

就有關大欖隧道收費的意見，運輸署現回覆如下：

大欖隧道的「建造、營運及移交」專營權將於明年五月屆滿，隨後會由政府接收，成為政府隧道。運輸及物流局與運輸署已成立跨部門工作小組，進行接管隧道所需的籌備工作，包括準備設置「易通行」以便在接收隧道後盡快推出不停車繳費服務。與此同時，我們正檢視大欖隧道未來的收費水平，會綜合考慮包括交通管理需要、附近路網的運力或承受能力，以及對其他替代路線的影響等相關因素。

道路收費是一項重要的交通管理措施，能有效調節交通，善用有限的路面空間。現時即使駕駛者已可選用免費的屯門公路作為替代路線，但大欖隧道於繁忙時間的車流已經處於甚高水平，隧道使用率已經超越八成，因此我們需要小心釐訂大欖隧道的收費水平，以免誘發過量額外車流造成交通擠塞，影響大欖隧道以及其連接道路的交通，特別是與其連接的汀九橋的交通已很繁忙。我們會根據最新的交通數據檢視大欖隧道收費，並於今年年中就大欖隧道的接收安排和收費建議諮詢立法會。