

## 關於改善屯門紅橋巴士站（南行方向）通風及空氣質素的建議

### 背景

紅橋巴士站（往九龍方向，位於屯門公路／青山公路交界）是屯門區主要的巴士轉乘點，服務大量居民日常通勤。該站兩側設有隔音屏障以減低行車噪音，惟自然通風空間有限。有居民反映，夏季時站內體感溫度較周邊略高，夏季時站內翳焗，加上繁忙時段經停巴士較多，車輛引擎運轉下，廢氣較難即時消散，候車乘客感到不適，尤其對長者、孕婦及體弱人士的健康影響值得關注。整體候車環境有進一步改善的空間。

### 建議

為提升居民候車時的舒適度與空氣質素，建議運輸署、路政署及環境保護署等相關部門聯合研究並考慮落實以下措施：

#### 1. 增設機械通風及降溫設備

參考屯門市中心巴士總站的做法，在紅橋巴士站內安裝電風扇、渦輪通風扇或室外冷風機，以加強空氣對流，改善悶熱感。如供電條件許可，可考慮在天花或側牆加設節能風扇，並探討以太陽能輔助供電的可行性。

#### 2. 評估局部調整通風設計的可行性

建議在隔音屏障上方或側面增設通風百葉、透氣槽或可調節式通風窗口，引導空氣向上及向外流動，同時維持基本的隔音功能。長遠可研究將部分屏障改為半開放式設計（如通風隔音板），以平衡降噪與通風需要。

#### 3. 加裝空氣淨化裝置

於巴士站範圍內安裝配備活性碳及 HEPA 濾網的空氣淨化機，輔助改善局部空氣質素。

#### 4. 定期檢測並公開空氣質素數據

建議訂立定期檢測機制，針對屯門區內通風條件相近的巴士站（包括紅橋站南行、屯門站總站、屯門市廣場總站及新墟街市北行站），監測一氧化碳、二氧化碳、二氧化氮、二氧化硫及微細懸浮粒子（PM2.5）濃度，參考《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》專業守則作出跟進。

檢測結果可考慮於現場顯示屏及網上平台適時公佈，讓乘客了解情況，並設立超標通報及應變程序。

文件提交人

馮沛賢 馮鈺鋒 陳文偉 徐帆

2026年5月19日

