

2024-2027年交通運輸委員會 第十二次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2025 年 12 月 11 日舉行了第十二次會議。

II. 優化港口布局：建議重新規劃港口設施

2. 海事處代表向委員介紹建議重新規劃港口設施的背景、有關碇泊處的調整、對屯門區的主要影響、相關諮詢工作及未來路向。有關將龍鼓水道碇泊處改為多用途碇泊處的建議，委員關注其具體用途、安全性、與海上業界的溝通及船隻配套設施的規劃，並獲海事處代表回應。

III. 建議屯門區內增加單車泊位

3. 委員就區內單車問題提出多項建議，包括增加單車泊位、增設共享單車專用泊位、加強對共享單車營辦商的監管、設立單車電子登記制度，以及改善泊位設計，並獲運輸署代表回應。此外，委員建議增加清理違泊及棄置單車行動的次數及加強執法，並獲屯門民政事務處、食物環境衛生署、香港警務處及地政總署屯門地政處代表回應。

IV. 建議擴建屯門公路轉乘站以改善擠塞及提升服務

4. 委員建議運輸署制定長遠規劃，善用周邊土地以擴建屯門公路轉乘站（下稱「轉乘站」），改善擠塞問題。運輸署代表講述已實施的改善指施，並表示將安排調查以檢視現時情況。路政署代表闡述附近路政署用地的現行用途。此外，委員建議研究部分巴士路線取消途經轉乘站的可行性，以及在轉乘站增設閉路電視，並獲運輸署代表回應。

V. 建議來往口岸的巴士全面增設行李架

5. 委員建議巴士公司為往返口岸及高鐵站的巴士路線增添更多配備行李架的車輛，以及增設提示正確擺放行李的

廣播。此外，委員詢問九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）有關使用輪椅位置擺放行李的安排，以及關注城巴有限公司（下稱「城巴」）第 B3X 號線在紅橋站的候車情況。運輸署、九巴及城巴代表分別作出回應。主席另請秘書處將委員的意見轉交新大嶼山巴士（一九七三）有限公司備悉。

VI. 優化港鐵巴士轉乘優惠安排

6. 委員建議香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）為其接駁巴士增設轉乘優惠，包括第 K53 號線（特別班次）轉乘第 K53 號線、第 K53 號線（特別班次）轉乘第 K51 號線，以及第 K52 號線轉乘第 K51 號線，並建議將小童免費乘車年齡由「三歲以下」改為「四歲以下」。運輸署代表回應指有關安排屬營辦商的商業決定。港鐵代表回應表示會將意見轉交公司相關部門考慮。

VII. 查詢屯門與新皇崗口岸的交通運輸安排

7. 委員查詢屯門往返新皇崗口岸的交通運輸安排，包括現有的交通路線會否維持並延伸至新皇崗口岸，以及會否增設新的交通路線，並建議運輸署在口岸啟用後交由不同的巴士公司提供服務以提升載客量。運輸署代表回應表示現正在規劃接駁新皇崗口岸的整體公共交通服務網絡，並會適時諮詢相關區議會的意見。

VIII. 運輸署匯報

8. 有委員詢問第 A33 號線新增途經港珠澳大橋香港口岸的具體實施日期，運輸署代表提供有關日期。另有委員關注在業旺邨、天后橋至龍門、富健一帶的單車徑，其交通標誌與道路標記的狀況，運輸署代表回應表示會檢視有關標誌。

IX. 路政署匯報

9. 委員備悉題述報告內容。

X. 警方匯報

10. 委員備悉題述報告內容。

屯門區議會秘書處

日期：2026年1月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4