

## 2024-2027年交通運輸委員會 第二次報告

### I. 會議

交通運輸委員會 (下稱「交委會」) 於 2024 年 4 月 11 日舉行了第二次會議。

### II. 有關大欖隧道專營權移交政府後豁免隧道收費以改善屯門公路交通壓力的建議

2. 委員表示大欖隧道收費昂貴，迫使市民使用屯門公路，令屯門公路交通擠塞問題日益嚴重，希望運輸署就大欖隧道收費建議方案諮詢屯門區議會的意見。經討論後，交委會議決去信運輸及物流局、運輸署及立法會，讓政府部門及立法會議員備悉屯門區議會的意見。

### III. 巴士路線服務

#### (a) 2024-2025年度屯門區巴士路線計劃

3. 交委會就題述巴士路線計劃的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
建議修改第 50 及 N50 號線的行車路線	委員建議不停紅橋站，改經青山公路，提供富泰邨和景峰花園的居民往返旺角和尖沙咀的直達路線。
建議增撥資源延長第 50 號線的服務時間	委員支持方案。
建議修改第 52X 號線特別班次的行車路線	委員建議修改特別班次的巴士編號和增加標誌以提醒市民。
建議修改第 B3A 號線、第 56 號線及第 56A 號線的行車路線。延長第 56 及第 56A 號線服務時間及加密班次	委員普遍同意增加第 56 和 56A 號線的資源，但反對捆綁第 B3A 號線改動路線，並請署方盡快加密第 B3A 號線的班次。

建議增設名為第 252S 號線的特別班次	委員建議加密第 252S 號線下午的班次及延後開出時間。
建議增加第 258A 號線的班次	委員對方案沒有意見。
建議第 260X 號線加強服務	副主席建議加密第 260X 號線晚上的班次。
建議增加第 263B 號線的班次	委員對方案沒有意見。
建議修改第 263C 號線的行車路線	委員對方案沒有意見。
建議增加第 A33X 號線的班次	委員對方案沒有意見。
建議開辦第 E36C 號線	委員建議加密第 E36C 號線的班次。
建議開辦新巴士路線往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站，並增設途經唐人新村一帶的特別班次	委員對方案沒有意見。

#### **(b) 提升港鐵巴士第 K53 號綫服務**

4. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表表示第 K53 號線的路線改動，主要為了配合業旺邨一帶的人口增長，提供往返屯門站的接駁服務。委員不認同方案有助提升服務水平，表示第 K53 號線曾出現脫班問題，應優先增加車輛，並建議港鐵可考慮增加新線往返業旺邨。

#### **(c) 有關 K52 號巴士路線改動後相關建議**

5. 委員希望第 K52 號線路線改動後可恢復原有的班次時間，並增加第 K52 和 K52A 班次。運輸署和港鐵代表表示，會密切監察營運情況，並適時調整服務水平。

### **IV. 研究屯門區交通基建議題並收集市民意見**

6. 交委會就兩個重點交通基建項目，包括「優化轉乘站內的設施及配套」和「龍富路、皇珠路、海榮路改善工程」聚焦討論。主席請秘書處安排實地視察，交委會將於下次會議續議是項議題。

## **V. 紓緩青山公路交通壓力**

### **(a) 建議貫通三聖及掃管笏道路紓緩青山公路擠塞問題**

7. 委員建議將三聖街及海華路附近的空置土地改劃為道路，並將掃管笏路及小欖冠發街貫通，以紓緩青山公路的交通壓力。運輸署代表回應表示，兩個建議方案分別會影響土地發展規劃和牽涉複雜的技術，而青山公路擴闊工程完成後，三聖街和掃管笏路的交通預計會一併改善。

### **(b) 建議政府就星期六上午青山公路轉往屯門公路南行方向路口（近屯門公路轉車站）的交通管制進行研究及優化**

8. 委員建議運輸署研究撤銷屯門公路南行方向路口（近屯門公路轉車站）於周六早上有關巴士專線的交通管制措施。運輸署代表回應表示，署方會進行相關的交通數據調查，再向委員交代分析結果。

## **VI. 改善福亨村路及行人過路處**

9. 委員建議運輸署於福亨村路增設指示牌防撞柱和行人過路燈。運輸署代表回應表示，該路段已實施臨時交通安排，署方會向路政署及承建商反映委員的意見。主席請秘書處安排實地視察，交委會將於下次會議續議是項議題。

## **VII. 擴闊藍地五柳路連接青山公路燈位路口（近加德士油站）**

10. 主席請秘書處安排實地視察，交委會將於下次會議續議是項議題。

## **VIII. 路政署報告**

11. 交委會備悉題述報告。

## **IX. 警方報告**

12. 交委會備悉題述報告。

**屯門區議會秘書處**

**日期：2024年4月**

**檔號：HAD TMDC/13/30/TTC/4**