

研究屯門區關注的議題並收集市民意見

議題一：交通基建及配套

I. 背景

屯門區議會於 2024 年 1 月 5 日舉行的第一次會議上討論題述議題，區議會主席請議員就兩項研究議題收集區內居民及相關人士意見，以向政府提交意見摘要及建議應對方案。就此，議員已就「議題一：交通基建及配套」提交報告予屯門區議會轄下交通運輸委員會（下稱「交委會」）作初步討論，有關的關注點包括：

- 對屯門道路的規劃發展或改善有何建議，以配合屯門未來的整體發展？
- 屯門公路轉車站使用量為何，是否需要進行優化？
- 屯門區內接駁交通可如何優化及提升運作效率？

II. 研究議題

2. 交委會於 2 月 1 日舉行的會議上討論上述議題。及後，秘書處已整理相關資料，並把結果載列於附件。

III. 跟進安排

3. 請議員進一步討論附件內的綜合意見。

屯門區議會秘書處

日期：2024年3月

交通基建及配套

針對屯門區交通問題和有關交通基建及配套，屯門區議員曾向屯門區市民收集意見，並把收集到的意見及建議應對方案交屯門區議會轄下交通運輸委員會作初步討論。及後，秘書處已整理相關資料，並把較多市民關注的議題表列如下：

(a) 對屯門道路的規劃發展或改善有何建議，以配合屯門未來的整體發展？

| 較多市民關注的交通議題 | 主要建議 |
|-----------------|--|
| 屯門繞道工程 | <ul style="list-style-type: none"> • 加快興建 • 成立專案小組委員會，加快審批程序 • 擴大輸入內地勞工 |
| 十一號幹線工程 | <ul style="list-style-type: none"> • 加快興建 • 成立專案小組委員會，加快審批程序 • 擴大輸入內地勞工 |
| 龍富路、皇珠路、海榮路改善工程 | <ul style="list-style-type: none"> • 加快興建 • 提升車速限制 • 建造架空天橋 • 取消迴旋處交通燈 • 繁忙時間限制大型車輛 |
| 屯門南延綫及洪水橋站工程 | <ul style="list-style-type: none"> • 加快興建 • 延長至東涌及大欖涌 |
| 青山公路擴闊工程 | <ul style="list-style-type: none"> • 加快興建 • 興建智能停車場 • 優化燈位及斑馬線 • 嚴肅處理路邊停車問題 |
| 屯門西及龍鼓灘一帶 | <ul style="list-style-type: none"> • 興建龍鼓灘新連接路 • 增設超速攝像頭 • 重新考慮屯門西繞道及青山隧道可行性 • 擴建龍鼓灘至下白泥，接通洪天路 |

| | |
|---------------|---|
| 大欖隧道 | <ul style="list-style-type: none"> 減低／免收費 |
| 屯門碼頭 | <ul style="list-style-type: none"> 開設往返市區航線 |
| 其他紓緩區內交通壓力的建議 | <ul style="list-style-type: none"> 重啟屯荃鐵路研究 順達街加設右轉往元朗方向 在較多行人使用的馬路增加交叉線 |

(b) 屯門公路轉車站使用量為何，是否需要進行優化？

| 建議方案 | 具體內容 |
|--------------|---|
| 優化轉乘站內的設施及配套 | <ul style="list-style-type: none"> 優化上蓋設計 加強轉乘車指示 更換及增加風扇 增設候車座椅 增設擋雨板 增設餐廳 |
| 擴建轉乘站 | <ul style="list-style-type: none"> 收回轉乘站旁土地，增加車道，提高流動性 |
| 興建多層停車場 | <ul style="list-style-type: none"> 讓市民停泊私家車及的士然後轉乘公共巴士 |
| 重整巴士路線 | <ul style="list-style-type: none"> 重整58X、950、955、960等路線 |
| 重新規劃巴士泊車位 | <ul style="list-style-type: none"> 如將較多市民前往的荃灣及港島路線分拆 |

(c) 屯門區內接駁交通可如何優化及提升運作效率？

| 接駁交通類別 | 建議方案 |
|--------|---|
| 輕鐵 | <ul style="list-style-type: none"> 全天候雙卡行駛 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 增加班次(507、610、614、614P、615P、751號線) |
| | <ul style="list-style-type: none"> 優化輕鐵月台設施 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 改為架空輕軌，讓出馬路 |
| 港鐵巴士 | <ul style="list-style-type: none"> 檢討及整合接駁巴士路線 |
| 港鐵 | <ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段加開列車特別班次(屯門至南昌) |
| 巴士 | <ul style="list-style-type: none"> 增加接駁關口巴士班次 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 如路線包括新墟街市站及紅橋站，只停其中一站 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 增加班次(52X、63X、68A、252、252B、261S號線) |
| | <ul style="list-style-type: none"> 調整機場巴士班次(A33、A34、E33P號線) |
| | <ul style="list-style-type: none"> 調整城巴50M號線，增設欣田站 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 增加往返上水/元朗巴士線 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 開放接駁巴士行駛權給予其他巴士公司 |
| 小巴 | <ul style="list-style-type: none"> 增加班次(42、43、44、46小巴系列) |
| | <ul style="list-style-type: none"> 延長夜間服務時間(46小巴系列) |
| 其他 | <ul style="list-style-type: none"> 開辦屯門往來落馬洲福田口岸公共交通 |