

建議擴建屯門公路轉乘站以改善擠塞及提升服務

背景

屯門公路轉乘站自啟用以來，已成為連接青山公路及屯門公路沿線巴士網絡的重要樞紐，有效擴大巴士服務覆蓋範圍，方便居民前往本港各區。往九龍方向的轉乘站於 2012 年 12 月 26 日啟用，而往屯門方向的轉乘站則於 2013 年 7 月 27 日啟用。

然而，轉乘站啟用至今已超過十年。隨著屯門區人口持續增長至現時已接近五十多萬，現有鐵路設施難以完全滿足市民龐大的出行需求，導致轉乘站的負荷日益加重。目前，轉乘站尤其在繁忙時間經常出現嚴重擠塞，候車空間不足，大量乘客需長時間輪候。同時，巴士因等候埋站而上落客延誤的情況亦時有發生，進一步影響交通流暢度及市民出行效率。有見於轉乘站的容量和設施已不足以應付當前需求，卻未見有進一步擴建計劃，因此提出以下改善建議：

- 1.擴建轉乘站硬件設施：立即擴闊現有候車空間，並增加上落客區域，以紓緩人潮擁擠及巴士埋站困難的問題。
- 2.善用周邊土地資源：規劃利用鄰近的政府空地，興建包含泊車轉乘設施的綜合轉乘樞紐，鼓勵駕駛人士轉用公共交通工具，從長遠角度疏導區內交通。
- 3.優化巴士路線及資訊系統：全面檢視並整合停靠轉乘站的巴士路線，提升運作效率。同時，設置智慧型實時候車資訊顯示系統，讓乘客能準確掌握班次到站時間。
- 4.提升候車環境：增建更完善的遮陽擋雨設施，並確保所有通道均符合無障礙標準，為所有使用者提供安全、舒適的候車體驗。
- 5.增設便民服務設施：於轉乘站內引入便利店等基本商業服務，滿足候車乘客的日常需求。
- 6.理順巴士停靠安排：根據實際乘客流量數據，動態調整巴士路線的停靠安排，減少不必要的停站時間，提升整體交通效率。

文件提交人：

馮沛賢 馮鈺鋒 徐帆 陳文偉

2025 年 11 月 26 日