

洪水橋／厦村新發展區
智慧綠色集體運輸系統（第一階段）的相關道路工程

目的

本文件旨在介紹洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統（以下簡稱「系統」）（第一階段）相關道路工程的最新進展，並就下一步工程刊憲工作諮詢貴會的意見。

背景

2. 行政長官在二〇二三年《施政報告》提出在洪水橋／厦村新發展區建造智慧綠色集體運輸系統，並在二〇二四年《施政報告》中重申政府會全力推展有關系統。系統全長約 16 公里，貫通洪水橋／厦村和元朗南新發展區，並連接屯馬線洪水橋站和天水圍站、輕鐵頌富站和泥圍站，以及新建和現有的公共運輸交匯處，為市民提供便捷的接駁交通服務以出行至全港各區，服務該些地區約 30 萬居住人口及約 16 萬的就業人口。為配合洪水橋／厦村和元朗南新發展區不同階段發展的交通及運輸需求，我們會分階段推展系統。

最新進展

3. 我們已於 2024 年 5 月展開系統（第一階段）相關道路工程的勘查研究，現時正就有關道路工程進行設計及相關技術評估。

4. 我們亦已於 2024 年年底就系統邀請相關供應商及營運商提交意向書，以敲定系統及相關基建的具體要求及設計、推展方式及財務安排。除此之外，我們亦一直透過不同渠道聆聽市民的聲音，積極優化設計，配合社區需要，為市民提供合適及具成本效益的系統。為回應市民在環境保護、安全及效能方面的意見，系統在設計上會有以下安排：

- (i) 洪水橋／厦村新發展區在規劃時已計劃了一條結合智慧綠色集體運輸系統道路、行人道和單車徑於一體的環保運輸走廊，以推廣綠色運輸及低碳出行。系統將採用環

保路面模式，無需實體軌道，可配合新發展區的分階段發展和不同時段的實際交通運載需求，靈活調整路線和班次。採用環保路面模式亦可以減低對附近環境的影響，並且能縮短建造時間和減低建造成本。

- (ii) 系統的車站會採用貼心的低地台設計及車外收費系統，車輛亦會有多門同時上落客的安排，令乘客上落更快速便捷。車站會設有上蓋，為乘客提供舒適的候車環境。
- (iii) 系統將採用綠色能源方案（例如儲電池）驅動的车辆，無需架空電纜，並採用膠輪於道路上行駛。
- (iv) 系統大部分路段為地面專用道路，在與主要及繁忙路段的交界處會採用分層分隔的安排（例如設置高架段），與其他路面交通分隔，以達致整體交通暢順。經設計優化及道路容量的評估，將系統所經過的共用路口數量減至最少。並採用實時交通燈號調節系統，按實際車流動態分配綠燈時間，透過智能交通管理，令整體交通更暢順。
- (v) 我們亦會預留彈性，鼓勵未來營運商透過車聯網技術，加強系統的路況感知，並預警潛在風險，從而提升道路安全。

第一階段相關道路工程的範圍

5. 系統（第一階段）長約 4.5 公里，擬設 7 個車站，以配合洪水橋／厦村新發展區的第二期發展，連接泥圍和洪水橋／厦村新發展區內已規劃的物流、企業和科技區一帶，並途經該區市中心及住宅區，以及連接屯馬線洪水橋站、輕鐵泥圍站、未來的港深西部鐵路（洪水橋至前海）及區內的運輸交匯樞紐。有關系統（第一階段）的擬議走線載於**附件一**。相關道路工程的切面圖及構想圖載於**附件二至附件三**。

6. 擬議系統（第一階段）的相關道路工程主要包括：
- (i) 興建智慧綠色集體運輸系統道路，包括地面行車道及 3 條高架行車道；
 - (ii) 興建 7 個附設上蓋的地面車站；
 - (iii) 興建中央分隔帶／安全島、美化市容地帶／路旁帶、車輛進出口通道、行人過路處；
- 以及

(iv) 進行附屬工程，包括渠務、水務、環境美化、街道照明、街道設施及交通設備工程。

效益

7. 推展題述工程能為洪水橋／厦村新發展區提供便捷的交通接駁服務，連接至附近的鐵路網絡及位於洪水橋／厦村新發展區內的運輸交匯樞紐。系統是洪水橋／厦村新發展區內公共交通服務的重要一環，與前往其他地區的長途公共交通服務相輔相成。

交通影響評估

8. 我們將會在系統（第一階段）相關道路工程施工期間妥善實施臨時交通措施，以進一步減低相關道路工程對區內道路交通帶來的影響。

初步環境評審

9. 我們已大致完成就系統（第一階段）相關道路工程的建造及營運的初步環境評審，研究內容包括噪音、空氣質素、生態、視覺和景觀等各方面，並提出相關的緩解措施。初步結果顯示，在實施建議的緩解措施後，系統（第一階段）的營運不會帶來不可緩解的環境影響。我們未來會密切監察工程對周邊環境的影響，並會在工程合約內訂明必須實施合適的緩解措施，以控制工程進行時對環境的短期影響。

土地徵用

10. 系統（第一階段）的相關道路工程位於洪水橋 / 厦村新發展區第二期發展工程項目的範圍內，並不牽涉徵用額外私人土地。

下一步工作

11. 我們將就系統（第一階段）的相關道路工程方案根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）進行刊憲。

12. 我們將爭取於 2026 年分別就相關道路建造工程及系統的採購及營運合約進行招標，預期約於 2027 年批出這兩個合約。與此同時，我們會繼續檢視壓縮推展時間可行措施，並會在道路建造工程的標書內訂明要求投標者盡快完成建造工程，期望於 2031 年或之前完成相關道路工程，以期讓系統能夠配合新發展區主要人口入住的時間表投入營運。我們亦會繼續規劃及分階段推展系統餘下部分（包括將現時系統（第一階段）的走線向北伸延至輕鐵頌富站，以及覆蓋洪水橋／厦村新發展區東面的天影路和洪天路一帶地區及元朗南新發展區，連接屯馬線天水圍站的系統走線），以配合洪水橋／厦村和元朗南新發展區不同階段發展的交通運輸需求。

徵詢意見

13. 歡迎貴會就本文件提供意見，並支持推展系統及其（第一階段）的相關道路工程。

附件

- 附件一：洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統（第一階段）的擬議走線
- 附件二：洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統（第一階段）的相關道路工程－擬建車站及道路走廊切面圖
- 附件三：洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統（第一階段）的相關道路工程－擬建車站及道路走廊構想圖

土木工程拓展署

西拓展處

2025 年 7 月



圖例：

洪水橋／厦村新發展區
智慧綠色集體運輸系統
(第一階段)的擬建走線

- 擬建車站
- 擬建地面路段
- 擬建高架路段

擬建共用路口

擬建分層分隔路口

其他階段的初步走線方向
(現正進行規劃)

擬建車廠

屯馬線車站

洪水橋／厦村新發展區

住宅區

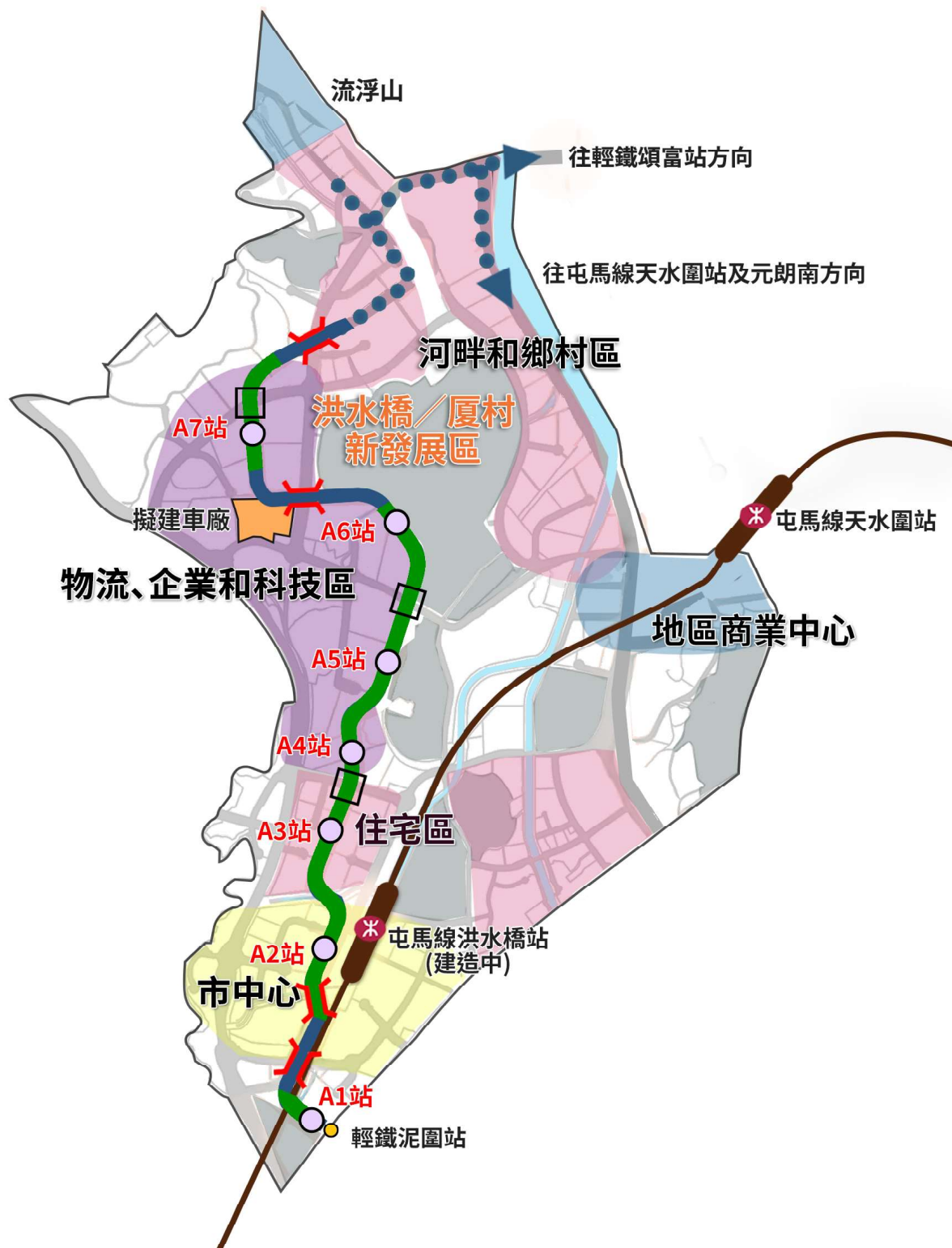
市中心

物流、企業和科技區

地區商業中心

現有鄉村區

註：擬建智慧綠色集體運輸系統走線將以未來刊憲文件所顯示的為準。



圖則名稱 drawing title

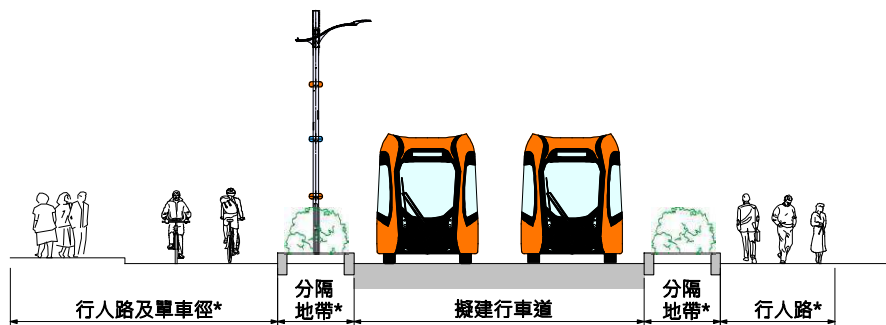
洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統(第一階段)的擬議走線

辦事處 office

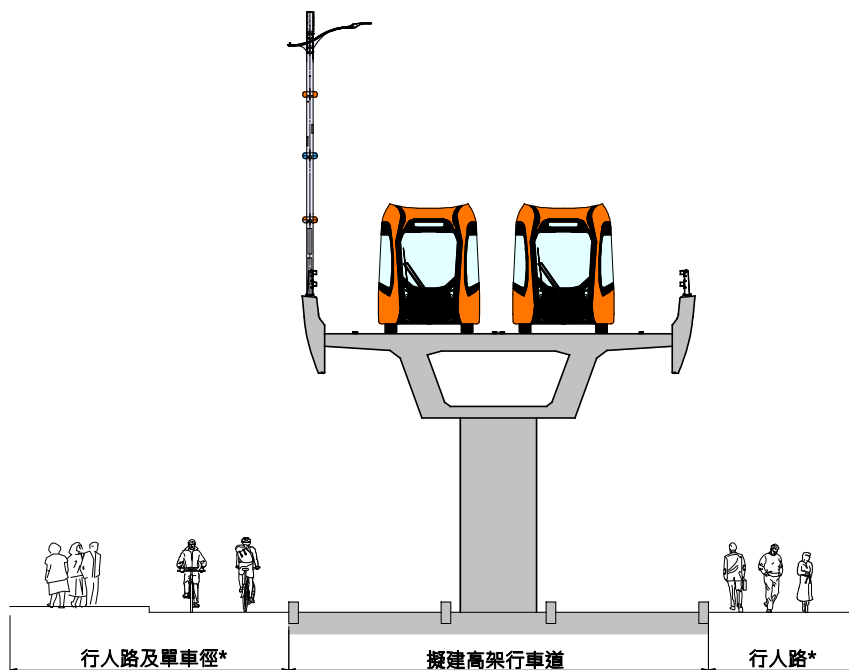
西拓展處
WEST DEVELOPMENT OFFICE



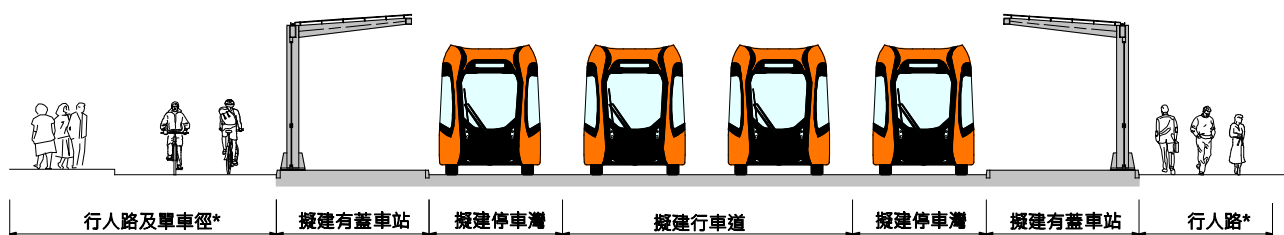
土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT



擬建地面路段的初步切面圖



擬建高架路段的初步切面圖



擬建地面車站的初步切面圖

註：圖像只作概念展示用途。由於詳細設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，將來可能會有所變化。

*現正由其他項目進行設計及興建

圖則名稱

洪水橋 / 厦村新發展區智慧集體綠色運輸系統 (第一階段) 的相關道路工程 - 擬建車站及道路走廊切面圖

辦事處 office

西拓展處
WEST DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT



車站



在主要及繁忙路口的交界處與其他路面交通分隔的高架段



地面段

註：圖像只作概念展示用途。由於詳細設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，將來可能會有所變化。

圖則名稱

洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統（第一階段）的相關道路工程 - 擬建車站及道路走廊構想圖

辦事處 office

西拓展處
WEST DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT