

2024-2027年交通運輸委員會 第十四次報告

I. 會議

交通運輸委員會 (下稱「交委會」) 於 2026 年 4 月 16 日舉行了第十四次會議。

II. 2026-2027年度屯門區巴士路線計劃

2. 交委會就題述巴士路線計劃的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
建議修改第 50M 號線的行車路線，由原來途經紫田路、青麟路、震寰路及青田路，改經興貴街、鳴琴路及田景路；建議新增第 56 及 56A 號線 (往北區方向) 由屯門 (欣寶路) 至青麟路的雙向分段收費；建議第 50M 號線於星期一至五早上繁忙時段抽調一個循環班次，以增加前往屯門站的單向班次；以及建議第 50M 號線每日由下午繁忙時段起的班次由 20 至 30 分鐘一班調整至 30 分鐘一班	委員建議相應優化輕鐵服務，以減低對學生出行的影響。
建議取消第 61A 號線的服務	委員對方案沒有意見。
建議合併第 67A 號線及第 67M 號線，合併後沿用第 67M 號線作路線編號，並依照第 67A 號線的行車路線延長至寶田總站	委員反對方案，並建議透過增撥資源滿足第 54 區的交通需求，以免影響兆康、富泰及景峰一帶居民原有的交通服務水平。
建議修改第 258P 號線 (往藍田站方向) 於屯門區內的行車路線，經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站	委員建議在方案實施時加強宣傳。

建議取消第 259E 號線的服務	委員對方案沒有意見。
建議取消第 261P 號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次	委員對方案沒有意見。
建議更改第 261S 號線的總站至業旺邨，以及修改於大興、田景一帶的行車路線，並相應調整班次的開出時間	委員支持方案，並建議增加班次。
建議修改第 960B 號線來回方向的行車路線，途經大興一帶，並相應調整班次的開出時間；以及建議增撥資源於早上繁忙時段往鰂魚涌方向增加一個班次	委員對方案沒有意見。
建議增設第 A34 號線的特別班次，於早上繁忙時段由田景邨（田樂樓）前往機場，不經大興	委員建議為特別班次另設路線編號，以便乘客識別。
視乎乘客需求，建議增加第 E33P 號線的班次	委員對方案沒有意見。
視乎乘客需求，建議增加第 E36A 號線的班次	委員對方案沒有意見。
建議修改第 N50 號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道；以及建議相應調整第 N50 號線往尖沙咀（九龍站）方向班次的開出時間	委員對方案沒有意見。
建議將第 NA52 號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段往來屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）及國泰城，並途經港珠澳大橋香港口岸及機場	委員對方案沒有意見。

III. 有關皇崗口岸重建工程完成及啟用後的公共運輸服務安排

3. 運輸署代表向委員介紹新皇崗口岸啟用後往返屯門區的擬定公共運輸服務安排。委員提出多項建議，包括將擬

定新巴士路線的走線沿青山公路延伸至屯門公路轉乘站、加強專線小巴的服務，以及延長服務時間，並關注票價、無障礙設施，以及往返福田口岸的交通安排。

IV. 建議B3X號巴士（屯門市中心方向）增加「新墟街市，屯門公路」停車站

4. 委員建議第 B3X 號線（往屯門市中心方向）於新墟街市增設中途站。運輸署代表說明署方就增設中途站的考慮因素及有關路線的服務定位。城巴有限公司（下稱「城巴」）代表回應表示持開放態度，惟需謹慎評估交通流量情況。委員另就第 B3X 號線（往深圳灣方向）於紅橋站的排隊情況，建議第 B3 及 B9 號線增設停靠紅橋站。

V. 要求維修「新墟街市，屯門公路」南行巴士站隔音屏障嚴重漏水問題

5. 委員反映題述巴士站及屯門公路（市中心段）隔音屏障的積水滲漏問題，並關注路政署的長遠維修保養措施。路政署表示會與承辦商再作溝通及跟進。委員另關注題述巴士站的候車環境，並獲運輸署代表回應。

VI. 建議優化於青山公路（青山灣段）一帶巴士站的候車設施

6. 委員建議於屯門青山公路（青山灣段）一帶巴士站增設座椅，以及加強巴士站清潔。運輸署、九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）、城巴及香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表分別作出回應，當中九巴已計劃於個別巴士站增設座椅。

VII. 期望港鐵可在輕鐵站增加標示讓乘客更易了解乘車方向

7. 委員建議改善輕鐵乘車指示，包括在輕鐵站增加乘車方向的指示、增加小站作為試點並逐步擴展至所有輕鐵站、改善路線資訊的展示方式，以及調整乘客資訊顯示屏位置。港鐵代表闡述有關以主要轉車站作為試點的安排。

VIII. 建議改善蔡意橋輕鐵站（往屯門站方向）月台設施以分流上落車乘客

8. 委員就輕鐵蔡意橋站 2 號月台（往屯門站方向）出入口擠塞問題提出多項改善建議，包括擴闊斜路、調整出入站收費器布局、於月台側加建樓梯，以及調整附近行人過路處安排。運輸署、地政總署屯門地政處（下稱「地政處」）及港鐵代表分別作出回應。副主席請地政處查核有關建議用地的管轄部門，並請秘書處安排實地視察。

IX. 建議政府加快屯門繞道及十一號幹線相關路段工程進度

9. 委員關注題述兩項工程的進度及分階段通車的可行性。路政署代表回應表示署方會按緩急優次適時及有序地推展相關項目，她會將委員的關注轉交相關工程辦事處考慮。交委會將於下次會議續議是項議題。

X. 建議調整專利巴士行車路線以紓緩屯門公路市中心段擠塞問題

10. 委員關注屯門公路市中心段南行往皇珠路的交通擠塞問題，並提出多項改善建議，包括調整巴士行車路線、改善附近道路（屯發街、屯利街、屯盛街及屯興路一帶）的車流布局，以及在繁忙時間將重型車輛分流至青雲路。運輸署代表回應表示署方已規劃多個路口改善工程，並會再研究調整巴士行車路線的可行性。路政署代表回應提供相關路口改善工程的預計工期。

XI. 優化掃管笏路交通配套

11. 委員建議增設掃管笏路與冠發街的連接道路，以免現時唯一通往青山公路的路段因交通意外而癱瘓。運輸署代表講述有關建議在技術及執行上的困難。委員另建議在十一號幹線工程中優先興建掃管笏連接路。路政署代表回應表示會將意見轉交相關工程辦事處考慮。

XII. 建議青田交匯處天橋加裝防護欄

12. 委員建議改善青田交匯處天橋的防護設施，並加強檢視道路路面情況及提升維修效率。路政署代表回應表示會再

研究有關防護欄的優化方案。主席請路政署於加設道路標誌工程完成後通知委員。

XIII. 運輸署匯報

13. 有委員關注清明節及復活節假期前往曾咀一帶的交通擠塞問題。運輸署代表說明有關情況，並表示已隨即與相關部門商討及採取應對措施。此外，有委員建議第 B9 號線於屯門區增設更多站點。運輸署代表回應表示署方正評估有關可行性。

XIV. 路政署匯報

14. 有委員建議路政署於常規報告中納入更多正在推行的短中期改善措施，以及屯門繞道及十一號幹線工程的相關進度。路政署代表回應表示會作相關檢討。另有委員對康寶路增設泊車位的成效表示肯定。

XV. 警方匯報

15. 有委員關注單車、電動可移動工具及電單車違例行駛的情況，並建議警方加強執法。香港警務處代表回應表示已記錄有關交通違例黑點，並會安排人員多加留意。

屯門區議會秘書處

日期：2026年5月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4