

2024 - 2025 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關屯門區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享受優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	50	屯門（欣寶路）— 尖沙咀（九龍站）	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	建議第50及N50號線往九龍站方向的行車路線改經美孚，並增設分站。詳情請參閱 附件1 。
	城巴	N50	屯門（欣寶路）— 尖沙咀（九龍站）	屯門開： 凌晨2班 尖沙咀開： 凌晨2班	屯門開： 凌晨2班 尖沙咀開： 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	
2024年 第三季	城巴	50 [50P]	屯門（欣寶路）— 尖沙咀（九龍站） [屯門（欣寶路）— 大角咀（維港灣）]	20-30 [-]	20-30 [上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	為配合屯門第54區的新增人口，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 每日 往尖沙咀：上午6時至下午5時 往屯門：正午12時至午夜12時 另外，建議增撥資源增設第50號線的特別班次，並命名為第50P號線，於上午及下午繁忙時間提供往來屯門欣寶路及大角咀，並途經長沙灣及深水埗的巴士服務，以配合屯門第54區的人口增長。詳情請參閱 附件2 。
2024年 第四季	九巴	52X [52X (特別班次)]	屯門市中心—旺角(柏景灣) [掃管笏往旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線特別班次的行車路線，改經長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街前往亞皆老街。詳情請參閱 附件3 。
2024年 第三季	城巴	56 [56A]	屯門（欣寶路）— 上水（天平邨） [屯門（欣寶路）— 皇后山]	30 [15/30]	20 [15-20]	0	7	0	10	0	3	為配合屯門第54區的新增人口，建議修改第B3A號線來回方向的行車路線行經欣寶路，及第56號線及第56A號線來回方向的行車路線行經震寰路。同時，第56號線及第56A號線增撥資源延長服務時間及加密班次，增設星期六、日及公眾假期的服務。
	城巴	B3 [B3A]	屯門碼頭—深圳灣口岸 [山景邨—深圳灣口岸]	[25-30]*	[25-30]	0	[3]	0	[3]	0	0	詳情請參閱 附件4 。 *現正臨時調整服務至30-60分鐘。
2024年 第四季	九巴	252X [252S]	恆順園—藍田站 [恆順園 — 觀塘碼頭]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	4	0	5	0	1	建議增撥資源增設第252X號線的特別班次，並命名為第252S號線，於繁忙時間提供往來屯門恆順園及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務，以配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的人口增長，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區。詳情請參閱 附件5 。

2024-25年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	九巴	258D [258A]	屯門（寶田邨）—藍田站 [洪水橋（洪福邨）往藍田站]	[上午2班]	[上午3班]	0	25	0	26	0	1	視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。
2024年 第四季	九巴	260X	屯門（寶田邨）—紅磡站	8-14	8-14	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，建議增加巴士行走第260X號線及加強服務。
2025年 第一季	九巴	263 [263B]	屯門站—沙田站 [屯門站—火炭]	[上午1班 下午1班]	[上午2班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第263B號線的班次。
2024年 第三季	九巴	263C	屯門站 — 大埔工業邨	屯門站開： 上午1班 下午1班 大埔工業邨 開： 上午1班 下午1班	屯門站開： 上午1班 下午1班 香港教育大 學開： 上午1班 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議修改第263C號線的行車路線，將總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。 詳情請參閱附件6。
2024年 第四季	龍運	A33X	屯門（富泰）— 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	6	0	7	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A33X號線的班次。
2025年 第一季	龍運	E36C	元朗（德業街）— 機場（飛機維修區）	-	星期一至 五： 上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦第E36C號線以方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區。詳情請參閱附件7。
2026	-	-	朗邊—屯門公路巴士轉乘站	-	15-30	0	0	0	5	0	5	為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士路線往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站，並將因應乘客需求增設途經唐人新村一帶的特別班次。詳情請參閱附件8。

建議修改城巴第 50 號線及第 N50 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	50	N50
終點站	屯門(欣寶路) – 尖沙咀(九龍站)	屯門(欣寶路) – 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至 10 時 45 分 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至下午 2 時 <u>尖沙咀(九龍站)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 11 時 15 分 星期六、日及公眾假期 下午 2 時至午夜 12 時	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分 (共 2 班) <u>尖沙咀(九龍站)開</u> ： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 2 班)
上午繁忙 時間班次	20-30 分鐘	不適用
單程收費	\$17.0	\$30.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 32%	最繁忙一小時內的載客率： 5%
車輛數目	6 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 50 及 N50 號線分別於日間及通宵時分提供往來屯門第 54 區及油尖旺區一帶的巴士服務。現時兩條路線往屯門方向的服務均途經美孚，而往九龍站方向的服務則不經美孚。為方便乘客出行，建議統一第 50 及 N50 號線來回方向的行車路線，即第 50 及 N50 號線往九龍站方向的行車路線均繞經美孚，並增設分站。建議服務詳情如下：

路線	50	N50
終點站	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)(不變)	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)(不變)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至 10 時 45 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至下午 2 時(不變) <u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 11 時 15 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 下午 2 時至午夜 12 時 (不變)	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分 (共 2 班)(不變) <u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 2 班)(不變)
上午繁忙 時間班次	20-30 分鐘(不變)	不適用
行車路線	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、<u>蝴蝶谷道</u>、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、<u>蝴蝶谷道</u>、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。

	尖沙咀(九龍站)開： 不變	尖沙咀(九龍站)開： 不變
單程收費	\$17.0(不變)	\$30.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	2 輛雙層巴士(不變)

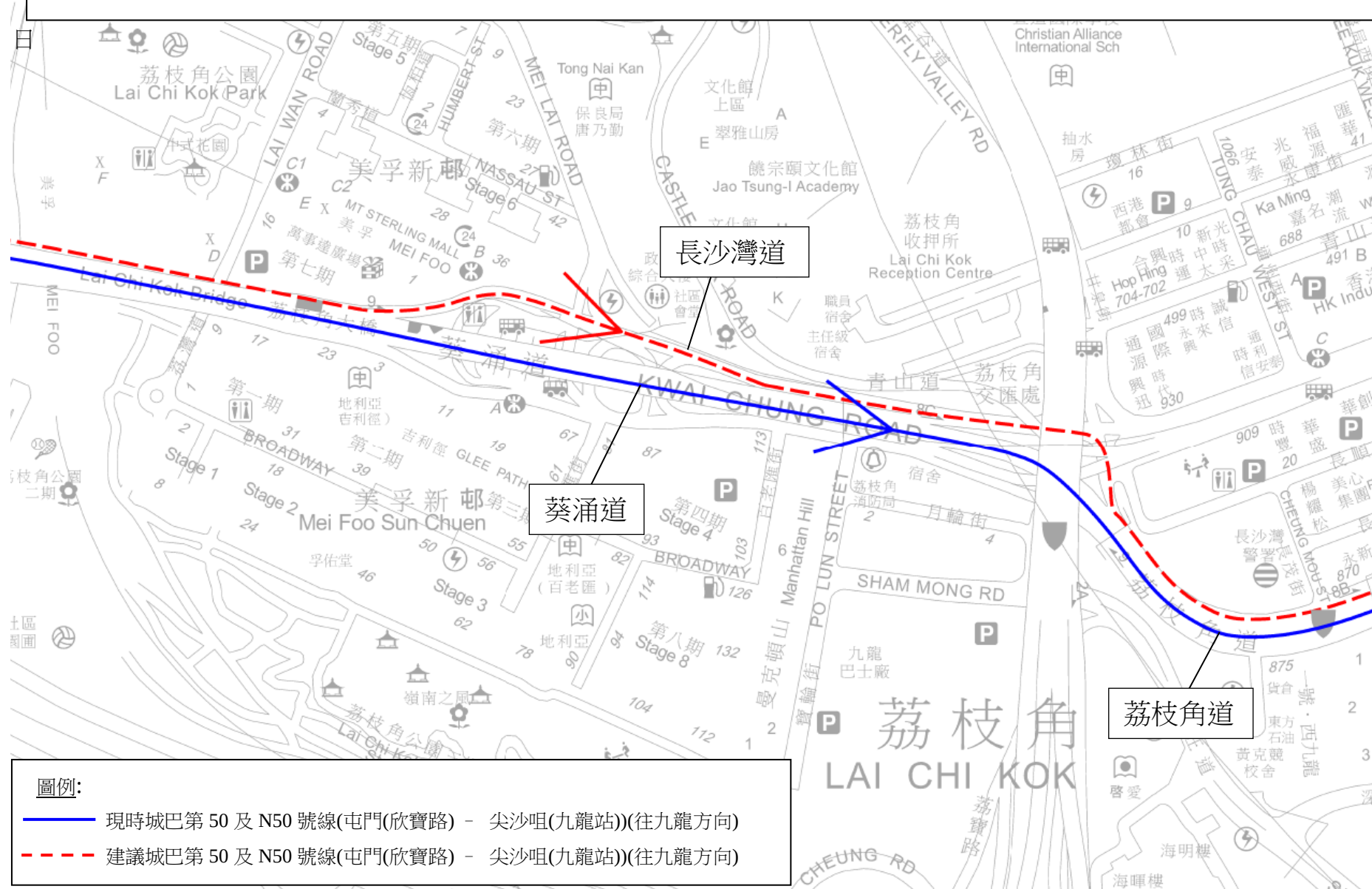
建議的好處

- 建議方案將統一第 50 及 N50 號線來回方向的行車路線均行經美孚，完善路線於美孚的服務範圍，方便乘客出行。
- 建議可善用現有資源，為屯門第 54 區提供直接前往美孚的巴士服務，配合乘客需求。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 50 及 N50 號線(屯門(欣寶路) – 尖沙咀(九龍站))(往九龍方向)



建議增設城巴第 50 號線特別班次

建議的內容

- 因應屯門第 54 區的新增人口及乘客出行需要，現建議增撥資源增設第 50 號線(屯門(欣寶路)－尖沙咀(九龍站))的特別班次，並命名為第 50P 號線；於上午及下午繁忙時間提供往來屯門(欣寶路)及大角咀，並途經長沙灣及深水埗的巴士服務。建議服務詳情如下：

路線	50P
終點站	屯門(欣寶路)－大角咀(維港灣)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定) <u>大角咀(維港灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 <u>大角咀(維港灣)開</u>： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。
單程收費	\$17.0
車輛數目	與第 50 號線共用 7 輛雙層巴士

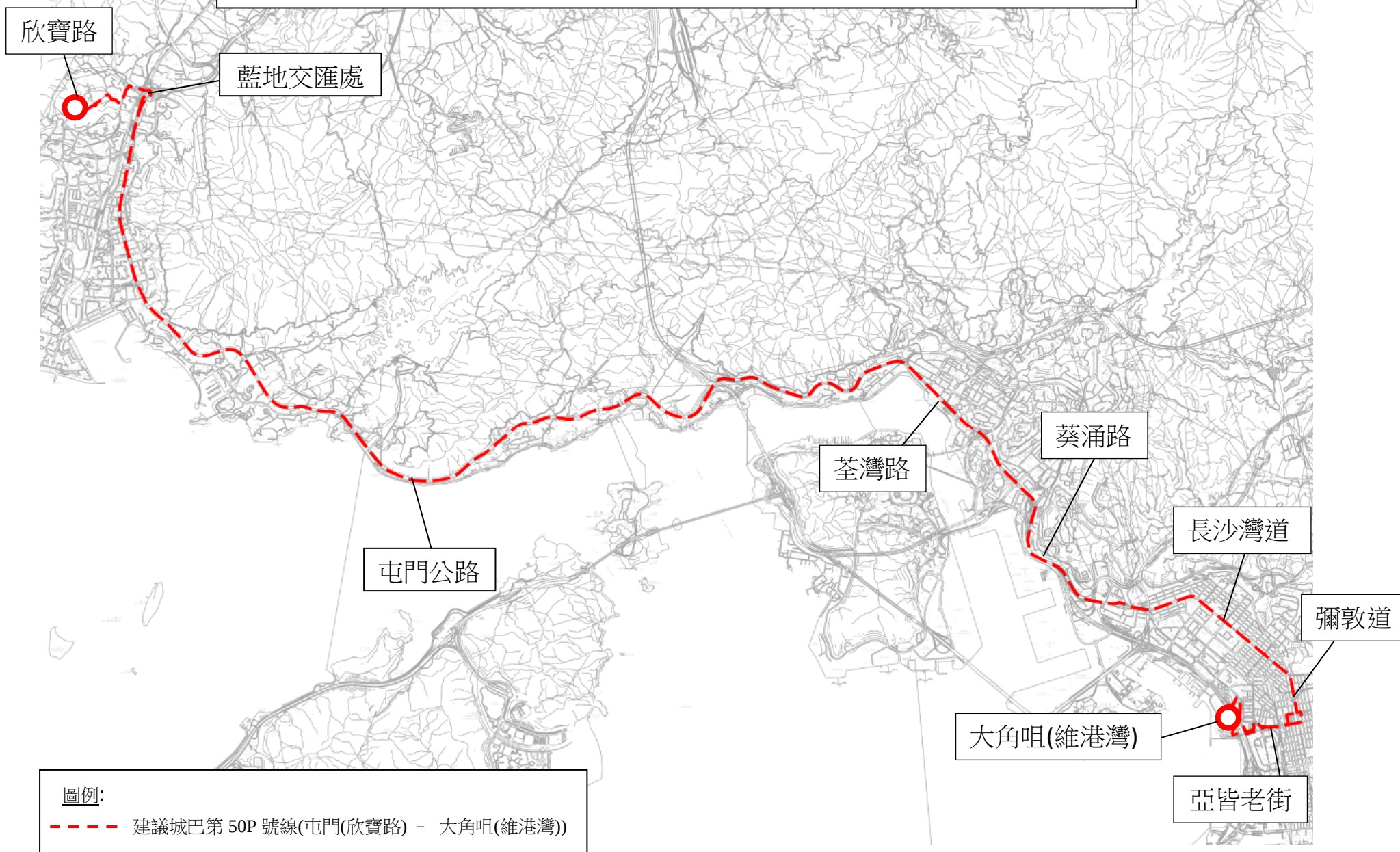
建議的好處

- 加強屯門第 54 區的巴士網絡，於繁忙時間提供往來屯門第 54 區及大角咀、長沙灣及深水埗一帶的直接巴士服務，以配合地區發展及方便乘客出行。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 50P 號線(屯門(欣寶路) – 大角咀(維港灣))



建議修改九巴第 52X 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)
單程收費	\$13.9
乘客使用量	載客率: 23%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 52X 號線(屯門市中心一旺角(柏景灣))及第 52X 號線特別班次於九龍的行車路線相同。為善用現有資源及方便乘客前往長沙灣道一帶，現建議修改第 52X 號線特別班次的行車路線。詳情如下：

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)(不變)
行車路線	掃管笏開： 掃管笏路、青山公路一掃管笏段、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、青山公路一青龍頭段、青山公路一深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、 <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街</u> 、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。
單程收費	\$13.9(不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將加強掃管笏及青山公路近大欖及青龍頭一帶，於平日上午繁忙時間前往長沙灣道的巴士服務，方便乘客出行。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 52X 號線特別班次的巴士站安排如下：

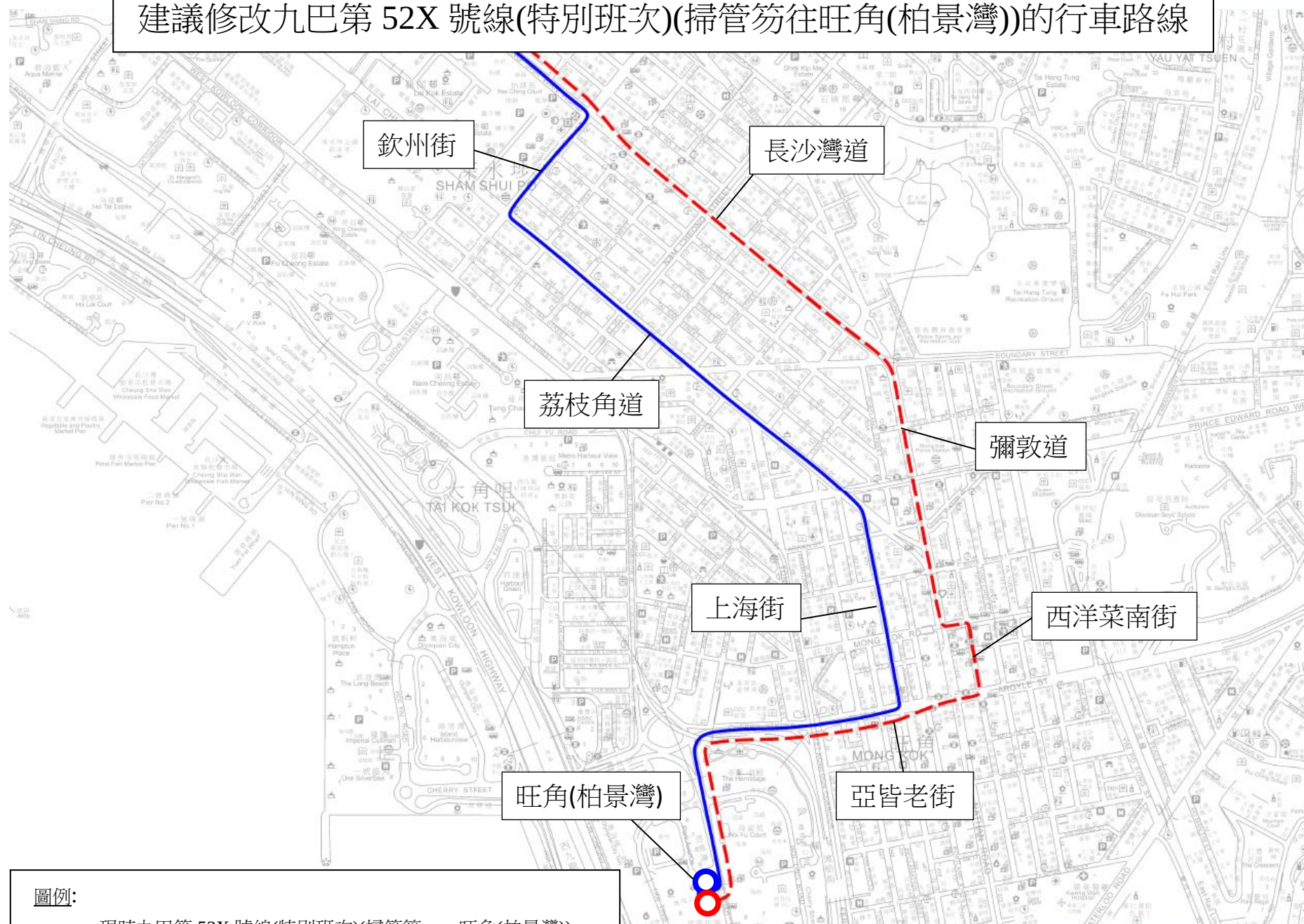
掃管笏開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 深水埗基隆街 2. 深水埗北河街（荔枝角道） 3. 石硤尾街 4. 深水埗白楊街 5. 弼街	1. 深水埗北河街（長沙灣道） 2. 深水埗楓樹街 3. 旺角警署 4. 西洋菜南街

- 現時乘搭第 52X 號線特別班次前往荔枝角道一帶的乘客可改乘九巴第 52X 號線或繼續乘搭改道後的第 52X 號線特別班次，並步行約 6-8 分鐘前往荔枝角道一帶。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏往旺角(柏景灣))的行程路線



圖例:

- 現時九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏 - 旺角(柏景灣))
- - - 建議九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏 - 旺角(柏景灣))

建議重整城巴第 B3A 號線、第 56 號線及第 56A 號線的服務

現時的服務詳情

路線	B3A	56	56A
終點站	山景邨 — 深圳灣口岸	屯門(欣寶路) — 上水(天平邨)	屯門(欣寶路) — 皇后山
服務時間	<u>山景邨開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 10 時 15 分 <u>深圳灣口岸開</u> ： 每日 上午 6 時 50 分至 晚上 11 時 35 分	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時 15 分至 下午 2 時 45 分 <u>上水(天平邨)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時 30 分至 下午 5 時	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 上午 8 時 45 分及 下午 3 時 15 分至 下午 5 時 45 分 <u>皇后山開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至 上午 8 時 45 分及 下午 5 時 05 分至 晚上 7 時 15 分
上午繁忙 時間班次	25-30 分鐘 (現正臨時調整服 務至 30-60 分鐘)	30 分鐘	15-30 分鐘
單程收費	\$14.7	\$15.3	\$15.3
乘客使用 量	最繁忙一小時內的 載客率: 73%	最繁忙一小時內的 載客率: 32%	最繁忙一小時內的 載客率: 74%
車輛數目	3 輛雙層巴士	第 56 號線及第 56A 號線 共用 7 輛雙層巴士	

建議的內容

因應屯門第 54 區的新增人口，現建議修改第 B3A 號線來回方向行經欣寶路，為屯門第 54 區居民提供往來深圳灣口岸的服務；同時，修改第 56 及 56A 號線來回方向行經震寰路，並增撥資源延長服務時間及加密班次，增設星期六、日及公眾假期的服務。詳情如下：

路線	B3A	
終點站	山景邨—深圳灣口岸(不變)	
服務時間	<u>山景邨開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 10 時 15 分(不變) <u>深圳灣口岸開</u> ： 每日 上午 6 時 50 分至晚上 11 時 35 分(不變)	
上午繁忙 時間班次	25-30 分鐘 (現正臨時調整服務至 30-60 分鐘)(不變)	
行車路線	<u>山景邨開</u> ： 山景邨通道、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、田景路、 鳴琴路、 <u>興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路</u> 、青麟 路、藍地交匯處、青山公路 — 嶺南段、屯貴路、青山公路 — 嶺南段、藍地交匯處、元朗公路、港深西部公路、深圳灣 公路大橋及未命名道路。 <u>深圳灣口岸開</u> ： 未命名道路、深圳灣公路大橋、港深西部公路、元朗公路、青 山公路 — 嶺南段、屯貴路、青山公路 — 嶺南段、藍地 交匯處、青麟路、 <u>紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、</u> <u>欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街</u> 、鳴琴路、田景路、青田路、 震寰路、石排頭路及山景邨通道。	
單程收費	\$14.7(不變)	
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)	

路線	56	56A
終點站	屯門(欣寶路)— 上水(天平邨)(不變)	屯門(欣寶路)— 皇后山(不變)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至下午 2 時 50 分及下午 6 時 10 分至晚 上 8 時 10 分	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 8 時 50 分及下午 3 時 10 分至下午 5 時 50 分

	星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 10 分 <u>上水(天平邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 25 分至下午 5 時 05 分及晚上 7 時 55 分至晚上 9 時 45 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 9 時 45 分	<u>皇后山開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 8 時 50 分及下午 5 時 10 分至晚上 7 時 20 分
上午繁忙 時間班次	20 分鐘(暫定)	15- 20 分鐘(暫定)
行車路線	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、震寰路、青麟路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路及天平邨巴士總站。 <u>上水(天平邨)開</u>： 天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、藍地交匯處、青麟路、震寰路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、震寰路、青麟路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、馬會道、沙頭角公路 — 龍躍頭段、龍馬路、皇后山公共運輸交匯處、龍馬路、迴旋處、龍馬路及皇后山公共運輸交匯處。 <u>皇后山開</u>： 皇后山公共運輸交匯處、龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、馬會道、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、藍地交匯處、青麟路、震寰路、興貴街、

		迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。
單程收費	\$15.3(不變)	\$15.3(不變)
車輛數目	第 56 號線及第 56A 號線 共用 10 輛雙層巴士	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往深圳灣口岸方向								
城巴第 56/56A 號線	上水／皇后山	\$15.3	城巴第 B3A 號線	深圳灣口岸	\$12.1	\$12.1	\$15.3	青麟路(兆康路前)
往屯門方向								
城巴第 B3A 號線	山景邨	\$14.7	城巴第 56/56A 號線	屯門(欣寶路)	\$5.2	\$5.2	\$14.7	青麟路(兆康路前)

建議的好處

- 建議方案下，第 B3A 號線將途經欣寶路，可為屯門第 54 區的市民提供往來深圳灣口岸的直接巴士服務，加強屯門第 54 區的巴士網絡。
- 第 56 號線系列將延長平日的服務時間，加強路線的服務水平，並於星期六、日及公眾假期提供服務，進一步方便乘客往來屯門及北區。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 B3A 號線的巴士站點安排如下：

山景邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 震寰路(大興警署外) 2. 青麟路(輕鐵麒麟站外)	1. 興貴街(近和田邨) 2. 欣寶路(塘亨路後) 3. 欣寶路(近紫田村)
深圳灣口岸開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 青麟路(兆康苑兆賢閣外) 2. 青麟路(屯門醫院外) 3. 震寰路(寶怡花園外)	1. 欣寶路公共交通交匯處 2. 欣寶路(塘亨路前) 3. 興貴街(近和田邨)

- 另外，第 56 及 56A 號線的巴士站點安排如下：

屯門(欣寶路)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣寶路(塘亨路後) 2. 欣寶路(近紫田村)	1. 震寰路(大興警署外) 2. 青麟路(輕鐵麒麟站外)
上水(天平邨)／皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣寶路(塘亨路前)	1. 青麟路(兆康苑兆賢閣外) 2. 青麟路(屯門醫院外) 3. 震寰路(寶怡花園外)

- 第 B3A 號線受影響乘客亦可使用替代服務或轉乘安排如下：

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/轉乘安排的收費	轉乘地點
往深圳灣口岸方向				
震寰路 (近寶怡花園)	深圳灣口岸	前往鳴琴路(寶田商場外)繼續 乘搭城巴第 B3A 號線/ 乘搭城巴第 56 或 56A 號線， 然後轉乘城巴第 B3A 號線	\$14.7 (不變)/ \$15.3	青麟路 (兆康路前)
青麟路 (近輕鐵麒麟站)		前往青麟路(兆康路前)繼續 乘搭城巴第 B3A 號線/ 乘搭城巴第 56 或 56A 號線， 然後轉乘城巴第 B3A 號線	\$14.7 (不變)/ \$15.3	
往山景邨方向				
深圳灣口岸	青麟路 (近兆賢閣及屯門醫院)	繼續乘搭城巴第 B3A 號線並於 青麟路(兆康路前)下車/ 乘搭城巴第 B3A 號線，然後 轉乘城巴第 56 或 56A 號線	\$14.7 (不變)	青麟路 (兆康路前)
	震寰路 (近寶怡花園)	繼續乘搭城巴第 B3A 號線並於 鳴琴路(盈豐園外)下車/ 乘搭城巴第 B3A 號線，然後 轉乘城巴第 56 或 56A 號線	\$14.7 (不變)	

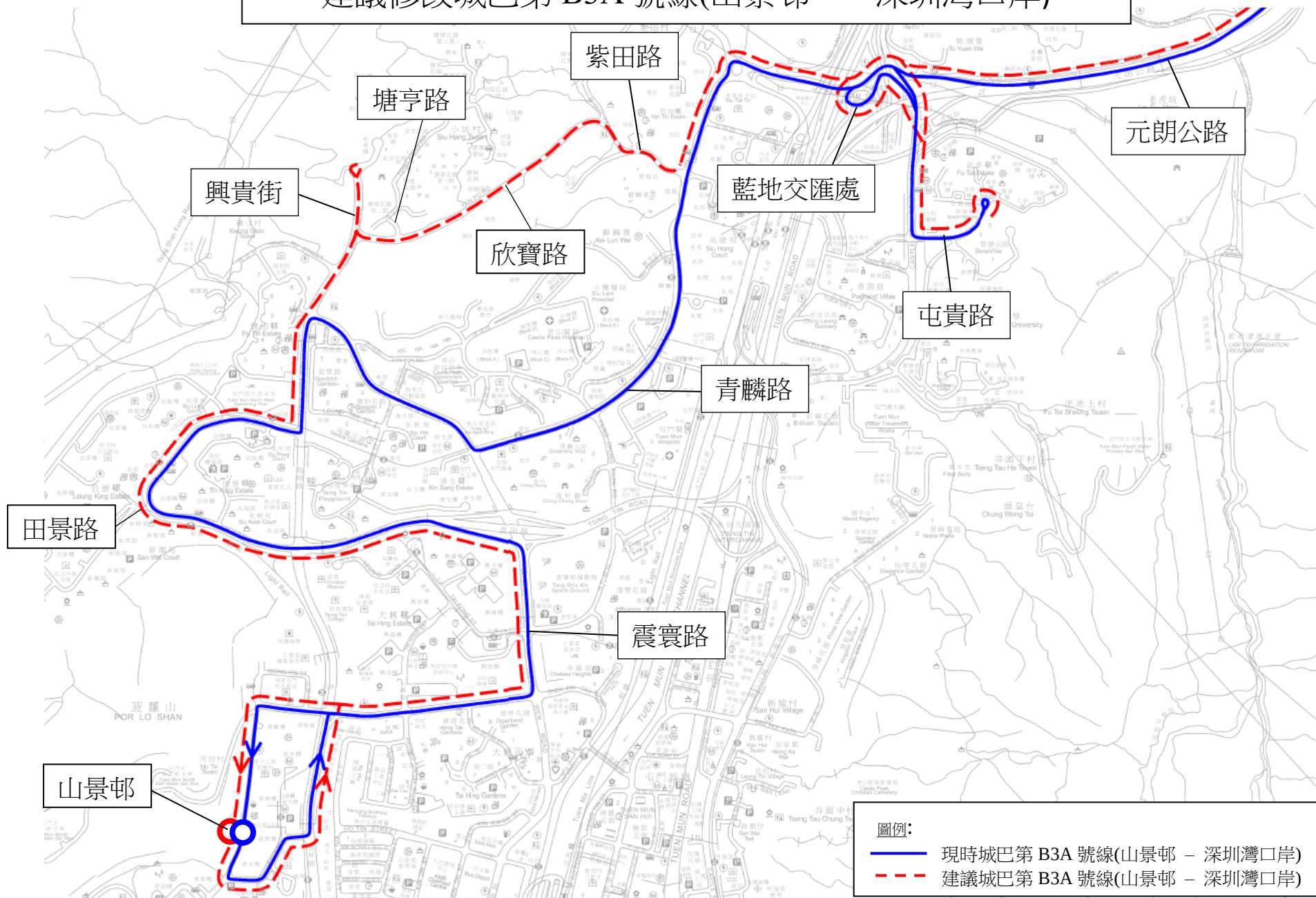
- 第 56 及 56A 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往上水(天平邨)/皇后山方向			
欣寶路(塘亨路後)至欣寶路(近紫田村)	上水／皇后山	前往欣寶路(塘亨路前)或欣寶路公共交通匯處繼續乘搭城巴第 56 或 56A 號線	\$15.3 (不變)

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 B3A 號線(山景邨 - 深圳灣口岸)



建議修改城巴第 56 號線(屯門(欣寶路) – 上水(天平邨))
及 第 56A 號線(屯門(欣寶路) – 皇后山)

附件 4



建議增設九巴第 252X 號線特別班次

建議的內容

- 為配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的新增人口，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區，現建議增撥資源增設第 252X 號線(恆順園—藍田站)的特別班次，並命名為第 252S 號線，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務。詳情如下：

路線	252S
終點站	恆順園 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>恆順園開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(暫定) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>恆順園開</u>： 青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路—新大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。

單程收費	\$20.1
車輛數目	與第 252X 號線共用 5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可加強掃管笏及青山公路近大欖一帶的巴士網絡，以配合該區的發展。
- 屯門不同小區的乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 252S 號線往來九龍灣商貿區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2024 年第四季

建議增設特別班次九巴第 252S 號線(恆順園 – 觀塘碼頭)



建議修改九巴第 263C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班) 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)
單程收費	\$20.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 47%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 263C 號線於上午及下午繁忙時間提供往來屯門站及大埔工業邨的服務。因應屯門區往返香港教育大學的乘客需求，建議修改九巴第 263C 號線的行車路線，將總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站 — 香港教育大學
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)(不變) 香港教育大學開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分及下午 5 時 50 分(共 2 班)

行車路線	<u>屯門站開：</u> 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、汀角路、大發街、大昌街、<u>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路</u>。 <u>香港教育大學開：</u> <u>露屏路、露輝路、汀角路</u>、大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	\$20.1 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

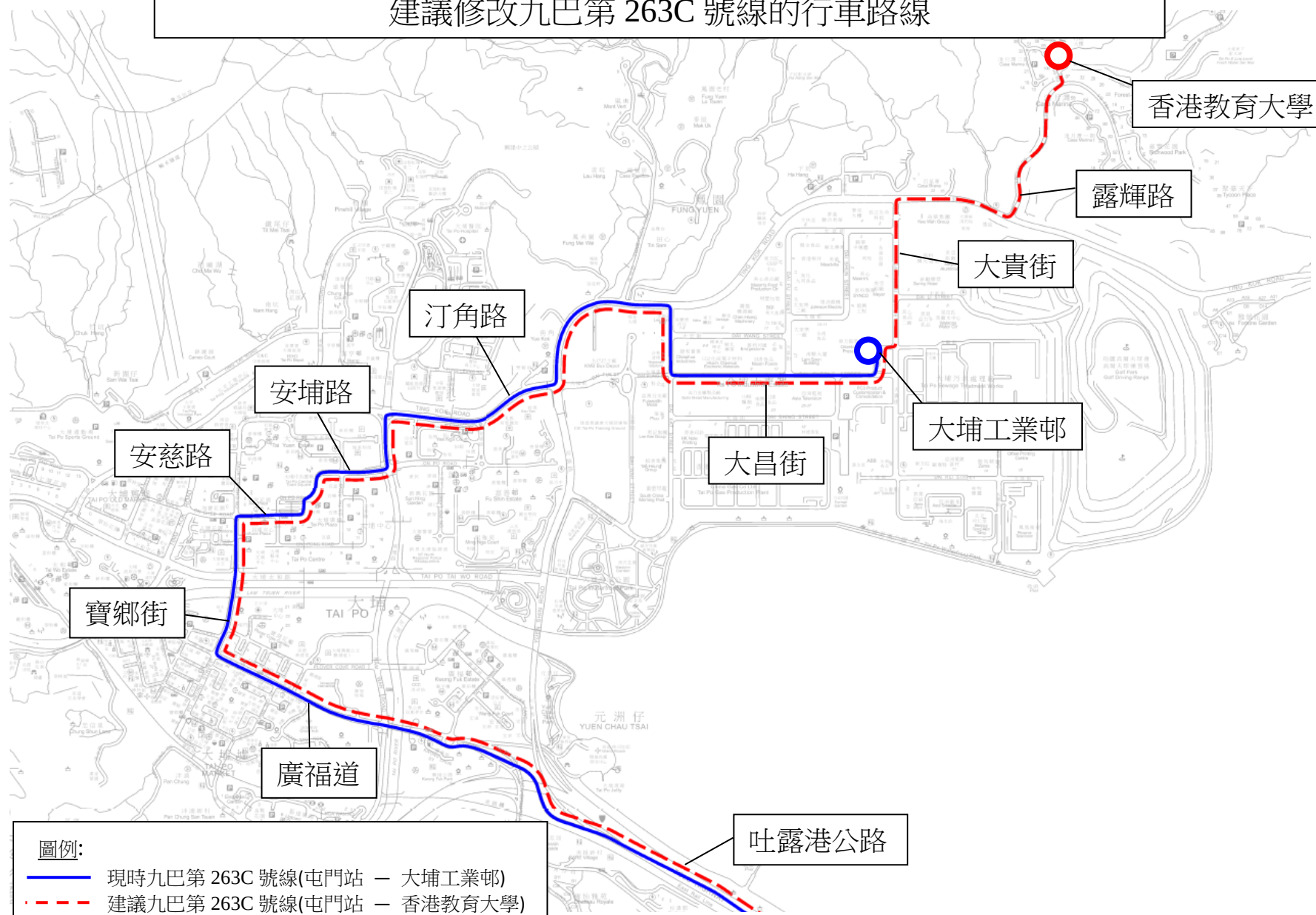
建議的好處

- 延伸九巴第 263C 號線的行車路線至香港教育大學可為乘客提供分別於上、下午繁忙時間前往香港教育大學及屯門區的直接巴士服務，以加強香港教育大學及屯門區的交通連繫。
- 香港教育大學的乘客可乘搭該線到屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)轉乘其他巴士路線前往屯門各區。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線的行車路線



建議增設龍運第 E36C 號線**建議的內容**

- 為方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區，現建議開辦第 E36C 號線。詳情如下：

路線	E36C
終點站	元朗（德業街）－ 機場（飛機維修區）
服務時間	元朗（德業街）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正（共 1 班）（暫定） 飛機維修區開： 星期一至五（公眾假期除外） 晚上 8 時 10 分（共 1 班）（暫定）
行車路線	<u>元朗（德業街）開：</u> 德業街、康業街、寶業街、朗業街、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、青山公路—元朗段、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、鳴琴路、田景路、鳴琴路、青雲路、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、湖山路、龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 <u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、湖山路、龍門路、青雲路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、元朗公路、青山公路—元朗段、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、媽橫路、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、青山公路—元

	朗段、朗業街、寶業街及德業街。
單程收費	\$14.8
車輛數目	1 輛雙層巴士

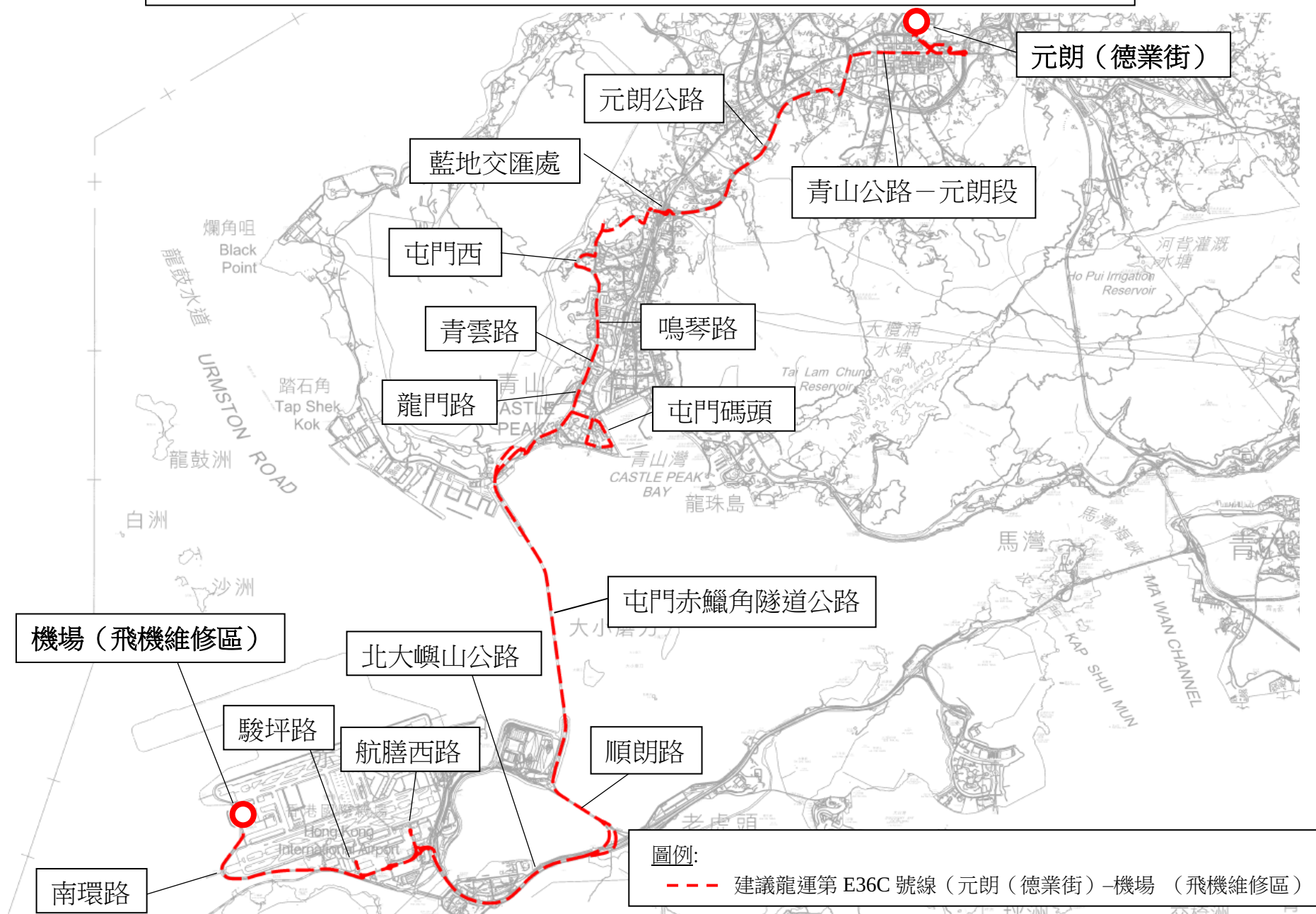
建議的好處

- 建議可於上下班時間為屯門西、屯門碼頭及元朗區的乘客提供直接往來飛機維修區的巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2025 年第一季

建議增設龍運第 E36C 號線



建議增設往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站的巴士服務

建議的內容

- 為配合將於 2026 年開始在元朗朗邊一帶的房屋發展及新增人口，建議開辦新巴士路線往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站。另外，因應乘客需求，建議的新巴士路線將增設途經唐人新村一帶的特別班次。詳情如下：

終點站	朗邊—屯門公路巴士轉乘站
服務時間	<u>朗邊開</u>： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時(暫定) <u>屯門公路巴士轉乘站開</u>： 每日 上午 7 時至晚上 11 時 30 分(暫定) *視乎乘客需求，或增設途經唐人新村一帶的特別班次。
建議基本班次	15-30 分鐘(暫定)
行車路線	<u>朗邊開</u>： 未名命道路、朗天路、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、屯門公路、屯發路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段及屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)。 <u>朗邊開(特別班次)(經唐人新村)</u>： 未名命道路、朗天路、水邊圍交匯處、青山公路一屏山段、唐人新村路、沙井路、唐人新村路、新起村街、青山公路一屏山段、洪天路、洪志路、洪天路、元朗公路、屯門公路、屯發路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段及屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)。 <u>屯門公路巴士轉乘站開</u>： 屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路一大欖

	段、支路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路及未名命道路。 <u>屯門公路巴士轉乘站開(特別班次)(經唐人新村)：</u> 屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路一大欖段、支路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路一屏山段、新起村街、唐人新村路、沙井路、唐人新村路、青山公路一屏山段、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路及未名命道路。
行車時間	約 31 分鐘
車輛數目	5 輛雙層巴士(暫定)

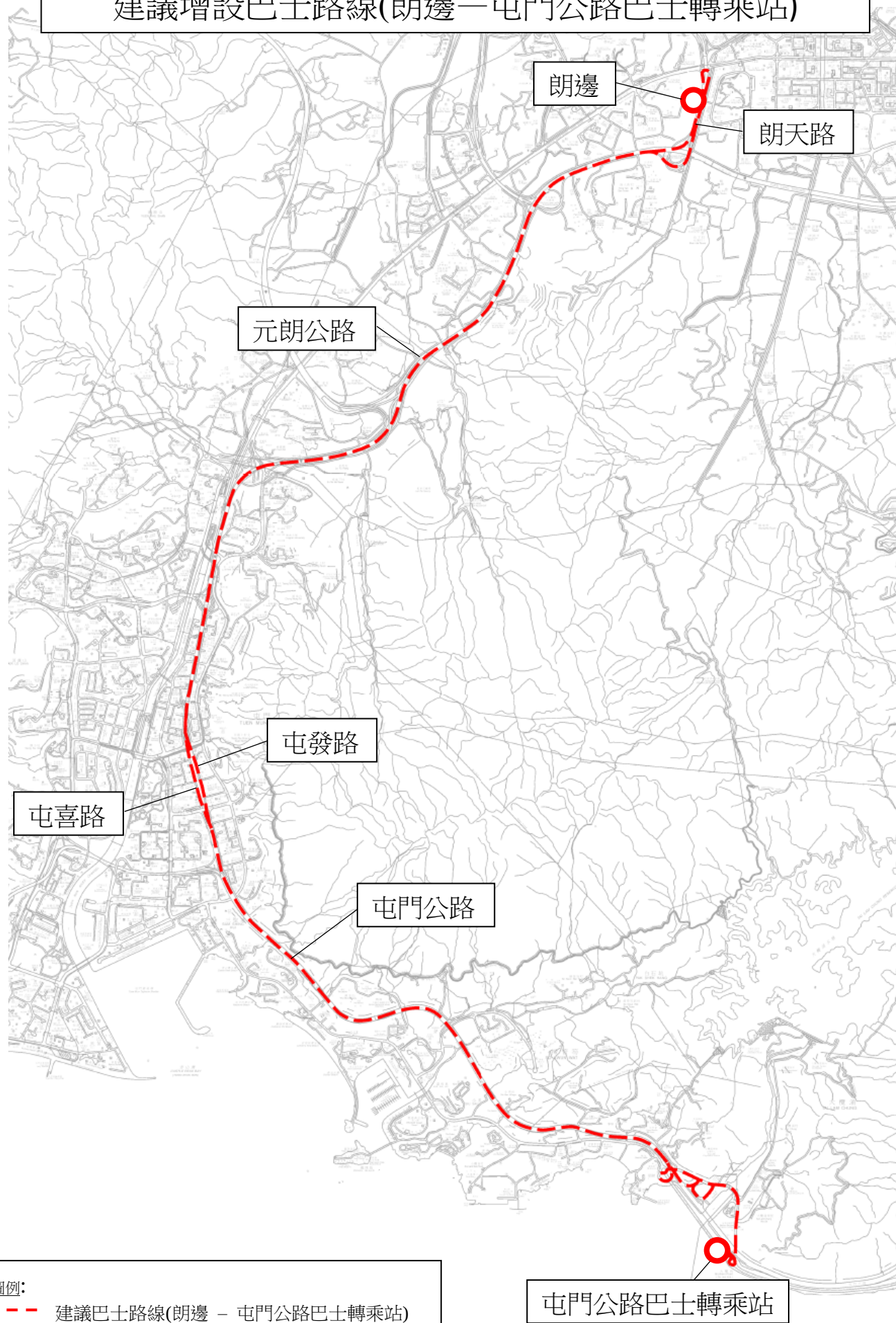
建議的好處

- 配合朗邊及唐人新村的人口增長，提供直接的巴士服務往來屯門公路巴士轉乘站，以便乘客轉乘其他巴士路線前往不同目的地，並加強現時的轉乘網絡。
- 建議路線將途經屯門市中心一帶，乘客可利用新開辦的巴士服務，往來朗邊及屯門市中心，以配合居民日常生活出行的需要。

預計實施日期

視乎朗邊一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2026 年投入服務。

建議增設巴士路線(朗邊—屯門公路巴士轉乘站)



建議增設巴士路線(朗邊—屯門公路巴士轉乘站)
(特別班次)(經唐人新村)

