

**建議政府就星期六上午青山公路轉往屯門公路南行方向路口（近屯門公路轉車站）
的交通管制進行研究及優化**

背景：

現時由青山公路大欖段轉往屯門公路南行方向（近屯門公路轉車站）的路口，在星期一至六早上7時半至上午9時正時段亦不准車輛（巴士及緊急車輛除外）駛入屯門公路南行方向，目的為配合巴士專線的運作安排，從而舒緩屯門公路在繁忙時段（“上班時段”）的擠塞問題。

市民的意見和建議：

最近收到不少在屯門居住的駕車人士反映意見，指屯門公路有關路段在星期六早上7時半至9時普遍沒有擠塞問題，希望政府考慮撤銷有關路口在星期六早上的限制，從而減少在青山公路（青山灣段至大欖段）一帶居住的私家車駕駛者，在星期六早上駕車經青山公路往荃灣或其他市區地區的所需時間。

另外，由於近年來5天工作週的普及，需要在星期六早上7時半至9時這時段上班的屯門居民已有所減少。根據立法會2023年2月的文件，以5天工作週形式上班的公務員占全體公務員份額的百分比由2007年約65% 上升至2022年約82%。這數據顯示越來越少市民需要在星期六上午的繁忙時段上班。

根據上述的市民意見和5天工作週的發展趨勢，建議政府有關部門收集青山公路和屯門公路相關路段在星期六上午的車流量數據。如果數據支持，政府應研究及考慮撤銷有關路口在星期六早上的交通管制。這既能減輕青山公路（青山灣段至大欖段）在星期六的繁忙情況，亦能在不影響屯門公路交通狀況的前提下容許駕車人士使用有關路口駛入屯門公路南行方向以達至降低駕車人士出市區的所需時間。

文件提交人：鄭彥鈞

2024 年 3 月 21 日