
		<p>路線的客流量，並因應實際情況需要適時調整或提升服務。</p> <p>另外，為加強輕鐵乘客資訊的發佈，港鐵公司已於 2023 年在 16 個輕鐵月台完成設置新式乘客資訊顯示屏，方便乘客掌握班次資訊，並預計於 2025 年第二季前於全線輕鐵車站分階段完成有關工程；同時，港鐵公司已於 2025 年第一季在輕鐵屯門碼頭、兆康及元朗總站重設大型乘客資訊顯示屏，方便乘客選擇到合適月台乘搭所需的輕鐵路綫。</p> <p>為加強輕鐵行人過路處的安全，港鐵公司亦將繼續進行多項工程，包括於合適的行人過路處加裝折曲屏障及智能行人護柱等安全設施，以減低意外的發生。另外，港鐵公司亦會於 2025 年第二季完成屯門醫院站加建斜台及樓梯擴闊工程，以配合乘客的需要。</p> <p>(二) 巴士</p> <p>(i) <u>配合房屋發展項目的巴士路線服務安排</u></p> <p>為配合樂安排簡約公屋發展項目，本署在「2025-2026 年度屯門區巴士路線計劃」中建議增設九巴第 253 號線（樂安排—屯門公路巴士轉乘站（循環線）），以及調整九巴第 52P 號線（掃管笏往旺角（柏景灣））、九巴第 261X 號線（掃管笏—粉嶺（祥華））及城巴第 952P 號線特別班次（香港黃金海岸第一期往銅鑼灣（摩頓臺））的行車路線，以照顧樂安排簡約公屋所帶來的新增乘客需求。</p> <p>至於其他公營及私營房屋發展項目方面，包括簡約公屋項目，運輸署會</p>

項目	目的	2025-2026 年度交通及運輸工作計劃
		<p>密切監察相關房屋發展項目的居民入伙後的出行需求及模式，以及周邊公共運輸服務的水平，適時檢視有關公共運輸服務安排，並在有需要時要求巴士公司作出相應的服務調整。</p> <p>(ii) <u>巴士轉乘優惠</u></p> <p>政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設「點對點」巴士路線，從而紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。截至 2024 年年底，巴士公司共提供 565 個巴士轉乘優惠計劃，覆蓋約 660 條路線。</p> <p>(三) 綠色專線小巴</p> <p>運輸署會繼續監察屯門區內專線小巴的班次及服務，並檢視相關的服務調整方案，包括班次、路線安排及票價水平等，以配合乘客及營運需要。除此之外，運輸署會因應公營及私營房屋發展項目的落成及居民入伙，適時檢視有關專線小巴服務安排，並在有需要時與專線小巴營辦商商討相應的服務調整安排。</p>