

2024-2027年交通運輸委員會 第十六次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2026 年 8 月 26 日舉行了第十六次會議。

II. 建議政府加快屯門繞道及十一號幹線相關路段工程進度

2. 交委會續議題述議題。路政署代表匯報屯門繞道及十一號幹線的最近進展，並簡介區內道路改善工程計劃（包括路口改善工程及主要道路擴建工程），以及預期可節省的行車時間。委員期望部門加快推展屯門繞道及十一號幹線工程，並關注相關具體時間表、道路改善工程的開展時間、海榮路連接路落成後對三聖一帶交通的影響、推動駕駛者使用替代路線的措施、龍富路擴建工程的噪音影響，以及個別路段的車速限制。路政署及運輸署代表分別作出回應。

III. 「人人暢道通行」計劃最新進展和新增項目的推展策略

3. 路政署代表向委員簡介「人人暢道通行」計劃下屯門區現有項目的最新進展、未來路向、推展策略，以及十個初步計劃新增的項目資料。委員就新增項目的效益、優次及影響提出多項意見，並就其他可考慮納入計劃的位置提出建議。委員同時關注現有行人通道升降機的日常維護。路政署代表備悉委員意見及建議，並會進行相關技術可行性研究。

IV. 屯門南延線項目進展及相關臨時交通管理措施

4. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表匯報屯門南延線項目建造工程的進展，以及相關臨時交通管理措施及社區聯絡工作。委員關注皇珠路及海皇路一帶的封路安排、工程進度及封路資訊的發布、車站投入服務的具體時間、屯門碼頭公廁與臨時公廁的交接、位於湖景路（南行）的巴士站安排、噪音管理，以及位於屯門河道的工程狀況。另有委員建議於封路期間同步進行道路維修保養工作。港鐵及路政署代表分別作出回應。

V. 2026年研究地區關注的議題

5. 委員就兩項地區關注的議題（即「利用現有屯門沿海設施，發展渡輪及海濱經濟」及「因應政府擬於屯門西發展『智綠產業港』，就如何推動原區就業、完善相關產業鏈收集意見」）的建議方案進行討論。秘書處將綜合委員提出的方案，並向屯門區議會提交報告，以供區議會考慮下一步的跟進行動。

VI. 提前完善小欖樂安排附近交通配套

6. 委員建議完善小欖樂安排一帶的交通配套，以滿足屯門青發街簡約公屋入伙帶來的交通需求。委員同時關注專線小巴第 140M 號線的未來規劃，以及相關交通安排對掃管笏及青山公路一帶現有居民出行的影響。運輸署、港鐵、九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）及城巴有限公司（下稱「城巴」）代表分別作出回應，並說明有關港鐵巴士第 K51 號線、九巴第 253 號線及城巴第 952P 號線的規劃。

VII. 建議改善紅橋巴士站位置安排

7. 委員就紅橋巴士站的運作提出多項建議，包括考慮減少停靠該站的巴士路線、重新編排各路線的停泊位置以避免人流交疊及阻塞車站入口，以及檢視車站整體布局以善用空間。運輸署、港鐵、九巴及城巴代表分別作出回應。

VIII. 建議在掃管笏增設私家車及電單車停泊位

8. 委員建議善用掃管笏 Oma Oma 附近的閒置土地增設私家車及電單車泊車位，以滿足居民對泊車位的需求。運輸署代表回應相關地點存有地形限制，並備悉委員有關增加泊車位的建議。

IX. 關於改善屯門區路面坑窪及路旁花草雜草問題以提升道路安全的提議

9. 委員反映區內多處路面出現坑洞及凹凸不平的情況，對駕駛者及行人構成危險，建議路政署研究採用更耐用的鋪路物料及改善路面巡查機制。另外，委員建議相關部門加強修剪路旁的過長植物。路政署及康樂及文化事務署（下稱「康文署」）代表分別作出回應。

X. 建議改善屯門區內單車徑行人過路處

10. 委員反映區內單車徑與行人過路處交匯處的膠柱經常破損，建議部門加強維修，並於行人流量較高的交匯處（包括龍逸邨、業旺邨、友愛橋及天后橋一帶）增加提示標記及標誌，以提升道路安全。運輸署、路政署及康文署分別作出回應。

XI. 以屯門公路作試點運用科技手段提升交通治理能力以減少事故率的提議

11. 委員建議以屯門公路作為試點，引入新科技（例如無人機及間距測速系統）協助監察及執法，以減少交通意外發生，並透過增派警務人員駐守及開展專項行動，提升阻嚇力。運輸署及香港警務處（下稱「警務處」）代表分別作出回應。

XII. 關於加強屯門區電動代步工具執法及規管的提議

12. 委員建議加強有關電動可移動工具的宣傳及教育，以提升公眾的道路安全意識，並獲警務處代表回應。另外，委員期望政府長遠可推出相關條例，以監管電動可移動工具的輸入源頭及銷售，或規範其合法使用。

XIII. 運輸署匯報

13. 委員備悉題述報告內容。

XIV. 路政署匯報

14. 委員備悉題述報告內容。

XV. 警方匯報

15. 委員備悉題述報告內容。

屯門區議會秘書處

日期：2026年9月

檔號：HADTMDC/13/30/TTC/4