

屯門區議會  
交通運輸委員會

屯門南延綫項目進展

目的

1. 本文件旨在向屯門區議會交通運輸委員會簡介屯門南延綫項目的進展及相關臨時交通管理措施，並聽取議員的意見。

項目簡介

2. 屯門南延綫項目會將屯馬綫由屯門站以高架橋向南延伸約 2.4 公里，並興建兩個新車站，包括設於第 16 區的中途站，以及位於屯門碼頭附近的屯門南新終點站。屯門南延綫已於 2023 年展開建造工程，目標於 2030 年竣工。項目落成後，屯門南社區居民將可透過鐵路直接往返香港各區，享用更方便快捷的鐵路服務。

項目進度

鐵路高架橋建造工程

3. 屯門南延綫鐵路高架橋主要由屯門站沿屯門河興建，並經第 16 區站#橫跨河道，連接至屯門南站#。
4. 屯門公園、杯渡路（南）休憩花園、屯門河（東岸）花園、湖山遊樂場、湖景路近湖山路及屯門河上的工地範圍內，正進行鐵路高架橋地基及橋墩相關建造工程，並計劃於 2025 年年底陸續開始建造高架橋橋身結構。

第 16 區站及屯門南站建造工程

5. 第 16 區站
  - 位於屯門游泳池及屯門河（東岸）工地正進行車站地基及結構工程。

## 6. 屯門南站

- 湖景路工地的車站地基工程已陸續開展，並繼續進行餘下的地下設施遷移工程。隨著主要的地下設施遷移工程陸續完成，湖景路的行車路已暫往西移，以騰出空間建造屯門南站。
- 湖景路花園的工地除繼續進行地下設施遷移工程外，亦同時用作支援車站建造工程。工地旁的臨時行人通道(連接兆禧輕鐵站和湖景路臨時行人過路處)已於 2025 年 6 月開放。

## 社區設施重置工程

7. 屯門河（東岸）花園及寵物公園 - 已完成首階段重置並移交予康樂及文化事務署（康文署）於 2024 年 10 月 9 日開放。餘下部分會在屯門南延綫項目工程完成後重置。

8. 「綠在屯門」回收環保站 - 已完成重置並移交予環境保護署。位於龍澤路的新設施於 2025 年 3 月 19 日開放予公眾使用。隨著新設施啟用，原本位於屯義街的「綠在屯門」已關閉並拆卸，以騰出空間興建鐵路設施。由於原有的「綠在屯門」已關閉，以及來往現有屯門游泳池的行車通道已改經青山灣救護站旁的工地出入，該段不再使用的屯義街將會永久封閉。

9. 屯門游泳池 - 重置於屯門康樂體育中心內（即前練習草坪）的新泳池建造工程正全力進行。泳池的主體結構已完成及平頂，現正進行各項裝修、機電及屋宇裝備安裝工程，並陸續進行各項測試、法定檢查及驗收工作，預計於 2025 年第四季完成並安排與康文署進行交接工作。完成重置工程後，現有屯門游泳池將進行拆卸，並全面進行第 16 區站建造工程。

10. 屯門康樂體育中心練習草坪 - 重置工程正於前歷奇公園用地進行，預計於 2026 年完成。工程期間，公眾可使用屯門康樂體育中心內的臨時練習草坪。

11. 兆禧橋 - 重置工程預計於 2026 年完成。兆禧橋日後會連接未來屯門南站。

12. 屯門碼頭公廁 - 臨時公廁設施的地下管綫接駁及相關建造工程正於屯門海濱花園有序推展，預計於 2025 年內完成，並開放予公眾使用。

現有屯門碼頭公廁會於臨時公廁開放後拆卸，以騰出空間興建屯門南站出入口。屯門碼頭公廁會在相關鐵路工程完成後於原址重置。

### 臨時工地範圍

13. 為配合屯門南延綫建造工程，區內一些政府用地會繼續用作臨時工地，直至工程完成。相關用地如下：

- 部分屯門公園、部分杯渡路（南）休憩花園、部份屯門河（東岸）花園、部分屯門游泳池用地、部分湖山遊樂場（包括屯門交通安全城）、湖景路花園及部分屯門海濱花園等。
- 屯門河東面（介乎皇珠路及屯義橋附近）的一段行人路及毗鄰屯義街的一段行人路現正暫時封閉用作臨時工地。部分相關路段將永久封閉並交予港鐵公司興建鐵路設施，港鐵公司將繼續維持適當的行人通道來往屯義街及屯義橋，並配合屯門南延綫竣工日期，讓公眾將來可經屯門河東面及連接屯義街的行人通道來往第 16 區站使用鐵路服務。港鐵公司會配合鄰近的社區發展，適時重置屯門河東面的一段行人路予公眾使用。

### 臨時交通管理措施

14. 項目走綫一帶於工程期間，將繼續按計劃分階段在包括下述道路進行臨時改道或封閉，並實施相關臨時交通管理措施。

15. 臨時改道位置包括：

#### 第 16 區段（第 16 區站、高架橋及跨河鐵路橋）

- 友愛邨及鄰近屯義街橫跨屯門河道的部分行人天橋、部分屯義街、新合里及毗鄰休憩用地、皇珠路至海皇路的支路及連接杯渡路和屯門公園的通道及毗鄰休憩用地、杯渡路、天后路及其支路、皇珠路、海皇路及毗鄰道路、海珠路、興安里及屯門河道東面的部分道路等位置。

#### 屯門南段

- 湖山路、連接湖山路和魚類統營處青山魚類批發市場的通道、毗鄰屯門避風塘的行人路、湖景路及毗鄰斜道、湖翠路、湖月街、湖山遊樂場附近的道路和行人路段、毗鄰屯門海濱花園的行人路等位置。

16. 凌晨臨時封閉位置包括：

- 湖景路、湖山路、湖月街及海皇路會於個別凌晨封閉，以進行建造鐵路高架橋、屯門南站及兆禧橋等的大型預製組件的吊運及安裝工序，有關安排將有效減少對該些道路日間交通的影響。相關道路在進行臨時封閉時將會實施臨時交通改道措施。

17. 臨時交通管理措施實施前，港鐵公司會與相關政府部門就各項交通安排持續進行洽商，並會與鄰近持份者保持溝通及協調，相關措施會在獲得政府審批後實施，港鐵公司亦會確保措施執行時符合安全及設計標準。而在相關位置開展工程前，港鐵公司及承建商會向持份者派發通告，通知有關安排。工程期間，工地附近會維持適當的行車路及行人路，及設置適當的指示牌，承建商亦會按需要派員協助道路使用者適應新安排及減低對道路使用者的影響。

## 社區聯絡

18. 在推展屯門南延綫項目的過程中，港鐵公司一直積極連繫社區，包括舉行社區及學校聯絡小組會議，講解最新的項目工程進度，亦適時安排區議員及地區持份者實地視察、交流意見及協調工程安排；以及透過工地海報、項目網站、社交媒體、網上工程通訊及通告等，介紹各項工程進展及臨時交通安排，提高項目透明度。承建商亦設有工程熱綫，處理與工程有關的查詢。

19. 為促進社區對鐵路建設及屯門南延綫項目的認識，港鐵公司亦不時與區內學校及機構合辦 STEAM 教育等活動，讓社區一同參與鐵路建設，與社區一起成長。

## 總結

20. 請各議員備悉上述屯門南延綫項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司  
2025 年 8 月