

2024-2027年交通運輸委員會 第十五次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2026 年 6 月 11 日舉行了第十五次會議。

II. 建議政府加快屯門繞道及十一號幹線相關路段工程進度

2. 交委會續議題述議題。由於路政署透過書面回應表示相關工程團隊正採集最近的交通數據並計劃出席下次會議，交委會將於下次會議續議是項議題。

III. 運輸署2026-2027年度交通及運輸工作計劃

3. 運輸署代表簡介題述工作計劃。委員關注交通監測、交通燈號及泊車位的科技應用、輕鐵乘客資訊顯示屏設計，以及「2026-2027 年度屯門區巴士路線計劃」的跟進，並獲運輸署及香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表回應。

IV. 全面優化屯門區往返口岸巴士服務 改善B3A/B9/B3X路線及建議新皇崗口岸巴士服務提供全日服務

V. 優化城巴B3系列巴士服務

4. 題述兩項議題合併討論。委員就往返口岸的巴士服務提出多項建議，包括第 B3X 號線（往屯門方向）增設新墟街市站、第 B9 號線於屯門區增設中途站、往返新皇崗口岸的巴士路線提供每日全日服務並延長服務路線，以及 B3 系列（往屯門方向）增設分段收費。運輸署、九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」），以及城巴有限公司（下稱「城巴」）代表分別作出回應。

VI. 優化屯門北的交通服務

5. 委員就優化屯門北的交通服務提出多項建議，包括加密第 K54 號線的班次，以及第 67A 號線開設特別班次，經藍

地交匯處後直達屯門公路轉乘站。委員認為運輸署應及早部署並落實具體方案，以滿足未來人口增長帶來的額外交通需求。運輸署、九巴、城巴及港鐵代表分別作出回應。

VII. 優化輕鐵服務

6. 委員建議於繁忙時段增加雙卡車輛行駛、將雙卡車輛調配至較受歡迎的輕鐵路線，以及長遠全面推行雙卡運行。同時，委員關注輕鐵行車時間、車廂通風、月台設施配置，以及未來購置輕鐵及接駁巴士車輛的規劃。運輸署及港鐵代表分別作出回應。

VIII. 關於改善屯門紅橋巴士站（南行方向）通風及空氣質素的建議

7. 委員建議於紅橋巴士站（南行方向）加裝風扇及通風設施，以改善通風及空氣質素。運輸署代表回應說明該站與屯門市中心巴士總站的分別，並表示會檢視透過交通管理及調整排隊布局改善候車情況的可行措施。主席請秘書處安排實地視察。城巴就該站排隊指示的優化措施作補充。

IX. 有關在屯盛街及屯利街現有行人過路處增設斑馬線的建議

8. 委員建議於屯盛街及屯利街現有行人過路處增設斑馬線，以提升道路安全。運輸署代表回應表示，現階段暫無計劃於該等位置增設斑馬線，惟會研究合適的交通管理措施以改善行人過路情況。另有委員建議參考其他過路處於路面髹上紅色。運輸署代表備悉有關建議。

X. 青山公路車輛在非繁忙時段的超速問題

9. 委員建議於青山公路青山灣段至大欖段路段加裝測速裝置及增加晚間流動偵速次數，並於碧翠花園及容龍居附近行人路加裝防撞設施。運輸署代表回應簡述有關增設車速標誌及鋼護柱的計劃。香港警務處代表回應說明現行測速措施，並提供相關檢控數字。

XI. 運輸署匯報

10. 委員備悉題述報告內容。

XII. 路政署匯報

11. 委員備悉題述報告內容。

XIII. 警方匯報

12. 委員備悉題述報告內容。

屯門區議會秘書處

日期：2026年7月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4