

2024-2027年交通運輸委員會 第八次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2025 年 4 月 10 日舉行了第八次會議。

II. 2025-2026年度屯門區巴士路線計劃

2. 交委會就題述巴士路線計劃的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
建議修改第 52P 號線的行車路線及增撥資源增加一個班次	委員對方案沒有意見。
建議增撥資源延長第 55 號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站 此外，建議第 55 號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道	委員支持方案，並請署方和巴士公司繼續留意 54 區的人口發展及乘客數量，適時加密 54 區的巴士班次。
建議取消第 58P 號線於星期六的服務	委員建議署方取消第 58P 號線於星期六的服務後，將資源投放於第 58M 號線。
建議增撥資源增設第 253 號線，提供往來樂安排簡約公屋及屯門公路巴士轉乘站的公共巴士服務	委員支持方案，但認為第 253 號線只有兩架車輛並不足夠，建議署方額外增加班次。
建議將 258S 號線的總站遷往大興邨	委員對方案沒有意見。
建議第 252X 號線特別班次（即第 252S 號線），改行中	委員建議九巴在中九龍幹線開通前，回程先增設業旺邨站

九龍幹線；建議將第 258X、259X 號線改行中九龍幹線；以及建議將第 259S 號線改行中九龍幹線，並增設回程服務	點，並待中九龍幹線開通後，探討增設觀塘市中心站點或路線調整的可行性。
建議修改第 261X 號線的行車路線，將總站由掃管笏延伸至樂安排簡約公屋，並提早開出班次	委員建議調撥第261號線三聖總站車輛至第261X號線總站，以及於樂安排簡約公屋入伙前，加強來往北區的交通服務或增設轉乘優惠。
建議修改第 952P 號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次	委員對方案沒有意見。
建議縮短第 960A 號線的行車路線，並以富泰邨為終點站	委員建議運輸署整合第960A和960C號線在港島段的班次及路線。
建議修改第 A33、A34、A36 及 A37 號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓	委員建議龍運進一步增加機場線班次。

III. 建議提升屯門54區交通服務

3. 有委員提出推行多項優化 54 區交通服務的建議，包括將第 50M 號線的行車路線延伸至屯門市中心、加密第 50M 號線班次至 10 至 15 分鐘一班、增設第 A33 及 67A 號線分段收費，以及增加第 67A 號線特別班次。運輸署代表表示，署方會密切監察 54 區的乘客需求，適時調整巴士服務或加密班次，同時會基於自由營商的精神，與巴士公司磋商分段收費的建議。

IV. 改善掃管笏和青山公路一帶的公共交通服務

4. 有委員建議提早第 A33 號線往機場方向的首班車時間及開辦往返掃管笏至荃灣西鐵路站的專線小巴路線，以改善掃管笏和青山公路一帶的公共交通服務。運輸署代表表示，將研究增設第 A33 號線特別班次的可行性，同時鼓勵市民利用現有的轉乘服務前往荃灣。

V. 完善業旺邨交通安排

5. 有委員建議第 50M 號線繞經業旺邨和屯門市中心及延長第 K53 號線的夜間服務時段，以完善業旺邨的交通配套。運輸署和巴士公司代表表示，將研究 50M 號線改道方案的可行性，並會密切留意第 K53 號線的客量變化情況，適時作出服務調整。

VI. 建議優化城巴 B3 系列巴士服務

6. 有委員建議盡快恢復 B3 系列巴士至疫情前班次水平，並於第 B3 及 B3A 號線回程增設分段收費，同時分拆新增第 B3M 號線以應付跨境需求。運輸署代表表示，城巴已因應乘客需求增加班次，而署方亦會鼓勵巴士公司考慮分段收費的建議。城巴代表表示，現正研究提升第 B3 及 B3A 號線服務，將適時向委員匯報進展；至於調整 B3M 號線及增設分段收費的建議，需審慎評估對行車時間及現有服務的影響後再作決定。

VII. 建議在掃管笏路和管翠路增加電單車停泊位

7. 有委員建議運輸署積極評估在相關路段增設泊車位的可行性，並於未來規劃泊位時更充分考量市民實際出行需求。運輸署代表表示備悉委員意見，會協調路政署協助於區內物色合適地點提供短期租約停車場，並規劃一定數量泊車位供電單車停泊。

VIII. 翠峰小築屋苑門口的交通安全問題

8. 有委員建議在青山公路增設車速偵測裝置，以提升行人過路安全，並關注翠峰小築屋苑出入口道路分隔帶擬種植樹木可能影響駕駛視線的問題。運輸署代表表示備悉委員意見，將轉交相關部門研究；至於道路分隔帶植樹計劃，路政署經評估後決定暫不實施，以確保行車視線不受阻擋。

IX. 完善港鐵輕鐵站月台乘客資訊顯示屏及優化輕鐵服務

9. 有委員查詢輕鐵站月台乘客資訊顯示屏安裝工程的具體進度，同時建議恢復第 505 號線雙卡列車服務，以及將第 614P 和 615P 號線全面改為雙卡列車運作。港鐵代表表

示，顯示屏安裝工程預計於 2025 年第二季前分階段完工，乘客亦可透過港鐵應用程式查看乘車資訊；至於列車服務調整建議，將於會後與車務部門詳細研究可行性。

X. 運輸署匯報

10. 有委員希望運輸署密切監察田景路近新圍輕鐵站巴士停車灣的乘客上落情況，並提出改善措施，以保障乘客安全。運輸署代表表示，署方會提醒巴士公司嚴格遵守在指定停車範圍內上落乘客的規定，以確保乘客安全。

XI. 路政署匯報

11. 有委員請路政署提供杯渡路工程的最新進度報告及相關設計圖則。路政署代表表示會於會後向委員提供補充資料。

XII. 警方匯報

12. 交委會備悉題述報告。

XIII. 其他事項

13. 警務處代表表示，本年天后誕活動將於 4 月 20 日舉行，活動期間將實施道路管制措施，除公共特別車輛外，其餘車輛一律不准進出管制區域，請委員備悉並協助向居民轉達相關安排。

屯門區議會秘書處

日期：2025年4月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4