

2024 年 4 月 11 日

屯門區議會

交通運輸委員會

第二次會議

回覆交委會文件 2024 年第 7 號文件

有關 K52 號巴士路線改動後相關建議

就委員提出有關港鐵巴士第 K52 號線（龍鼓灘—悅湖山莊）、第 K52A 號線（屯門站—曾咀）及第 K52P 號線（龍鼓灘至屯門站）服務改動的建議，本署回應如下：

現時，港鐵巴士第 K52 號線為龍鼓灘居民提供全日往返港鐵屯門站及屯門碼頭區的接駁服務；第 K52A 號線在日間時段提供往返曾咀的接駁服務；而第 K52P 號線則在星期一至星期五（公眾假期除外）上午繁忙時段為龍鼓灘居民提供較直接前往屯門碼頭的服務。

針對龍鼓灘區或有學生需要前往湖景邨或屯門碼頭上學，港鐵公司已於星期一至五於上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分開出第 K52P 號線。就增設第 K52P 號線上午繁忙時段班次的建議，根據港鐵公司提供的近期營運數據，該線的兩班班次由龍鼓灘總站至屯門公眾騎術學校分站的載客率分別約為三成及四成，乘客未有登車困難，服務大致可配合龍鼓灘居民前往屯門碼頭區的需求。港鐵公司會密切監察第 K52P 號線的客量變化，並適時調整其服務水平。往來龍鼓灘區及湖景邨或屯門碼頭的乘客仍可乘搭第 K52 號線。

而有關在下午放學時段開設由置樂花園及屯門中央廣場前往屯門碼頭及龍鼓灘（即原有第 K52 號線路線）的特別班次的建議，現時置樂花園及屯門中央廣場一帶的乘客可選乘第 K52 號線往悅湖山莊方向的班次前往屯門碼頭區，或第 K52 號線往龍鼓灘方向的班次前往龍鼓灘。根據本署於 2 月下旬進行的實地調查及港鐵公司提供的近期營運數據，第 K52 號線在下午放學時段往悅湖山莊及龍鼓灘方向的班次於置樂花園的載客率約為兩成，反映現時第 K52 號線在放學時段的班次可應付置樂花園及屯門中央廣場一帶的乘客需要。

另一方面，對於延長第 K52A 號線的服務時間，並在下午 5 時後將總站改為龍鼓灘的建議，由於該線的路線與第 K52 號線重疊，乘

客可選乘第 K52 號線由屯門站前往龍鼓灘一帶。根據本署於 2 月下旬進行的實地調查，第 K52 號線在下午繁忙時段往龍鼓灘方向的班次的載客率約為五成，期間未有出現乘客留後的情況，反映現時服務可配合乘客前往龍鼓灘的需求，故此本署及港鐵公司暫未有計劃延長第 K52A 號線的服務時間，並改以龍鼓灘為總站。

本署及港鐵公司會繼續密切留意第 K52 號線、第 K52A 線及第 K52P 號線的乘客需求變化，適時與港鐵公司商討調整服務水平。

運輸署

2024 年 4 月