

屯門區議會
2024-2027 年交通運輸委員會
第一次會議記錄

日期：2024 年 2 月 1 日（星期四）

時間：下午 2 時 31 分

地點：屯門區議會會議室

出席者

蘇嘉雯女士（主席）	屯門區議員
葉文斌先生，MH（副主席）	屯門區議員
劉業強先生，SBS, MH, JP	屯門區議員
徐帆先生，MH	屯門區議員
程志紅女士，MH, JP	屯門區議員
陳文偉先生，MH	屯門區議員
曾憲康先生，MH	屯門區議員
甘文鋒先生	屯門區議員
巫成鋒先生	屯門區議員
賴嘉汶女士	屯門區議員
李超雄先生	屯門區議員
林的徽先生	屯門區議員
陳貴和博士	屯門區議員
陳暹恆先生	屯門區議員
馮沛賢先生	屯門區議員
馮鈺鋒先生，MH	屯門區議員
曾慶忠先生	屯門區議員
葉俊遠先生	屯門區議員
鄭彥鈞先生	屯門區議員
謝永恒先生	屯門區議員
謝玉玲女士	屯門區議員
鄺珉楠先生	屯門區議員
鍾健峰先生	屯門區議員
何諾旻女士（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處一級行政主任 （區議會）二

應邀嘉賓

劉子揚先生	路政署高級工程師／沙中線（7）
黃家連女士	路政署工程師／鐵路計劃（5）

周禮希先生	九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司助理經理（公共事務）
布文彥先生	九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司助理經理（車務）
鄧政傑先生	九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司助理經理（策劃及發展）
吳健文先生	城巴有限公司經理（策劃）
陳浩峯先生	城巴有限公司營運經理（九龍及新界）
鍾佩怡女士	城巴有限公司企業傳訊經理
郭智晴女士	城巴有限公司企業傳訊主任
潘建強先生	香港鐵路有限公司總建造經理—屯門南延綫土木工程
郭文健先生	香港鐵路有限公司高級統籌工程師
陳婉欣女士	香港鐵路有限公司助理企業傳訊高級經理—項目及工程拓展

列席者

關可臨先生，JP	民政事務總署屯門民政事務專員兼屯門區議會主席
陳奕龍先生	民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）
崔景恒先生	屯門區議員
冼煒庭先生	運輸署高級運輸主任／屯門 1
曾玉琮女士	運輸署高級運輸主任／屯門 2
韓浩廷先生	運輸署工程師／特別職務 2
龐頌賢先生	運輸署工程師／屯門西
陳理桑先生	運輸署工程師／屯門北
黃狄偉先生	運輸署工程項目統籌／屯門中
周運賢先生	路政署區域工程師/屯門（東）
金學俊先生	香港警務處屯門警區行動主任
梁基政先生	香港警務處屯門警區交通組主管
陳靄鳴女士	土木工程拓展署工程師／33（西）
張月明女士	地政總署行政助理/地政（屯門地政處）

歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2024-2027 年交通運輸委員會（下稱「交委會」）第一次會議。

2. 主席表示，考慮到議程 II (A) 項議題（即研究屯門區交通基建議題並收集市民意見）需較長時間討論，她會把議程次序調動，先討論議程 II (B) 項議題（即屯門南延綫項目）。她請與會人士發言盡量精簡，避免重複已提過的觀點。

3. 主席提醒委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報。她會根據《屯門區議會會議常規》第 22(4)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

委員告假事宜

4. 秘書表示，秘書處沒有收到委員的缺席申請。

I. 提交文件

(A) 有關大欖隧道專營權移交政府後豁免隧道收費以改善屯門公路交通壓力的建議

（交通運輸委員會文件 2024 年第 1 號）

5. 主席表示，秘書處於 1 月 17 日收到題述文件，由於是次討論事項內的兩項議題需較長時間討論，題述文件會安排於下次會議再作討論。

II. 討論事項

(A) 屯門南延綫項目

（交通運輸委員會文件 2024 年第 3 號）

6. 主席歡迎路政署高級工程師／沙中線（7）劉子揚先生、工程師／鐵路計劃（5）黃家連女士、香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）總建造經理—屯門南延綫土木工程潘建強先生、高級統籌工程師郭文健先生及助理企業傳訊高級經理—項目及工程拓展陳婉欣女士出席會議。

7. 港鐵郭先生透過投影片（見附件一）介紹屯門南延綫項目的最新進展，包括重置社區設施、臨時交通管理措施及社區聯絡工作等。他表示，為減低工程期間對附近社區的影響，工地會實施適當的噪音緩解及防塵措施，包括設置臨時隔音布或屏障、使用隔音物料包裹機械發聲部分、定期灑水和清洗車輛輪胎和車身、運輸泥頭時妥善覆蓋物料以減少塵土

飛揚等。

8. 有委員表示關注南延綫工程期間的社區聯絡工作，希望港鐵能夠加強與政府部門及周邊屋苑的業主立案法團溝通，盡量收集居民意見，妥善處理工程帶來的改道及噪音問題。他續表示，兆禧橋拆卸後及重置前，預計大量居民會使用湖景路和湖翠路交界的行人過路處，希望署方監察使用情況，按需要擴闊相應路段或延長行人綠燈時間。他亦希望港鐵和路政署加緊與房屋署聯繫，物色合適位置興建地面過路設施，代替永久拆卸的湖月橋。此外，他憂慮月台設計與湖景邨民居距離太近會引伸私隱問題，請港鐵考慮如何保障居民的私隱。

9. 有委員表示，兆禧苑和湖景邨的居民經常使用兆禧橋和湖月橋出行，而居民中不乏長者及行動不便人士，希望港鐵和路政署在研究臨時過路措施時能考慮到這一點。他續表示，希望工程期間的臨時管理措施不會增加市民的出行時間，並建議署方在繁忙時段按需要調整交通燈號時間及加派人手疏導交通。

10. 副主席表示，他收到區內許多狗主查詢海皇路寵物公園的重置方案，並向港鐵和路政署查詢公園重置前後的面積比較、重置後的草地及設施保留概況、及項目不同階段的具體工作時間表等資訊。

11. 港鐵郭先生回應表示，明白到湖景路附近較多長者或居民使用手推車出入，港鐵早前委託交通顧問就臨時交通管理措施進行評估，並會與運輸署洽商有關臨時交通燈號的時間問題。他續表示，設計屯門南站時已考慮到居民的意見，車站兩旁的適當位置將加設擋板，以保障附近居民的私隱。寵物公園方面，整個寵物公園完成重置後的面積與現有相若，重置工程分為兩個階段，首階段預計於今年年中落成，將設有狗糞收集箱、寵物廁所等。港鐵現正與相關政府部門就公園的詳細設計進行洽商，當有進一步資料時，會適時向社區介紹。

12. 有委員表示，屯門南延綫工程涉及在海皇路、湖景路、龍門路、龍富路實施改道及封路措施，他詢問港鐵和運輸署什麼時候能提交具體的規劃方案。他續表示，屯門南站應不包含建屋項目，希望港鐵善用空間，考慮向市民提供社區共融的設施及休憩空間。

13. 有委員表示，港鐵應在設施改動方案上多與持份者溝通，例如在開展泳池拆卸工程前，提供替補設施供市民使用，妥善做到無縫交接；工程開展前期，則需做好交通管理措施的消息發布工作，讓附近居民了解

並消化相關內容；而在工程進行期間，便要照顧周邊居民的生活需要，做好噪音及塵埃的預防工作。他續請港鐵適時向區議會提供工程進度及時間表，讓議員能夠協助向居民發布訊息，並組織教學機構介紹項目，達致社區共融。

14. 有委員表示，屯門東居民憂慮南延綫工程尤其屯門公園單車徑工程的噪音，會影響他們在公園及家中的日常作息。他詢問港鐵提出的緩解措施，包括隔音屏的高度可否有效阻隔噪音。

15. 港鐵陳女士回應表示，於屯門南延綫項目開展前，港鐵已開始透過不同渠道及平台與社區保持溝通，當中包括簡介會、展覽、網頁等，以提升項目透明度。港鐵現時正與大專院校合作舉辦巡迴講座及工作坊，對象包括中小學生、社區中心及區內居民，讓他們認識工程的內容及其進展。港鐵透過聯絡小組定期與居民及學校代表會面，交流意見。港鐵亦會於社區舉辦各種形式的展覽活動，屆時請議員幫忙向區內居民宣傳。此外，屯門南站設於湖景路上方，為減少佔用路面空間，車站融合設計美學及可持續發展理念，以纖巧為主，空間有限。在屯門南延綫項目下，港鐵會透過重置及提升部分社區設施，以提高居民的生活質素，包括重置及升級屯門游泳池等。在完成屯門南站的建造工程後，部分湖景路花園會進行重置，而湖景路亦會進行綠化。在工程開展前，港鐵的顧問公司已完成環境影響評估，預計在實施相關緩解措施後，工程的聲響水平將符合相關的環保要求，而港鐵亦會定期監測工程噪音水平及塵埃，確保相關緩解措施有效實施。最後，她歡迎委員就工程提供意見，協助港鐵作出更好的安排。

16. 港鐵潘先生回應表示，港鐵工程團隊會從多方面在源頭緩解工程噪音，包括使用聲響較小的施工設備、以隔音物料包裹機械發聲部分、考慮設置合適高度的隔音屏障，以及盡量避免於學校考試日子進行聲響較大的工序等，致力減低對附近居民及學生的影響。

17. 港鐵郭先生回應表示，港鐵正在規劃工程首年的交通管理措施，並正與各相關政府部門協調，故暫時未能於是次會議提供有關交通改道的處理方案的細節資料，當有進一步資料時，會適時再與委員及社區交流。

18. 有委員表示希望南延綫項目盡快完成，並指出港鐵於附件一第 23 頁內有關網上意見表的指引並不清晰，經二維碼進入頁面後不知道如何輸入意見。此外，他查詢委員可如何透過港鐵定期發放的資訊完善地區服務。他另建議港鐵參考西鐵工程時建造的澤豐花園空中花園，於湖景路

或湖康警察宿舍附近設立空中花園，既可保障居民的私隱，亦可綠化車站上蓋。最後，他詢問工程期間綠化設施的重置及噪音管理安排。

19. 有委員詢問湖山遊樂場工地的工程時間及對附近公園設施的影響。他另查詢屯門游泳池重置工程的時間表，以及港鐵與康樂及文化事務署（下稱「康文署」）的協調進度。

20. 有委員表示，友愛邨愛德樓和愛禮樓居民反映工程走綫非常貼近民居，希望港鐵加強社區關懷工作，向居民提供更多資訊。

21. 港鐵陳女士回應表示，港鐵工程團隊會繼續致力完成工程，務求盡快提供方便快捷的鐵路服務予屯門南社區。她續表示會了解網上意見表的情況，如有需要會作出適切的跟進，而居民亦可透過電郵或工程熱線表達意見。屯門南站的設計方面，車站兩旁的適當位置會設置擋板，避免乘客視線直望低座單位，而車站頂部會設太陽能板及部分綠化，以達至可持續發展的目標。港鐵會盡量重置區內受影響的公共設施和休憩地方，並會謹慎處理沿綫的樹木，並在工程完成後在合適位置補種樹木。除了按照環評報告於工地實施適當的緩解措施外，港鐵一直聆聽社區的意見，包括自 2020 年開始與相對較接近屯門南站的學校進行溝通，協調學校的關注事項。

22. 港鐵潘先生回應表示，港鐵以「先重置後拆卸」的原則重置屯門游泳池，預計於 2026 年完成重置。港鐵正與康文署檢視新、舊泳池的交接安排。

23. 港鐵郭先生回應表示，湖山遊樂場附近的交通安全城及單車徑都會在相關鐵路工程完成後重置。友愛邨方面，他表示會與屋邨保持溝通。

24. 主席表示，港鐵日後如有湖山遊樂場工地工程安排的進一步資料，請透過秘書處向委員提供。

25. 有委員表示，有居民關心屯門碼頭公廁拆卸後的情況。由於海濱長廊附近沒有其他公廁，他希望港鐵與食物環境衛生署商討，於屯門碼頭車站出入口旁興建公廁，並期望可加入智能元素，改善區內基礎設施。

26. 有委員請港鐵考慮許多區內婦女的意見，在將來港鐵站提供托兒服務及設立母乳餵哺友善空間。

27. 有委員詢問，在拆卸湖月橋並改為地面行人過路設施的工程期間，會否安排臨時過路設施，以便居民前往輕鐵站。他續表示，希望在興建行人過路設施的同時，注意湖山路往湖景路的交通燈號時間。此外，他請港鐵介紹兆禧橋的拆卸及重置時間表，以及屯門南站的出入口設計，並希望工程可盡快完成。

28. 有委員關注工程期間河面上的船隻何去何從，請港鐵或政府部門處理有關情況，包括工程後船隻的泊位安排。

29. 港鐵陳女士回應表示，港鐵將於拆卸屯門碼頭公廁前，在附近設置臨時公廁，在相關鐵路工程完成後會於原址附近重置公廁，並備悉委員對智能公廁的意見，港鐵會按照政府部門的最新標準重置公廁。她續指出，托兒服務不屬於港鐵服務範圍，然而，港鐵在檢視車站商舖組合時會一併考慮引入有關商舖提供服務。此外，她表示屯門南站設計纖巧，空間非常有限，港鐵會研究於第 16 區站或屯門南站是否有合適空間設置哺乳間。

30. 港鐵郭先生回應表示，港鐵在拆卸湖月橋前會設置臨時過路處，現正就過路處的具體位置及交通燈號的時間與政府部門磋商，而兆禧橋重置後會接駁屯門南站。他續表示，已備悉委員的意見，會與政府部門檢視湖山路往湖景路的交通燈號時間。此外，他表示承建商早前曾派發通告通知相關人士把船隻移離工程範圍，而工程範圍外的船隻碇泊及河道運作事宜則由相關政府部門負責。

31. 主席總結表示，請港鐵適時就屯門南延綫工程的進一步發展再到交委會匯報，並透過秘書處分發文件予委員參閱。

(B) 研究屯門區交通基建議題並收集市民意見

(交通運輸委員會文件 2024 年第 2 號)

32. 主席表示，屯門區議會於 2024 年 1 月 5 日舉行的第一次會議上討論題述議題，身兼屯門區議會主席的屯門民政事務專員(下稱「民政專員」)請議員收集區內市民及相關人士意見，並把收集到的意見及建議應對方案交予交委會詳細討論。及後，議員已各自收集屯門區市民及相關人士就本區交通擠塞及配套問題的意見，他們提交的書面報告已載列在文件的附錄及上載至區議會網頁。交委會會就收集到的意見作出討論，以分析區內重點交通基建配套項目及研究應對方案。主席另表示，由於議員已就收集到的意見提交書面報告，為確保會議效率，她建議委員以兩分鐘簡單總結和補充報告內容，如委員有其他提問，可再用一分鐘簡述。

她提醒委員發言盡量精簡，避免重複已提過的觀點。她續詢問民政專員有沒有補充。

33. 民政專員表示，是次討論的目標為綜合議員收集到的意見及建議方案，再整合於區議會大會作進一步討論，最終將意見及建議交予政府考慮。就此，委員可就收集到的重點意見作出討論，運輸署代表亦可就意見提供相關資料，但無需即時作出回應。

34. 主席詢問委員就題述事項是否需作出補充或加以討論。

35. 有委員表示，屯門公路轉乘站（下稱「轉乘站」）往九龍方向於繁忙時段非常擠塞，而轉乘站後方有大片土地，現時作為政府部門或承建商泊車用途及建有臨時建築物，他建議政府可研究將上述土地用作擴建轉乘站之用，並優化巴士出站入站的設計，以改善擠塞情況。此外，掃管笏居民大多自行駕車或經轉乘站轉乘巴士上班，故他亦建議增加轉乘站泊位及接駁交通工具，以方便偏遠地區的居民出行。

36. 有委員表示，有市民反映巴士於晚上返回車廠時，經常於河田街及建榮街一帶造成擠塞，部分巴士停泊於路口處的燈位，對行人構成安全風險。由於九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司（下稱「九巴」）車廠搬至浩和街的文件仍處於諮詢階段，他希望警方或九巴可提出處理方案。此外，兆康路經常泊滿貨櫃車和私家車，嚴重阻塞交通。車輛被警方多次抄牌及拖走後，會短暫停泊於紫田村，但由於該處泊位不足，車主在收到投訴後會再返回兆康路停泊車輛，對居民造成困擾，尤其於早上繁忙時段，巴士與私家車出入頻繁，容易引起交通意外，故他促請當局盡快處理泊位不足的問題。

37. 有委員表示，除運輸署外，希望路政署和警方能考慮議員提出的問題及建議方案，例如皇珠路擠塞問題，除擴闊方案外，亦可考慮限制車輛或改道方案。他認為政府部門不可單依靠長期方案，而應推出立竿見影的措施，解市民所困。此外，他反對有議員於報告中提及取消巴士專線的建議，並表示三隧分流後，經西區海底隧道（下稱「西隧」）的乘車時間增加了 15 分鐘，希望相關部門考慮將巴士專線延伸至西隧口。

38. 有委員表示，有市民建議於轉乘站興建廣場，善用資源優化地區配套。此外，現時輕鐵第 751 號線友愛站的月台令居民在過馬路時視線受阻，港鐵應研究調整月台上的設備，改善行人過路安全，以免釀成意外。他另表示，應適當調整往來關口的路線，方便市民前往不同口岸，為市

民提供便捷交通服務之餘，亦可促進兩地經濟互動。

39. 有委員表示，現時龍富路每小時 50 公里的車速限制造成了交通擠塞，建議政府部門參考數據，因應不同時段調整車速上限，早上繁忙時段維持 50 公里，晚上提升至 70 公里，以解決問題。

40. 有委員表示，解決屯門交通問題的方法在於 2033 年落成的屯門繞道及十一號幹線，希望當局可加快興建。

41. 有委員建議成立一個臨時或非正式的工作小組，將收集到的建議羅列並分為三類，包括「有前瞻性的項目」、「有效益及容易達到目標的項目」，以及「最多人認同的項目」，作為交委會接下來的工作目標。

42. 副主席建議從簡單措施做起，於屯門鄉事會路近仁政街及河傍街近麥當勞餐廳兩處馬路位置增加交叉線，減省行人橫過馬路的時間。

43. 有委員表示，居民普遍關注轉乘站的發展，建議轉乘站後方的土地長遠可作為轉乘站擴建之用。此外，有居民建議加強掃管笏的巴士服務。他另建議透過下調大欖隧道收費，減少從元朗、離島及機場進入屯門的車流。

44. 有委員表示，研究報告應審視屯門區未來的整體發展及交通情況，現時政府於屯門北新慶村有一個收地行動，將大量增建公屋，可預期屯門公路及轉乘站的車流將不斷上升，而運輸署規劃的短中長期措施只針對道路交通。鑑於龍富路改善工程及十一號幹線分別到 2031 及 2033 年才完成，他希望政府可透過補貼燃油費及增加接駁交通，與船公司協商於屯門碼頭開辦往返中環或灣仔航線，讓居民在短期內有來往市區的第二個選擇。

45. 有委員表示，屯門北有較多房屋發展和建設工程，包括 3A 區及 54 區的簡約公屋、屯門繞道等，建議運輸署做好交通規劃，加密部分路線的班次及轉為全日行駛、推出巴士轉乘優惠、並研究解決轉乘站巴士排隊入站而造成塞車的問題。

46. 有委員表示，議員提交的報告內容非常豐富，涵蓋了短中長期方案，交委會應討論如何整理並提交予政府考慮。

47. 主席回應表示，秘書處會綜合議員的意見及委員於會上額外補充的

內容，提交報告予大會跟進。

48. 有委員表示，有市民反映區內電單車泊位不足，隨着外賣配送行業發展，電單車數量將有所增加，惟於區內市中心人口較密集地方的電單車泊位有限，而部分屋邨更沒有臨時停車位，令外賣車手擔憂被抄牌。他續查詢轉乘站是否有提供電單車泊位，以便掃管笏居民停泊電單車，轉乘巴士出行。

49. 警務處梁基政先生回應表示，警方在收到工廠區一帶違例泊車投訴後，已與九巴進行溝通，請九巴司機不要停泊於私家車的泊位及行人過路處。最近兩星期警方亦展開執法行動，令檢控數字由最初雙位數下降至單位數。有關行動將持續一個月，打擊包括私家車及九巴在內的違例泊車。他續表示，現時已沒有九巴車輛被檢控，只有一些送貨司機可能因為指示不足而誤泊九巴站，因此，警方正計劃向運輸署提議增加指示牌，讓私家車和貨車司機識別該處為九巴停泊站，以解決九巴因泊位不足而違例泊街的問題。就兆康路違例泊車的情況，他表示警方近一個月已持續作出檢控。於凌晨時段，警方不會主動向停泊而未有造成阻塞或危險的車輛作出檢控。到早上繁忙時段，大部分司機會主動駛走車輛，而為疏導交通，警方會作出檢控、聯絡司機，甚至拖走仍然違泊的車輛。

50. 城巴有限公司（下稱「城巴」）鍾佩怡女士感謝議員收集市民的意見，並表示城巴會仔細研究報告中對於新路線及轉乘站的建議。

51. 九巴布文彥先生回應表示，去年 12 月至今年 1 月，屯門公路發生大量嚴重交通事故，導致巴士需排隊返回車廠。九巴已安排人員於路口位置疏導巴士，防止巴士阻塞路口及違例泊車。九巴亦與警方密切合作，盡快清理違例停泊的巴士，將影響減至最低，現時情況已逐漸改善。

52. 運輸署冼煒庭先生回應表示，署方一直密切監察轉乘站的運作情況，並與巴士公司推行不同措施，以提升轉乘站的運作效率，當中包括巴士公司在上、下午繁忙時段派員至轉乘站協助乘客上落和協調車流。此外，署方與路政署在 2023 年底已於往屯門及九龍方向的轉乘站分別加建一個及兩個停車灣，以增巴士上落乘客的空間。於加建停車灣後，署方與巴士公司已調整部分巴士路線於轉乘站的停站位置，例如分開往港島區及葵青區的巴士路線的停站位置，以優化乘客排隊及巴士上落乘客安排。他續表示，署方一直與巴士公司密切關注不同巴士路線的服務情況，在有需要時會與相關巴士公司或營辦商商討作出服務調整。

53. 運輸署曾玉琮女士回應表示，區內有不同巴士及小巴路線前往深圳灣及香園圍口岸，而落馬洲口岸因地理位置所限，落馬洲路於繁忙時段車流量較高，加上公共運輸交匯處只可容納有限度公共運輸服務，現時只有九巴第 B1 號線及新界區專線小巴第 75 號線以交匯處作為總站，其餘位置為的士站和學童巴士上落客的站點。她續表示，新增巴士路線有機會令該處交通進一步擠塞，署方會密切監察口岸接駁交通的服務情況，有需要會與相關巴士公司或營辦商作出服務調整。就簡約公屋的交通配套問題，她表示屯門 3A 區鄰近輕鐵青松站，而震寰路亦有專營巴士及專線小巴提供服務，如有需要，署方可與有關營辦商商討增加班次。此外，署方因應屯門 54 區人口增長，已於 2023 年 11 月 5 日提升城巴第 50 號線的服務至半全日服務，於 11 月 6 日提升城巴第 56 及 56A 號線的服務至半全日服務和增加城巴第 950 號線早上繁忙時段的班次，以及於 12 月 18 日增設第 N50 號線的深宵公共運輸服務。現時屯門第 54 區的路線能配合乘客需求，署方亦會密切監察屯門 54 區屋苑陸續入伙後的乘客需求變化，審視公共運輸服務的安排，適時作出相應的服務調整。

54. 運輸署韓浩廷先生回應表示，政府曾於 2023 年提及，日後就轉乘站及其毗鄰地區進行發展研究規劃時，將考慮一併檢視優化轉乘站的可行性，而署方亦正進行交通運輸策略性研究，按一地多用的原則，探討進一步優化公共交通設施及環境的方案，並盡可能加入泊車轉乘服務，提升運輸基建的使用效率，當中的研究範圍會涵蓋轉乘站。

55. 城巴陳浩峯先生回應表示，轉乘站的城巴站位於其他營辦商巴士站的中間，即使城巴路線的上落乘客人數相對較少，仍然需要排隊進站。城巴會定期檢討停靠轉乘站的路線組合，平衡乘客的需求與巴士停站所花的時間。就轉乘站新建候車月台的安排，城巴曾向運輸署提交建議，希望將城巴站安排於不受排隊入站巴士影響的位置，例如往屯門方向的頭位，加快乘客上落時間。他建議參考將軍澳隧道巴士轉乘站的做法，按巴士的目的地安排轉乘站候車月台位置，而城巴亦會就轉乘站未來的安排持續檢討。

56. 主席表示，若委員想詳細討論或追問地區交通議題，可於今次會議後提交文件，而是次討論主要就已提交的書面報告作出補充。

57. 有委員表示，運輸署韓先生的回應說明了署方已預留用地擴建轉乘站，然而擴建時間不詳。

58. 有委員表示，城巴由屯門北開往九龍方向的新路線經常插隊及霸佔

轉乘站兩條行車線，建議城巴將所有巴士遷移至現時第 962 號線的候車月台。

59. 主席總結表示，委員提出的意見經綜合後將交予屯門區議會大會進一步討論。

III. 備悉事項

(A) 運輸署報告

(交通運輸委員會文件 2024 年第 4 號)

60. 有委員表示，運輸署定期跟進專營巴士班次服務水平，他希望得悉署方就此達到了甚麼成效。他曾於本年 1 月 26 日等候第 960 和 961 號線超過半小時，應用程式更顯示要一小時後才有車到達。此外，屯門公路每月都有數十宗交通事故，他詢問是否包括壞車個案，而署方及警方有甚麼跟進措施。就此，他促請署方正視交通擠塞問題。

61. 有委員表示，屯門每日有超過一宗交通事故，不論駕車或乘坐公共交通工具上下班的市民都受到影響，故詢問署方未來有甚麼規劃或改善方案，以降低交通事故數字。他希望警方能提供事故主因的數字，讓委員備悉事故是否涉及人為或汽車問題，從而針對道路交通安全提出改善措施。

62. 有委員詢問署方城巴第 962X 號線於青霞里巴士中途站的重組班次計劃的現況。

63. 有委員詢問署方屯門市中心路段的交通黑點位置，以便委員提醒駕駛人士，減少意外發生。

64. 運輸署曾女士回應表示，就九巴第 960 和 961 號線於本年 1 月 26 日的脫班問題，需先與巴士公司跟進，然後再向委員報告詳情。此外，署方於 1 月中進行實地調查，於下午繁忙時段，九巴第 960 和 961 號線班次大致正常。至於城巴第 962X 號線往青霞里站的路段改動，署方會與巴士公司研究後再回覆委員。

65. 運輸署冼先生回應表示，由於是次運輸署報告涵蓋的時間較以往長，因此署方就專營巴士路線服務水平與營辦商作出跟進的次數亦較以往高。一般而言，署方會定時監察巴士公司的營運報告、不時派員進行實地調查，以及藉市民投訴等渠道監察專營巴士的服務水平，如署方發現班次失準，會與巴士公司作出適當跟進，包括在有需要時致函並要求巴

士公司澄清或解釋有關情況。

66. 九巴鄧政傑先生回應表示，翻查本年 1 月 26 日的營運記錄，當晚屯門和灣仔菲林明道分別出現交通擠塞，令第 960 和 961 號線在當晚 9 時 40 分至 10 點 02 分期間的班次受阻，車輛未有及時到站及按編訂的班次行駛，九巴對受影響的乘客感到抱歉。他續表示，九巴將持續留意第 960 和 961 號線的營運，希望在交通擠塞的情況下，盡量減低對乘客的影響。

67. 運輸署韓先生回應表示，屯門公路交通事故記錄已包含壞車數字，佔整體數字約兩成半，其餘七成半為道路交通意外。以 2023 年為例，當時近汀九路段出現較多意外，運輸署聯同路政署和警方，於該路段推出一系列改善措施，包括重鋪路面、加設交通標誌牌，以及提示駕駛者注意彎道和減速。運輸署會繼續留意屯門公路的意外數字，持續與警方及路政署等相關部門合作，適時推出改善道路安全的措施。

68. 有委員表示，希望警方研究以危險駕駛罪控告於繁忙時段導致主要幹道嚴重擠塞的司機，並考慮新增不小心駕駛導致主要幹道嚴重擠塞的罪行，同時加重罰則，從而改善司機的駕駛態度以根治問題。

69. 運輸署韓先生回應表示，會後會透過秘書處向委員分發屯門區及屯門公路交通黑點的資料。

[會後補註：運輸署已透過秘書處於 2024 年 3 月 13 日分發相關資料予委員。]

70. 主席詢問運輸署就交通黑點的處理手法，以及是否會通知市民。

71. 運輸署韓先生回應表示，運輸署設專責部門檢視全港交通黑點，該部門定期每三個月發放有關路口交通黑點的位置。

72. 警務處梁先生回應表示，對於危險駕駛或不小心駕駛，法例上暫時未有因應不同時段加重刑罰，且刑罰的決定權不在警方，而在法官手上。此外，他表示屯門公路由總區交通組負責，在繁忙時段會不定期進行錄影執法，而檢控數字已由雙位數下降至近期只有兩三宗，違法內容包括橫越雙白線及單白線、不靠左駛等，可見司機普遍都遵守道路規則。根據 2023 年警方調查所得，大部分交通意外的成因，都是司機不專注或太貼近前車。若單指屯門公路交通意外的原因，則要再查看是否有相關數據。因應上述意外成因，警方會透過執法、向學習駕駛者灌輸有關知識，

以及與運輸署商討優化道路交通設計等措施，以改善問題。

73. 主席總結表示，請警方繼續加強執法，多運用科技將不守法或駕駛態度有問題的司機繩之於法。

IV. 其他事項

74. 主席請委員省覽席上派發的文件，該文件為黃金海岸業主代表致屯門東南分區委員會（下稱「分區委員會」）的信函，就黃金海岸一期對出的交通管控設計提出建議，由分區委員會轉發予交委會參考。就此事項，屯門民政事務處已把有關內容轉交運輸署考慮，主席請運輸署代表回應最新情況。

75. 運輸署韓先生回應表示，署方已與路政署負責青山公路擴闊工程的團隊詳細檢視信件內的建議措施，當有結果時，會適時回覆。

76. 主席請運輸署代表書面回覆時，副本分送各委員，以供備悉。

77. 有委員補充表示，黃金海岸一期商場對出的紅綠燈位置，以及黃金泳灘徑對出的紅綠燈位置相距較遠，市民需繞一大段路方能橫過馬路前往巴士站乘坐第 K51 和 K53 號線，故繁忙時段經常出現市民胡亂橫過青山公路的情況。就此，分區委員會主席和業主代表建議署方考慮改動紅綠燈位置，優化路面設計，而並非進行交通管控措施。

78. 有委員表示，希望運輸署注意青山公路擴闊工程的路面設計改動，避免出現嚴重交通意外，而交委會亦應持續跟進此事。

79. 主席請運輸署代表備悉委員的意見，並向分區委員會作出回覆。

80. 主席請委員省覽另一份席上派發的文件，該文件為 NOVO LAND 物業管理公司致運輸署署長的信函，副本抄送交委會主席，建議於屋苑巴士站附近增加行人過路設施。由於信函已直接發送給運輸署署長，主席表示會上無須討論，請委員備悉事項便可。

81. 有委員表示，港鐵於本年 1 月 8 日就第 K52 號線的路線更改安排致函交委會，詢問秘書處為何到 1 月 23 日才向委員傳閱文件。秘書表示會於會後了解情況，再向該委員作出回覆。

[會後補註：秘書處已於會後就有關情況回覆該委員。]

82. 委員沒有提出其他事項，主席於下午 4 時 53 分宣布會議結束，下次會議將於 2024 年 4 月 11 日（星期四）下午 2 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2024 年 3 月

檔號：HAD TMDC/13/25/TTC/24

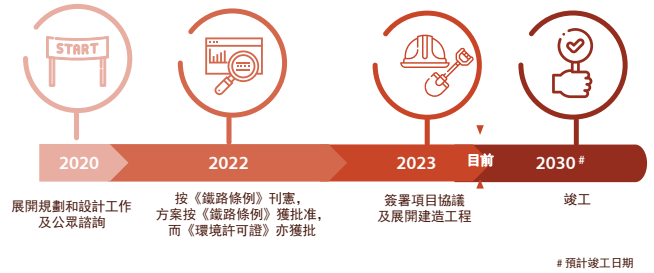
屯門南延綫項目

屯門區議會交通運輸委員會

2024年2月1日



全力推展項目



- 聆聽社區意見、分享未來工程安排及進展
- 與持份者保持聯絡

屯門南延綫走綫



可持續概念設計

第16區站



新車站以可持續發展概念設計，並已取得「綠建築評」暫定金級或以上認證

自然通風、自然採光、綠化、高能源效益設備等

屯門南站



重置及升級屯門游泳池



重置「綠在屯門」



已於龍澤路近龍富路橋底用地展開重置工程，預計於2024年年底完成

重置海皇路寵物公園



- 首階段的寵物公園重置工程將於屯門河(東岸)花園側政府土地有序展開，預計於2024年年中完成
- 現有海皇路花園(包括寵物公園)將於首階段重置工程完成後封閉作臨時工地
- 寵物公園餘下部分將於鐵路項目工程完成後進行重置

其他設施遷移

以下設施預計2024年年中展開拆卸工程，重置安排：



- 兆禧橋
 - 重置的兆禧橋將接駁至屯門南站



- 湖月橋
 - 改建為地面行人過路設施



- 屯門碼頭公廁
 - 工程展開前會於原址附近設置臨時公廁
 - 在相關鐵路工程完成後重置公廁

工程初期的主要工地位置

□ 已陸續分階段展開前期工程



杯渡路(南)休憩公園



屯門公園



屯門河(東岸)
屯門游泳池用地及毗鄰行人路



龍澤路近龍富路橋底



湖山路及湖山遊樂場
(包括屯門交通安全城)



屯門河(東岸)花園

工程初期的主要工地位置

□ 已陸續分階段展開前期工程



湖景路



屯門海濱花園



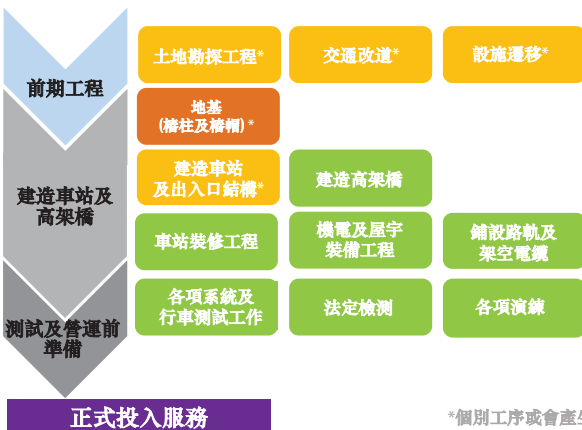
湖景路花園



工程安排簡介



車站主要建造工序 (不需要進行大型挖掘)



*個別工序或會產生較大聲響

車站主要建造工序 (土木及機電工程)

建造車站+高架橋



地基 (樁柱及樁帽)*



建造車站及出入口結構*



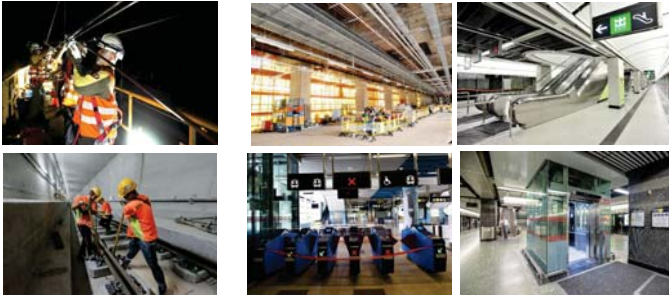
建造高架橋

*個別工序或會產生較大聲響

(註：以上為過往其他鐵路項目的工程圖片，僅供參考)

車站主要建造工序 (土木及機電工程)

建造車站+高架橋



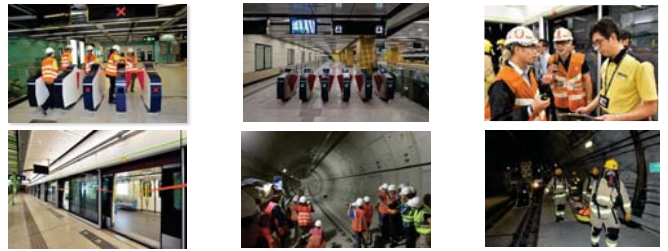
鋪設路軌及架空電纜

車站裝修、機電及屋宇裝備工程

(註: 以上為過往其他鐵路項目的工程圖片, 僅供參考)

車站主要建造工序 (工程後期)

測試及營運前準備



各項系統及行車測試工作

法定檢測

各項演練

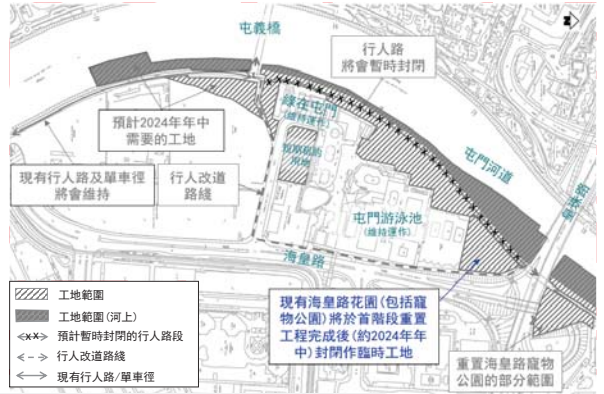
(註: 以上為過往其他鐵路項目的工程圖片, 僅供參考)



臨時交通管理措施



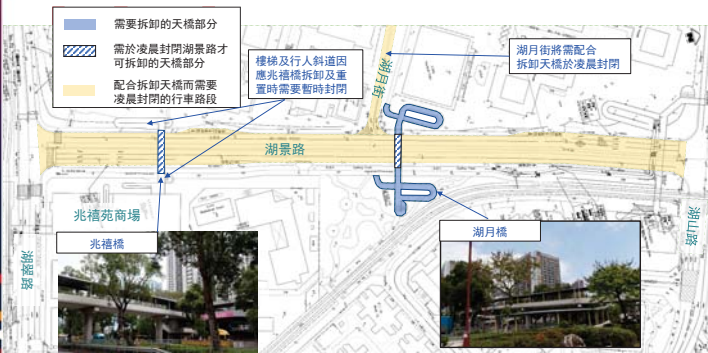
屯門游泳池附近 預計工程首年的臨時交通管理措施



港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行洽商, 待獲得政府審批後實施。圖示工地範圍及交通安排僅供參考, 會視乎實際情況而作出調整

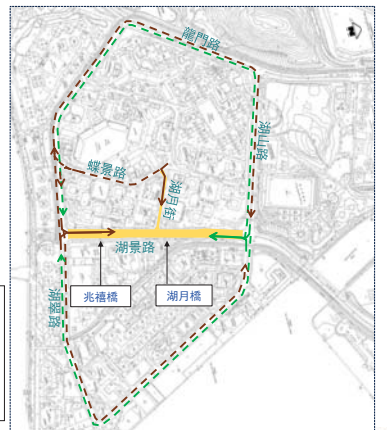
拆卸湖月橋及兆禧橋臨時交通管理安排

- 拆卸工程展開前, 湖景路適當位置會設置臨時地面行人過路處
- 現有湖景路緊急消防通道將會維持



拆卸湖月橋及兆禧橋臨時交通管理安排

- 預計分別在2024年年中數個凌晨進行
- 會於適當位置設置指示牌提示道路使用者
- 現與相關政府部門及運輸營運商就有關安排進行洽商



良好工地管理



良好工地管理

臨時交通管理措施期間



- ✓ 設置清晰指示牌
- ✓ 維持適當行人通道
- ✓ 初期設有關懷大使協助行人

工地安全和衛生



- ✓ 妥善分隔工地和行人路
- ✓ 繁忙時間：盡量避免工程車進出工地
- ✓ 工地出入口派員協助工程車輛進出及提醒行人和駕駛人士路面情況

- ✓ 定期清理積水及雜物、實施防治蟲鼠措施

(註：以上為過往其他鐵路項目的工程圖片，僅供參考)

發展與環保並重



減低聲響



減低塵埃



設置臨時隔音布或屏障
以隔音物料包裹機械發聲部分



定期灑水、清洗工程車輛輪胎及車身
妥善覆蓋物料，減少塵土飛揚



(註：以上為過往其他鐵路項目的工程圖片，僅供參考)

社區聯絡



工程的資訊及溝通渠道



- 社區聯絡小組
- 學校聯絡小組



工程通告/單張



項目網站及刊物



- 承建商24小時熱綫
- 港鐵工程熱綫



網上意見表



電郵: newprojects@mtr.com.hk

連繫社區



屯門南延綫項目啟動儀式(2023年10月31日)
與持份者一同慶祝項目正式進入建造階段

連繫社區

與社區共同成長

長幼共融

多元文化



舉辦及參與了超過100場講座、展覽、簡介會以及社區活動，
加深社區對項目的認識，促進與持分者交流

謝謝

