

**全面優化屯門區往返口岸巴士服務
改善 B3A/B9/B3X 路線及建議新皇崗口岸巴士服務提供全日服務**

背景：

近日接獲眾多街坊反映，現時往返深圳灣口岸及香園圍口岸的巴士服務存在多項不足，對居民日常出行造成極大不便。現將相關議題及建議呈交 貴會，懇請關注及跟進。**為此，我們提出以下**

具體建議：

1. B3A 開辦「寶田／盈豐園後直達」特別班次

背景：B3A 線由山景邨開出，途經大興、良景、田景、寶田、盈豐園後，仍需繞經菁田、和田、兆康、富泰才駛上公路。居住於山景至盈豐園一帶的乘客「繞路」感覺強烈，寧願轉乘 B3X，造成資源錯配。

建議：增設「山景邨開出，經寶田／盈豐園後直達深圳灣」特別班次，跳過菁田至富泰路段，預計車程可縮短 15 至 20 分鐘。保留原有慢線服務不變，以「先試行、後檢討」方式推進。

2. B9 線回程增設「紅橋」及「新墟街市」站

背景：B9 線回程（屯門方向）目前僅停靠屯門站，屯門北居民須於市中心下車後轉乘其他交通工具，情況與 B3X 類似。

建議：研究 B9 回程方向增設紅橋站及新墟街市站的可行性。

3. B3X 回程增設「新墟街市」站

背景：現時 B3X 往深圳灣方向設有新墟街市站，惟回程（屯門方向）僅停靠紅橋及屯門市中心，新墟居民返家需步行約 1 公里或轉乘其他交通工具。B3M 路線只於星期六、日及公眾假期服務，每小時一班，尾班車於晚上八時開出，平日完全沒有服務，無法替代 B3X。

建議：於 B3X 回程方向增設「新墟街市，屯門公路」南行巴士站，建議先於晚上八時後非繁忙時段試行，以分流紅橋站壓力，便利新墟一帶居民。

4. 新皇崗口岸巴士全日提供服務

背景：運輸署建議開辦來往新皇崗口岸至青山灣巴士總站的新巴士線，途經屯門市中心及洪水橋一帶，惟只於星期六、日及公眾假期提供全日服務，平日未有安排。

建議：該路線提升至每日全日服務，以滿足居民平日往返新皇崗口岸的通勤及出行需求。

文件提交人

馮沛賢 馮鈺鋒 徐帆 陳文偉

2026 年 4 月 24 日