

關注屯門區水管滲漏事件

A) 背景：

水務署自 2000 年推行「更換及修復水管計劃」，雖令整體水管滲漏和爆裂情況有所改善，但近年屯門區仍頻頻發生水管滲漏事故。比如今年 5 月 26 日晚上屯門公路兆康段發生水管滲漏、5 月 29 日恆富街行人路地下水管滲漏、5 月 30 日華都商場附近再有爆水管事故、及三聖街食水管與鹹水管同時爆裂。當中以屯門公路水管滲漏造成影響最為嚴重，事件造成屯門公路大塞車，車流倒灌入屯門市中心一帶；為進行搶修，27 日晚屯門西及北超過 10 萬居民需要暫停食水供應；另外，發佈停水信息也出現混亂的情況。

據業內人士表示，造成水管爆裂或滲漏主要原因有兩個：其一是水管老化，其二是其他工程/外物造成的水管損傷。而屯門公路發生事故的是鋼管，大約有 47 年歷史，遠未達到約 100 年的使用期限。基於以上水管滲漏事件，我們有以下跟進。

B) 查詢：

- 1) 屯門區水管傳感器的整體安裝進度如何？什麼時間可以完成全屯門區傳感器的安裝工程？屯門主幹道，包括屯門公路、屯門鄉事會路、青山公路地下水管的傳感器安裝進度如何？
- 2) 屯門區接近使用期限的地下水管，比如有 40 年以上歷史的膠管、鑄鐵管、水泥管，還有多長尚待更換？主要集中在哪些路段？有關更換工程計劃如何？
- 3) 請提供過去 5 年屯門區水管爆裂/滲漏的位置圖，並提供相關個案事故原因。

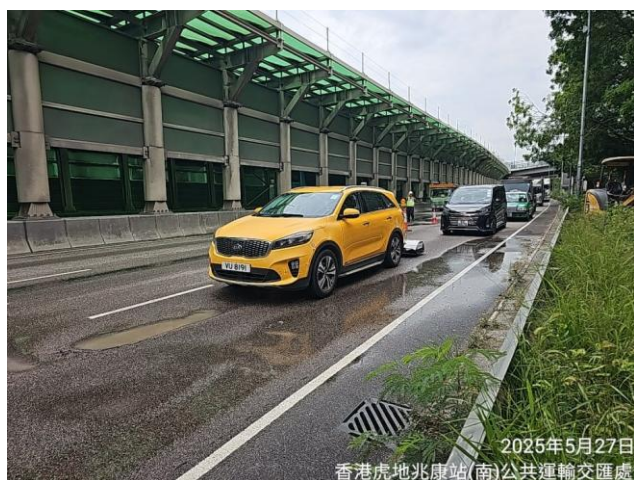
C)建議：

- 1) 日後對發掘/地底工程須進行「竣工測量」，以檢視其他地下設施(包括水管)是否受到損壞，嚴格審視發掘/地底工程承辦商的施工品質及巡查紀錄等，減少因其他工程造成的水管損壞。
- 2) 加快在屯門區安裝水管傳感器工程，特別是鋪設在主幹道(如屯門公路、屯門鄉事會路、青山公路)的地下水管，以及大直徑的主水管應優先安裝。
- 3) 重新檢視現行檢測技術及針對範圍，參考內地例子，引入包括「地探車」、「帶壓不停水供水管網檢測」等新技術，及早發現潛在高風險水管（見附圖一，二）。
- 4) 根據上述水管老化程度(B2)、事故記錄(B3)及感應與檢測記錄(C2、C3)，重新審視屯門區更換水管計劃，加快工程進度，優先更換高風險及主幹道地下水管。
- 5) 研究於屯門區內設雙循環食水供應系統，萬一再發生同類事故時，受影響居民人數可大幅降低。
- 6) 萬一將來再發生同類對屯門影響較大的事故時，希望政府部門能及時、統一、清晰地發佈信息，及提早採取交通應變措施，比如大欖隧道、港鐵需要配合疏道車流與乘客。並且建議屯門區議會代表、關愛隊代表成立緊急應變小組，以協調對居民的支援工作。

請相關政府部門回應我們的查詢及考慮建議。

提議人：雲天壯、劉業強、陳有海、徐帆、程志紅、陳文偉、蘇嘉雯、曾憲康、甘文鋒、巫成鋒、葉文斌、賴嘉汶、何俊亨、李超雄、林的徽、陳孟宜、陳浩庭、陳貴和、陳遲恆、麥美儀、崔景恒、馮沛賢、馮鈺鋒、曾慶忠、葉吉江、葉俊遠、鄭彥鈞、蔡承憲、謝永恒、謝玉玲、鄺珉楠、鍾健峰

有關圖片供與會者參考。



附圖一：地探車



附圖二：帶壓不停水管網檢測技術