

2024-2027年交通運輸委員會 第十三次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2026 年 2 月 5 日舉行了第十三次會議。

II. 建議增加跨巴士公司轉乘優惠

2. 委員建議運輸署擔當牽頭角色，透過與巴士公司商討方案、設立統一結算系統，以及將優惠安排納入專營權續期條款，推動各專營巴士公司增加跨公司轉乘優惠，以減輕居民交通負擔及便利居民往返較遠地區。運輸署代表回應表示，基於自由營商的精神，有關安排屬各巴士公司的商業決定，並備悉委員建議。城巴有限公司、香港鐵路有限公司、新大嶼山巴士（1973）有限公司及九龍巴士（一九三三）有限公司代表分別作出回應。主席請秘書處去信運輸及物流局，轉達委員的意見。

III. 優化青山公路—青山灣段與三聖街交界的交通燈

3. 委員就優化青山公路—青山灣段與三聖街交界的交通燈提出多項建議，包括調整行車燈號使青山公路—青山灣段的直行車輛維持通行、延長三聖街的行人綠燈時間，以及引入智能感應系統，以期改善交通擠塞問題及增加行人過路時間。運輸署代表回應表示會安排交通流量檢測，以作適當的調整。

IV. 運輸署匯報

4. 有委員詢問有關巴士服務時間調整的資訊發布途徑，以及關注屯門公路交通意外的數字，並獲運輸署代表回應。

V. 路政署匯報

5. 有委員詢問管翠路巴士站的遷移安排及龍門路巴士站擴闊後的劃線安排，並獲運輸署代表回應。另有委員關注康寶路增設泊車位的方案、欣寶路路面碎石問題，以及屯門

繞道及十一號幹線工程的進展，並獲路政署代表回應。

VI. 警方匯報

6. 有委員關注單車交通意外及檢控數字，以及區內單車及電動可移動工具違例行駛的情況，並建議警方加強執法及宣傳教育。香港警務處代表回應說明相關執法原則及行動，並提供補充數據。

屯門區議會秘書處

日期：2026年3月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4