

就委員提出的短期方案建議，運輸署有以下回覆：

### (一)貫通三聖街及海華路

三聖街為單程路，主要連接青山公路—青山灣段與三聖邨、恆福花園和三聖墟海鮮市場。路政署正進行青山公路—青山灣段的道路擴闊工程，該工程項目將介乎屯門海榮路至香港黃金海岸第一期之間的一段青山公路—青山灣段由雙線不分隔行車道擴闊為雙程雙線的分隔行車道(即由共兩線擴闊為共四線)，工程亦會擴闊三聖街與青山公路路口，並增設交通燈號控制，以提升路口容車量和紓緩三聖街下游近單程路出口的擠塞問題。根據視察，三聖街下游近恆福花園的路段現時交通於個別時段比較繁忙。隨着上述工程預計於 2024 年完成，青山公路—青山灣段的路口車容量將會提高，三聖街的車輛將可以更順暢地轉出青山公路，屆時將可一併改善恆福花園及三聖街一帶的交通。

本署備悉委員建議以行車道路貫通三聖街及海華路，相關土地現時用作臨時泊車場。近海華路的政府土地已預留予土木工程拓展署，以配合其荃灣至屯門單車徑項目的單車匯合中心，而近三聖街的政府土地則預留予康文署及運輸署發展休憩用地及收費公眾停車場。根據資料，上述正規劃的發展計劃未包括興建連接三聖街及海華路的道路。建議方案會涉及規劃更改，或對上述工程項目的設計和推展有較大影響，亦可能減少現時泊車位供應。本署會密切留意青山公路—青山灣段的道路擴闊工程後，三聖街一帶的交通情況。有需要時，本署會與相關政府部門商討可行的道路改善方案。

### (二)貫通掃管笏路及小欖冠發街

掃管笏路現時為雙線雙程行車路，主要應付掃管笏路兩旁現時及將來發展項目的交通需求。根據現時上址的交通情況及預期未來相關發展項目所帶來額外的交通流量，掃管笏路及其與青山公路—掃管笏段的交匯處仍有足夠容量以應付將來的需求。另外，為應付長遠的交通需求，政府正積極推展十一號幹線（元朗至北大嶼山段）。其中，政府建議於擬建十一號幹線的掃管笏連接路增建一條地區連接道路接駁至掃管笏路，令掃管笏區居民將來可以更直接使用十一號幹線來往市區。

本署備悉委員建議道路貫通掃管笏路及冠發街。建議方案提及的掃管笏路及冠發街相距約 500 米，其中冠發街以西有一條狹窄支路接駁小欖食水配水庫，支路與掃管笏路相距約 120 米，兩者之間的高度差距為約 20 米，為樹林和植被。設置符合標準的行車路貫通掃管笏路及冠發街，需要配合大量土地平整和斜坡鞏固工程，並會影響綠化地帶，有關工程需時，而且技術複雜。

政府推展擬建十一號幹線，和其地區連接道路接駁至掃管笏路。運輸署會繼續密切留意掃管笏一帶的交通情況，有需要時，本署會研究道路改善措施。