

## 建議調整專利巴士行車路線

### 以紓緩屯門公路市中心段擠塞問題

背景：

屯門公路市中心段往九龍方向經常擠塞，撇除交通事故造成，主因是屯門公路往皇珠路出口的天橋（俗稱 30 橋）車流量極大，遠超當時設計道路時的車流量，特別是早上繁忙時間，大批重型車輛（如泥頭車、混凝土車等）需經該天橋前往龍鼓灘和東涌一帶，加劇屯門公路市中心段擠塞。

平時已有大量車輛由屯門公路慢線輪候駛上「30 橋」，亦有不少車輛從屯門公路中線以切線形式輪候插隊駛往皇珠路出口，另外有不少車輛由屯發街駛入屯門公路慢線輪候駛上「30 橋」。上述情況導致該路段形成「樽頸位」。而專利巴士離開屯仁街巴士站須沿路駛至華都花園站，再緩慢駛入屯門公路，加劇擠塞情況。

為緩解該路段擠塞問題，並疏導專利巴士駛上屯門公路，我們建議如下：

- (一)短期措施建議：允許專利巴士在屯發街駛入屯門公路慢線後，可切左線進入屯興路，再切入屯門公路（屯興路入口專屬線）；
- (二)中期建議：有效利用屯利街及屯盛街，允許專利巴士經上述道路駛入青山公路往屯興路，然後再駛上屯門公路；
- (三)長遠解決方案：盡快興建十一號幹線與屯門繞道，以緩解屯門公路市中心段擠塞問題。

文件提交人：葉俊遠 葉文斌 賴嘉汶  
鍾健峰 陳暹恆

二零二六年三月二十七日