

建議重新規劃屯門公路轉車站（往九龍方向）的候車區

背景：

在上午繁忙時段，屯門公路轉車站（往九龍方向）經常因泊位空間不足，巴士未能善用轉車站的候車空間有效地上落客，，導致巴士出現「排長龍」情況，車龍不時延伸至小欖帝濤灣外，加劇屯門公路擠塞問題，令乘客在巴士上白等近十分鐘，嚴重延誤出行的整體車程時間，更堵塞屯門公路前往小欖的分支出口。

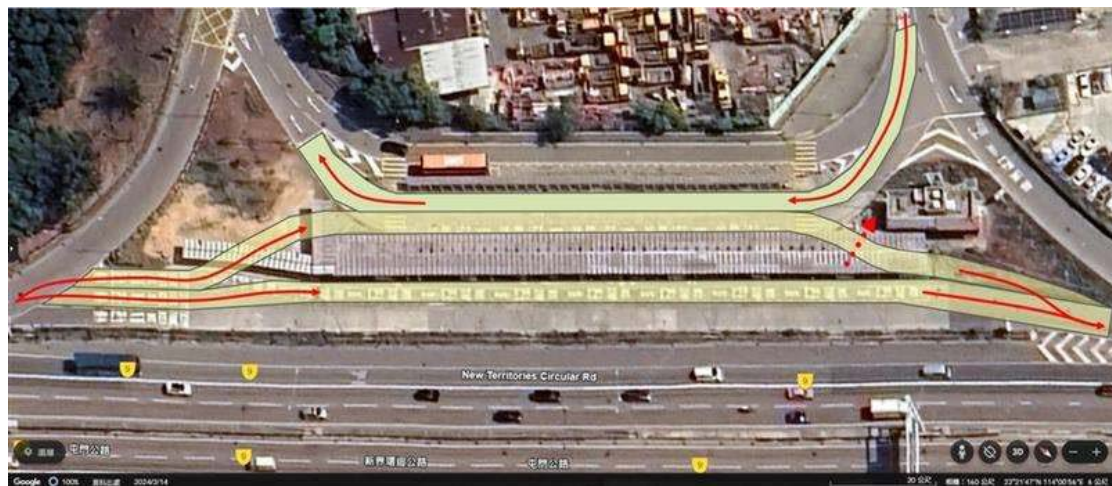
懇請政府部門提供:-

- 1) 巴士進入轉車站的最長等候時間？
- 2) 轉車站空置巴士站的使用情況，或將來的使用計劃？

建議：

重新規劃屯門公路轉車站（往九龍方向）候車區的車位佈局，改建轉車站的候車區，善用轉車站空置位置，令巴士以兩條路線進入轉車站兩旁，充分利用轉車站兩側轉車讓乘客上落車。

詳情可參閱附圖。



文件提交人：馬祖輝

二零二五年五月二十八日