

2024-2027年交通運輸委員會 第九次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2025 年 6 月 12 日舉行了第九次會議。

II. 運輸署2025-2026年度交通及運輸工作計劃

2. 運輸署代表簡介題述工作計劃。委員就監察小巴服務、屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）運作、巴士路線分段收費及輕鐵屯門醫院站擴闊工程等提出意見，並獲運輸署及香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表回應。

III. 善用區內天橋底空間，改建為電單車停泊處

3. 委員建議善用橋底空間改建為電單車停泊處。運輸署代表回應表示，每條天橋底位置條件不同，需個別評估可行性，而署方計劃於虎坑路增設電單車停泊處，現正就詳細設計與相關部門進行討論。主席請運輸署提供屯門區天橋底的清單及改建可行性。

IV. 關注區內共享單車阻路違泊問題

V. 關注共享單車問題

4. 題述議題合併討論。委員就區內共享單車問題提出多項建議，包括採用全球定位系統技術強制定點停車、建立發牌制度、釐清監管責任、增設專屬泊位及配備安全裝置等。運輸署代表回應表示，已與營辦商建立溝通機制，將研究增設停車位可行性並向相關部門轉達委員提出的各項建議。

VI. 建議於輕鐵車廠站過路處增設智能護柱

5. 委員建議港鐵於所有輕鐵站過路處增設智能護柱並提供實施進度。港鐵代表回應表示，會將完成增設智慧護柱的清單提供給委員，但不代表列表以外的位置便不會安裝智慧護柱，惟部分位置受地理因素限制，短期內難以安裝。

VII. 建議輕鐵月台優化無障礙設施

6. 委員建議港鐵於輕鐵月台持續增設易達斜台並提供時間表。港鐵代表回應表示，現已共有 68 個易達斜台，預計本年內將於所有合適輕鐵月台完成加裝工程。至於其餘月台則因高度差距過大，可能導致乘客下車時絆倒而無法進行安裝工程。

VIII. 關於審視假期屯門地區的跨境交通安排的提議

7. 委員請運輸署全面審視長假期跨境交通安排，包括增加巴士班次及派員到現場分流乘客。運輸署代表回應表示，署方已協調巴士公司採取多項措施應對客流高峰，確保候車秩序，並在特殊情況下靈活加密班次，以滿足乘客的需求。

IX. 管青路車輛高速行駛問題

8. 委員指出管青路學校區域車輛高速行駛問題嚴重，請運輸署提供增設交通標誌時間表。運輸署代表回應表示，署方已擬定改善方案並與路政署協調，預計六至九個月內完成。

X. 建議優化屯門公路行車效率

9. 委員建議放寬屯門公路車速限制及針對長期佔用快線加強執法，以優化屯門公路行車效率。運輸署代表回應表示，屯門公路彎道多引至駕駛者視線受阻，現行限速是基於安全考量。署方正評估大欖隧道的分流效果，並通過智慧系統提升事故處理效率。警方代表表示會加強巡邏，並鼓勵市民主動舉報佔用快線的行為。

XI. 建議重新規劃屯門公路轉車站（往九龍方向）的候車區

10. 委員指出轉乘站的處理能力已嚴重飽和，建議利用轉乘站鄰近政府用地進行擴建工程。運輸署代表回應表示，署方正研究部分巴士路線不經轉乘站的分流方案，並按「一地多用」原則，研究在合適地方設置運輸交匯樞紐。署方及巴士公司會繼續密切留意轉乘站的運作情況，適時與巴士公司檢討安排，以提升轉乘站的運作效率。

XII. 運輸署匯報

11. 有委員認為大欖隧道分時段收費措施未見改善屯門公路擠塞問題，詢問運輸署屯門公路交通事故是否集中於某時段，並希望署方提出改善措施。運輸署代表表示，事故無明顯集中的時段，自大欖隧道實施分時段收費措施後，九龍往屯門方向車流有所減少，待署方收集更完整數據後會再向委員報告。

XIII. 路政署匯報

12. 交委會備悉題述報告。

XIV. 警方匯報

13. 交委會備悉題述報告。

屯門區議會秘書處

日期：2025年6月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4