2024-2027年交通運輸委員會
第十七次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2026 年 10 月 15 日舉行了第十七次會議。

II. 提升港鐵巴士第K54號線服務

2. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表簡介新增第 K54B 號線及調整第 K54 號線服務時間的擬議計劃。委員認為第 K54B 號線可有助分流前往兆康的乘客，並建議保留第 K54 號線於早上繁忙時段的班次，以便和田邨居民前往市中心一帶。委員另建議優化專線小巴第 40A 號線、城巴有限公司（下稱「城巴」）第 50M 號線及九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）第 67M 號線等於第 54 區運行的服務。港鐵及運輸署代表分別作出回應。

III. 建議重新審視港鐵巴士K51線擬取消恒福花園站（輕鐵三聖站）的修訂方案

3. 委員建議港鐵重新審視取消第 K51 號線恒福花園站的安排，並恢復該站以便利青山公路沿線居民前往輕鐵三聖站轉乘輕鐵。委員反映有關諮詢不足，並認為應避免因滿足新房屋項目的需求而影響居民原有的轉乘便利。另外，委員建議加密第 K53 號線的班次及調整第 K51A 號線的路線至繞經恒福花園。港鐵及運輸署代表分別作出回應。

IV. 建議進一步改善業旺邨交通服務

4. 委員就業旺邨的交通配套提出多項建議，包括延長第 K53S 號線的服務時間、加密第 57M 號線於早上繁忙時段的班次、透過整合或調整現有的巴士路線滿足業旺邨居民往返區內其他地方的需求，以及盡快興建相關巴士站上蓋。港鐵、九巴及運輸署代表分別作出回應。

V. 建議九巴在周末晚上增加由港九前往屯門的巴士班次

5. 委員反映第 260X 及第 960 號線（往屯門方向）於周末晚上時段經常出現乘客難以於中途站上車的情況，以及部分旅客會到屯門轉乘前往口岸的巴士路線，令相關巴士服務的需求增加，故建議九巴增加從港島及九龍於周末晚間前往屯門的巴士班次。九巴及運輸署代表分別作出回應。

VI. 建議優化城巴B15線路線及增加平日班次

6. 委員建議延伸第 B15 號線的服務路線至青山公路掃管笏段及大欖段，以及增設平日服務，以惠及更多居民，亦期望運輸署及城巴於該路線投入服務後盡快檢視其實際需求，作出適切的調整。委員另建議加密專線小巴第 44B 號線的班次。城巴及運輸署代表分別作出回應。

VII. 建議於屯門赤鱲角隧道轉車站（往赤鱲角方向）增設升降機連接龍門路

7. 委員建議於屯門赤鱲角隧道轉車站增設升降機連接龍門路，以便龍鼓灘居民及於第 38 區工作的市民前往該轉車站乘車，並配合屯門西未來的發展規劃。運輸署代表作出回應。

VIII. 運輸署匯報

8. 有委員關注第 67A 及 67M 號線合併後的運作情況及乘客需求，以及屯門公路的交通事故數字及造成的交通擠塞問題，並獲運輸署代表回應。

IX. 路政署匯報

9. 委員備悉題述報告內容。

X. 警方匯報

10. 有委員建議於報告中加入與電動可移動工具相關的統計數字，並以屯門公路作為試點，持續實施無人機執法，獲香港警務處代表回應。

屯門區議會秘書處
日期：2026年11月
檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4