

建議優化屯門公路行車效率

背景:

屯門公路改善及擴闊工程已完成多年，設計上具備提速條件。為配合屯門、洪水橋未來發展，提速可直接有效地提升車流處理量。日本和德國都有研究顯示提高了高速公路的限速，利多於弊，沒有增加事故風險。

同時，屯門公路經常有司機以緩慢的車速長期佔用快線，阻擋後方來車，影響整體車流量，更不時導致後車緊迫前車行駛及車輛為爬頭而不斷左穿右插的現象，增加發生交通意外風險。

懇請政府部門提供:-

1. 屯門公路與其他主要幹道，與速度相關的事故數字。
2. 屯門公路與速度相關的事故數字？牽涉以90 公里或以上車速行駛車輛之事故數字？
3. 會如何開展研究相關建議？

建議

- 1) 政府認真研究放寬屯門公路車速限制，包括公布屯門公路與速度相關的事故數字
- 2) 警力加強檢控違規佔用屯門公路快線的車輛，並增設高清攝像頭與AI 偵測系統
- 3) 警力加強宣傳「除越過前車，或準備駛往右邊出口外，不得佔用最右行車線」，不可長期佔用快線

文件提交人：馬祖輝

二零二五年五月二十八日