

## 建議完善海濱長廊的防火設施及宣傳工作 保障避風塘安全

### 背景：

早前屯門避風塘經歷兩場涉及遊樂船的船火，其中於接近青山灣海濱長廊的火警造成 4 艘遊樂船被燒毀和 1 人輕傷，而在青山魚市場旁的火警則造成 1 艘遊樂船受損及 3 人受傷。事件再度惹來避風塘持份者的關注。為保障安全，我有如下建議：

### 建議：

1. 部份小艇的停泊位置鄰近海濱長廊，滅火輪因水深不足難以靠近撲救，而消防快艇的消防喉普遍水壓較低，故於青山灣海濱長廊以消防車連接消防栓(街井)再以消防喉灌救無疑是能否快速撲滅的關鍵之一，然而海濱長廊總長約 800 米，整條海濱長廊也沒有消防栓，且最接近海濱長廊的消防栓也在三聖街(近廣東名門餐廳)的位置，如此距離將嚴重影響滅火工作；另外，雖然消防車也可進入青山灣海濱長廊，並據悉可抽海水滅火，但一來海濱長廊有被阻塞風險，二來在近岸抽海水也有堵塞的可能性；同時，也有持份者期望可同步強化在青山魚市場旁空地的防火設施。**在此建議政府應加強海濱長廊及避風塘沿岸的防火設施，包括：研究在海濱長廊或其他地方加設消防栓的可能；研究在海濱長廊或其他地方加設讓市民可以使用的防火設施，包括消防喉轆等，讓在場人士也可在消防員到達前協助撲救火警；**

2. 現時不少海上持份者均為新入行或業餘，部份更缺乏海上安全知識。曾聽聞的危險行為包括在入油時吸煙等。故建議有關部門加強宣傳工作，(1)加強在屯門避風塘作宣傳，包括在避風塘懸掛提示安全操作的橫額；(2)加強向新考牌的人士及新買船的船主宣傳安全意識，若海上持份者於屯門海事分處辦理服務時，也可借機宣傳；
3. 早前，屯門滅火輪消防局由內河碼頭遷至浩和街，不少避風塘持份者認為更能兼顧屯門避風塘的情況。在此期望當局提供資料，讓我等了解如避風塘有火警發生，消防車、滅火輪及消防快艇等在過去一年最快、最慢及平均的召達時間分別為何？

文件提交人：崔景恒、李超雄、謝永恒、  
謝玉玲、鄭彥鈞、陳孟宜、林的徽、曾慶忠

2025 年 3 月 18 日