

屯門區議會
交通運輸委員會
提升港鐵巴士第 K53 號綫服務

目的

本文件旨在向屯門區議會交通運輸委員會委員簡介港鐵公司（「港鐵」）提升港鐵巴士第 K53 號綫（屯門站—掃管笏（循環綫））服務的詳情。

背景

港鐵不時會因應乘客需求及運作情況檢討巴士路綫及班次，並會就區域的交通規劃需求，研究優化路綫組合。為配合業旺邨一帶的人口增長，以及提供業旺邨與屯門站的接駁服務，港鐵建議提升第 K53 號綫服務，詳情如下。

方案大綱

現時第 K53 號綫為往來屯門站及掃管笏的循環綫。為照顧未來業旺邨一帶居民的交通需求，港鐵建議將第 K53 號綫服務擴展至業旺邨，第 K53 號綫巴士由掃管笏返回屯門站後，將途經杯渡路及天后路前往業旺邨，以接載業旺邨乘客前往屯門站。在改動後，第 K53 號綫將繼續以屯門站為總站。

另外，我們亦建議在星期一至星期五上午 7 時前增設兩班第 K53 號綫的短途特別班次，以循環綫方式往來業旺邨與屯門站。

經改動後第 K53 號綫的服務時間及班次水平維持不變，服務時間為每日上午 6 時至午夜 12 時，星期一至星期六繁忙時間班次為 8 至 15 分鐘一班，其餘非繁忙時間及星期日的班次為 20 分鐘一班，全程行車時間約為 70 分鐘。為穩定班次水平，我們亦會額外調配一輛雙層巴士行駛第 K53 號綫。

選乘第 K53 號綫的乘客將繼續享有港鐵及輕鐵轉乘優惠。

總結

請各委員備悉上述服務計劃。上述建議預計於二零二四年第二季至第三季實施，並會配合業旺邨公營房屋項目的入伙進度調整。

港鐵公司

二零二四年三月

