

2026 年 9 月 7 日

屯門區議會

關注暴雨後屯門區內善後工作

謝謝議員對題述事宜的關注，路政署回應如下：

(一) 要求定期巡查屯門區去水渠堵塞的黑點及檢視去水渠運作

路政署為工務部門，主要負責轄下公共道路和附屬道路設施的保養及維修，並透過定期合約委聘道路維修承建商進行定期巡查。如巡查發現有雨水渠堵塞問題，會適時安排進行清理，以保持路面在合適的狀況下供公眾使用。除定期巡查外，本署若接獲報告，亦會儘快派員到場視察及按實際情況安排承建商進行清理。而一般集水溝清理工作則由食物環境衛生署負責。

(二) 要求巡視及維修屯門區內路面破損、凹凸不平的道路

道路設施會因日常使用而逐漸損耗，亦有機會因其他不能預見的情況（包括交通意外及惡劣天氣等）而出現不同程度的破損。路政署一直就負責維修保養的轄下公共道路及其附屬設施，委聘保養承建商定期進行巡查，並適時進行所需的維修保養工作。如定期巡查時發現或接獲報告指道路設施出現可能引致道路安全問題的損毀（例如路面出現坑洞，令車輛以高速駛過時可能發生意外），本署會即時安排承建商盡快進行修葺，以保障道路使用者的安全。本署亦會繼續監察承建商的道路巡查及維修保養工作。

此外，本署積極研究更耐用的鋪路物料，以減慢道路損毀的速度乃至減低維修工作的頻率，同時減少工程對市民造成的不便。本署自 2025 年 4 月起，已全面採用高改性瀝青物料於合適位置作鋪路之用，以進一步提升本港整體路面質素。該物料在抗變形、抗老化及抗疲勞方面的表現均優於傳統瀝青，能有效提升道路的耐用性並減少維修次數。其中，「高改性瀝青多孔摩擦層」比傳統物料耐用之餘，同時仍能保留迅速排走路面雨水的功能，能減少路面因積水而導致出現坑洞的情況。同時，本署亦引入“新物料修保坑洞，該物料可於仍然濕潤環境的坑洞上直接進行修保工作，大大減少大雨後修保坑洞的時間。

（三）要求修剪路旁過長植物

根據發展局工務技術通告編號 6/2015 的分工安排，路旁或路面植物均由不同政府部門負責護養。路政署負責護養轄下路旁登記斜坡/擋土牆和快速公路範圍內的植物，位於一般公共道路旁的植物（包括行人路及中央分隔帶種植區的植物）則由其他部門負責護養。另外，如路政署進行公共道路和附屬道路設施維修保養的定期巡查時發現或接獲報告指有路旁或路面植物對道路使用者構成即時危險，本署會按實際情況適時安排修剪及進行清理，以保障道路使用者安全。

此外，考慮到雨季期間植物生長迅速，本署亦已根據政府部門對有關植物護養責任的分工協議，要求承建商於每年雨季期間，加緊留意路段狀況及按實際情況適時安排修剪工作及要求相關部門負責有關植物的護養工作。

（四） 要求改善排水渠或優化防洪設施

有關事項並不屬於本署的職權範圍。

路政署

2026 年 8 月