

青山公路車輛在非繁忙時段的超速問題

背景與問題：

現時設於青山公路的青山灣段至大欖段的行人過路處配備「行人過路按鍵」功能，在行人按鍵後，行車路才會轉紅燈。在非繁忙時段（如深夜時分），需過馬路的行人數量少，行車路的紅綠燈長期維持綠燈狀態，令車輛能以高速行駛一段長距離而不用減速，間接誘發車輛超速問題。令問題更嚴重的是，該路段高低起伏，彎度亦較其他地區同等車速限制的四線雙程行車的路段為彎曲，駕駛者和路人的視線（sight-line）比較短。

我們接獲該路段兩旁多個屋苑反映，指晚間的车辆超速問題非常嚴重，超速的車輛對路人和兩旁屋苑進出的車輛帶來很大的安全風險，並曾因車輛高速行駛而引致交通意外發生。

意見及建議：

1. 於相關路段加裝測速裝置，阻嚇超速駕駛行為；
2. 增加沿路的車速指示牌，提醒駕駛人士該路段的車速限制；
3. 安裝閉路電視（CCTV），用以檢控違例駕駛者，提升執法能力。

文件提交人：鄭彥鈞、謝永恒、李超雄、崔景恒、林的徽

2026 年 5 月 26 日