

關注屯門河船隻停泊問題及屯門避風塘停泊設施事宜

背景

屯門區議會於 2024 年 3 月 11 日舉行的第二次會議上討論題述議題（見附件）。經討論後，主席決定將此項議題轉交地區設施及工程委員會跟進。

跟進安排

2. 請委員跟進討論題述議題。

屯門民政事務處
2024 年 4 月

關注屯門河船隻停泊問題及屯門避風塘停泊設施事宜

背景：

多年來，屯門避風塘及碇泊處的泊位與上落位不足，惹來海上持份者詬病。由於避風塘上落位及泊位不足，導致不少小船使用者以「船過船」、攀石塊等危險方式上岸。近期，有關情況導致不少海上持份者將船隻泊入屯門河內，雖然屯門河內可供船隻航行及錨泊，但也出現不少非法泊船行為，為區內帶來嚴重矛盾，包括產生污染和破壞河道兩旁設施等。隨著河內船隻日增，更開始出現疑似有勢力人士以公共河道謀取私利。然而若單純粗暴清理，將令避風塘泊位更為緊張甚至無位可泊，導致有關問題流竄到區內其他地方。因此我們建議：

- (一) 研究在新屯門中心以南的屯門河道加設浮欄，以攔截違泊船隻所產生之垃圾及減少屯門南延線對海洋污染；
- (二) 盡快在三聖海濱長廊的屯門避風塘或青山灣兩側試行魚骨型繫泊設施，並讓地區組織管理，以安置現時在屯門河的船艇同時改善青山灣的秩序和人員上落的安全。如效果理想，長遠應盡量新增更多魚骨型繫泊設施；
- (三) 研究對屯門避風塘的泊位作更完善規劃，包括研究分區停泊、規劃龍舟泊位，甚至應考慮擴建屯門避風塘。

文件提交人：鍾健峰 程志紅 曾憲康 巫成鋒 葉文斌
賴嘉汶 陳暹恆 葉俊遠 蔡承憲 崔景恒

二零二四年二月二十三日