

## 有關在屯盛街及屯利街現有行人過路處增設斑馬線的建議

### 背景：

接獲區內多位居民及業主立案法團的反映及建議，指屯盛街及屯利街現有行人過路處缺乏斑馬線標記，而市民過路時未能有效提醒駕駛者減速讓路，同時有部分駕駛者違例泊車阻塞過路處，影響行人安全及通行暢順。

### 現況如下：

- 1. 地理位置及使用需求** 屯盛街及屯利街位處屯門市中心核心地帶，為連接青山公路與屯門公路的重要通道。該兩條街道周邊有住宅屋苑（包括新都大廈、華都花園、屯門市廣場）、商業設施、食肆、診所、小學、眼科中心及分科診所等，人流極為密集。每日有大量居民、學生、長者、病人及購物人士使用該路段過路，特別是往返屯門市廣場、診所及學校的行人流量甚高；
- 2. 現有設施不足及安全隱患** 現時屯盛街及屯利街雖設有行人過路處，但未有劃設標準斑馬線，亦欠缺明顯的路面標記及相關警示設施。駕駛者往往未能及時察覺行人過路意圖，容易出現「有行人無讓路」或「行人需冒險快步通過」的情況。此外，部分不守規駕駛者更於過路處附近違例泊車，進一步阻塞視線及行人通道，增加發生交通意外的風險。區內居民反映，該處過路時經常感到不便及危險，長者及小童尤其易受影響。

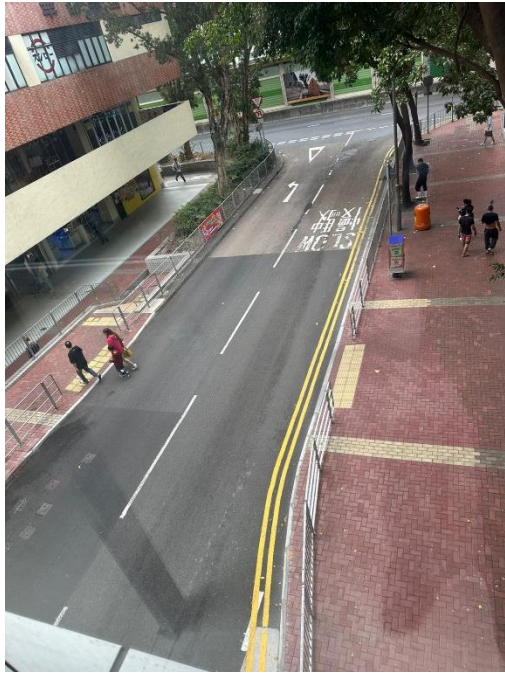
### 具體建議：

本人建議運輸署及相關部門盡快就下列位置進行現場評估，並考慮優先增設斑馬線：

1. 屯盛街現有行人過路處（特別是靠近屯門市廣場及新都大廈一帶的主要過路位置）。
2. 屯利街現有行人過路處（特別是靠近華都花園、診所及眼科中心一帶的主要過路位置）。

屯盛街及屯利街作為屯門市中心重要通道，行人安全應置於優先位置。增設斑馬線是一項成本相對不高但成效顯著的改善措施，可即時回應居民訴求，提升區內交通環境及生活質素。本人懇請交通運輸委員會納入討論，並轉交運輸署及警方跟進辦理。

屯盛街：



屯利街：



文件提交人：謝永恒、鄭彥鈞、陳貴和、李超雄、林的徽、崔景恒