

2024-2027年交通運輸委員會 第十次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2025 年 8 月 25 日舉行了第十次會議。

II. 善用區內天橋底空間，改建為電單車停泊處

2. 交委會續議題述議題。運輸署代表回應表示，在設置電單車泊位時會考慮交通情況、出入口安排及對附近居民的影響等多項因素，另外署方亦在積極研究在皇珠路橋底增建電單車停泊處的可行性。主席請運輸署提供屯門區天橋底的清單，以供區議會考慮跟進行動。

III. 屯門南延綫項目

3. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表匯報屯門南延綫項目的最新進展，包括介紹社區設施重置計劃、工地管理措施、臨時交通管理措施及社區聯絡工作。委員關注封路及改道對市民的影響、公共設施重新啟用的時間，以及工地的防蚊及防浸措施。港鐵備悉意見，並表示會與相關政府部門協調及跟進。

IV. 2025年研究地區關注的議題

4. 交委會就兩個地區關注的議題，包括「推動屯門區旅遊發展以帶動本區經濟及就業」和「屯門西和龍鼓灘規劃研究」作出討論。秘書處會綜合委員提出的方案，並向屯門區議會提交報告，以供區議會考慮下一步的跟進行動。

V. 建議輕鐵及輕鐵接駁巴士增設二維碼繳費服務

5. 委員建議港鐵為輕鐵及接駁巴士增設二維碼繳費服務，以便利市民及解決使用二維碼支付方式乘搭重鐵後無法享用轉乘優惠的問題。港鐵代表回應表示已將委員的建議向港鐵相關團隊反映，並會積極探討及跟進。

VI. 建議改善蝴蝶灣巴士站設施

6. 委員建議擴建蝴蝶灣巴士站候車灣位至足以完全容納一輛巴士，以改善龍門路的交通環境及道路安全。運輸署代表回應表示該巴士站目前運作大致正常，暫無計劃擴建，會繼續監察上述路段的交通情況。龍運巴士有限公司代表回應表示會密切監察巴士站的情況，並與運輸署協調，作出適時及適當的安排。

VII. 關注專線小巴第43A號的服務未達運輸署標準

7. 委員請運輸署審視小巴路線第43A號的服務水平，並強調該路線對於沿線居民的重要性，希望運輸署能制訂長遠的解決方法。運輸署代表回應表示，較早前曾進行實地調查及約見營辦商，有關情況近期已見改善，署方會密切留意該路線的服務水平，並與營辦商商討進一步改善的方法。

VIII. 運輸署匯報

8. 有委員感謝運輸署安排增加第B3A號線班次，但反映巴士空調不足，希望城巴有限公司（下稱「城巴」）檢視巴士的空調系統運作及設定。運輸署代表回應表示會與巴士公司保持緊密聯繫，並要求其作定期檢查。城巴代表備悉委員意見，並表示車長在發車前須檢查空調狀況，若有故障情況須立即回報及安排維修。

IX. 路政署匯報

9. 有委員表示希望路政署在管翠路工程接近竣工時邀請委員進行實地視察，並希望九龍巴士（一九三三）有限公司能提早計劃興建巴士站上蓋。路政署回應表示屆時會作出安排。另有委員詢問位於海珠路的巴士總站臨時遷移後，新巴士站興建上蓋的安排。路政署代表回應表示署方正在跟進有關申請。

X. 警方匯報

10. 有委員詢問有關違例「電動可移動工具」的執法情況，並建議警方加強執法。警方代表提供近期的檢控數字。另有委員就電子交通告票的推行，詢問停止發出紙本告票的時間。警方代表回應表示暫定明年第二季停止發出紙本告票，惟

可能因應情況再作調整。

屯門區議會秘書處

日期：2025年8月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4