

## 建議貫通三聖及掃管笏道路 紓緩青山公路擠塞問題

背景：

青山公路(青山灣段)的擴闊工程已經進入尾聲，預計在年內竣工，但隨着越來越多大型屋苑於三聖、恆福及掃管笏一帶落成入伙，大批居民將搬入屯門，對原本已經不勝負荷的青山公路構成更大的壓力。現時，青山公路(青山灣段)擠塞黑點主要分別出現在三聖街交匯處、青盈路迴旋處及掃管笏路交匯處。為紓緩青山公路青山灣段至掃管笏段的日常擠塞情況，加大道路承载力，我們有以下的短期方案的建議：

### (一) 貫通三聖街及海華路

三聖街的擠塞問題影響著青山公路、三聖，以至置樂和市中心的交通，隨着政府有意打造三聖海鮮街的特色旅遊，為舒緩附近的交通壓力，我們建議除在三聖區內興建智能停車場外，應急切性收回三聖街與恆福花園旁的空置土地及海華路的可置土地，並將兩塊土地改劃為道路，以貫通三聖街及海華路，讓車輛可從海華路進出三聖街，不需依賴青山公路。

我們建議：1. 短期內以行車道路貫通三聖街及海華路；2. 進一步修訂相關將提交城規會的方案，日後以道路取代單車匯合中心。

### (二) 貫通掃管笏路及小欖冠發街

現時，掃管笏一帶的居民只能依靠掃管笏路接通青山公路進出掃管笏區。過往，如青山公路的掃管笏路交匯處發生交通意外，掃管笏區居民是完全沒有其他方法前往屯門或市區，加上，青山公路(掃管笏段)在繁忙時段經常車多擠塞，所以有必要開通新的道路，讓居民有另一個選擇。

為紓緩青山公路(掃管笏段)的車流量，提供另一個進出掃管笏的方法，減低前往屯門轉車站的行車時間，我們建議政府應盡快落實貫通掃管笏路及小欖冠發街的工程。

文件提交人：葉俊遠 程志紅 曾憲康 巫成鋒  
葉文斌 賴嘉汶 陳暹恆 鍾健峰  
李超雄 鄭彥鈞 陳貴和

二零二四年三月二十二日