

(修订版)
大埔区议会
交通及运输委员会
2014 年第二次会议记录

日期：2014 年 1 月 10 日(星期五)

时间：下午 2 时 30 分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

		<u>出席时间</u>	<u>离席时间</u>
张国慧先生	副主席	会议开始	会议完毕
区镇桦先生	委员	下午 4 时 30 分	会议完毕
陈志超先生,MH	委员	会议开始	会议完毕
陈灶良先生	委员	会议开始	会议完毕
陈笑权先生,MH	委员	会议开始	会议完毕
何大伟先生,MH	委员	会议开始	会议完毕
关永业先生	委员	会议开始	会议完毕
林泉先生	委员	会议开始	会议完毕
刘志成博士	委员	会议开始	会议完毕
李国英先生,BBS,MH,JP	委员	会议开始	会议完毕
谭荣勋先生	委员	会议开始	下午 4 时 21 分
邓友发先生	委员	会议开始	会议完毕
王秋北先生	委员	会议开始	会议完毕
黄碧娇女士,MH	委员	会议开始	会议完毕
任启邦先生	委员	会议开始	会议完毕
余智荣先生	委员	会议开始	会议完毕
陈鋈强先生	委员	会议开始	会议完毕
张志伟先生	委员	会议开始	下午 4 时 11 分
张国华先生	委员	会议开始	会议完毕
张兰卿女士	委员	会议开始	会议完毕
林健根先生	委员	会议开始	下午 3 时 39 分
李健文先生	委员	会议开始	会议完毕
邓铭泰先生	委员	会议开始	会议完毕
温兴财先生	委员	会议开始	会议完毕
胡健民先生	委员	下午 2 时 45 分	会议完毕
李灏宜小姐	秘书	会议开始	会议完毕

列席者：

杜奕霆先生	大埔民政事务助理专员 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
邱诗颖女士	候任大埔民政事务助理专员 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
侯廷勋先生	区域工程师(大埔) / 路政署
黎明慧女士	工程师15 / 新界西及北拓展处 / 土木工程拓展署
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
王国良先生	工程师 / 大埔一 / 运输署
招子遥先生	工程师 / 大埔二 / 运输署
丘观华先生	副房屋事务经理 / 大埔区租约事务管理处 / 房屋署
温东盛先生	大埔警区交通部主管 / 香港警务处
梁少强先生	高级行政主任(区议会) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈汉钧先生	高级联络主任(2) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
张立基先生	小区事务经理 / 九龙巴士(一九三三)有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士(一九三三)有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士(一九三三)有限公司

缺席者：

黄容根先生,SBS,JP 委员

请假者：

文春辉先生,MH 主席
罗舜泉先生 委员

开会词

张国慧先生欢迎与会者出席会议，并宣布以下事项：

- (i) 文春辉主席因代表区议会到北京及天津交流而未能出席今次会议，会议由他本人代为主持(下称“主席”)。文主席已向秘书处提交缺席通知。根据《大埔区议会常规》第51(1)条，区议会只会批准区议员因身体不适、担任陪审员、代表区议会出席会议 / 活动、出席立法会会议或出席行政会议而提出的缺席申请。因此，文主席的申请获得批准。

(ii) 候任大埔民政事务助理专员邱诗颖女士列席今次会议。

(iii) 委员区镇桦先生因病缺席委员会第一次会议。他已在会前知会秘书处，并已在本年 1 月 3 日向秘书处提交医生证明书。

2. 根据《大埔区议会常规》第 51(1)条，委员会会议决追认接纳区先生的缺席申请，并请秘书处修订第一次会议记录的相关内容。

I. 通过交通及运输委员会 2014 年 1 月 2 日第一次会议记录

(大埔区议会文件 TT 1/2014 号)

3. 秘书处没有收到修订建议，席上亦无委员提出修订。上次会议记录按上述有关区镇桦先生缺席申请的议决修订后获通过作实。

II. 采纳《大埔区议会常规》及《大埔区议会议员及区议会辖下委员会成员操守指引》

4. 主席请委员备悉及遵守《大埔区议会常规》和《大埔区议会议员及区议会辖下委员会成员操守指引》的规定。

III. 采纳《大埔区议会拨款守则》

5. 主席请委员备悉《大埔区议会拨款守则》。

IV. 交通及运输委员会须跟进事项

(大埔区议会文件 TT 4/2014 号)

(一) 建议在广福桥附近加设行车桥的事宜

6. 王国良先生表示运输署就委员在上次会议建议广福行车桥改用“两线入、两线出”的设计重新审视顾问公司的报告后，认为原建议的“一线入、两线出”的设计，足以应付大埔墟内大部分路口的汽车流量。不过，运输署在为广福行车桥进行详细设计时，仍会考虑委员的意见。此外，他亦为委员简介与兴建广福行车桥相关的附近路口改善概念图（见附件一）。

7. 委员的意见及提问如下：

- (i) 有委员认为广福行车桥应以能应付未来十年或以后的交通流量为规划标准。同时亦应考虑到一旦宝乡桥因事(例如爆水管)封闭时广福行车桥须发挥纾缓交通流量的作用。因此，他认为广福行车桥必须采用“两线入、两线出”的设计。
- (ii) 有委员要求运输署与有关部门沟通，确保规划署刚建议的北盛街住宅发展规划不会拖慢广福行车桥的工程或影响其走线和配套设施。
- (iii) 有委员指运输署一直未有就广福行车桥的设计图咨询太和及宝雅的当区议员。
- (iv) 有委员要求运输署在下次会议上提供有关广福行车桥的更具体资料。
- (v) 有委员指只有采用“两线入、两线出”的设计，广福行车桥才能发挥纾缓出入大埔墟的交通。

8. 王国良先生响应指，运输署正循既定程序处理广福行车桥的工程，暂时未有具体工程时间表。此外，该署在进行详细设计时亦会考虑委员所提出的意见。

9. 主席请运输署考虑广福行车桥以双线双程行车的建议。他希望该署在下次会议提供较具体的工程时间表。

(二) 大埔乡事会街交通安排的建议

10. 王国良先生报告，运输署正与受工程影响的公共设施的负责机构商讨搬迁有关设施的可行性，并会在下次会议上报告进度。

11. 主席建议把此项议题的名称改为“南运路近泮涌路一段的交通安排”，以更清晰表达讨论内容，委员对此没有异议。

(三) 有关疏导大埔墟交通事宜

12. 侯廷勋先生报告，有关广福道及宝乡街交界行人过路处的改善工程，预计承建商将获发掘路许可证，工程可望于本年3月或4月展开。

(四) 要求于区内增加大型车辆泊位

13. 招子遥先生报告，关于在山塘路一幅空地设置大型车辆泊位的建议，大埔地政处表示，吐露港公路扩阔工程完成后，该幅空地会用作路政署另一项工程的临时工地，若然能在附近找到另一幅土地作为替代，运输署可考虑将上述空地改为停车场。

14. 委员的意见及提问如下：

- (i) 有委员指现时不少大型车辆晚上会停泊在主要交通干道上，易生意外。另外，他指由于规划需时，运输署应尽快研究上述位于山塘路的一幅空地是否适合用作大型车辆停车场。他又要求大埔地政处更积极觅地兴建停车场。
- (ii) 有委员指现时区内欠缺大型车辆及私家车泊位，现有停车场外出现车龙甚或因此而造成意外的情况时有发生。她续指大埔区人口不断增加，除了在大埔觅地发展住宅外，规划署亦应觅地兴建多层停车场，而运输署亦应考虑改善区内的交通设施。有委员对此表示认同。
- (iii) 有委员称过去曾发生大型车辆停泊在路边引致致命车祸的事件。他指现时区内泊位不足，迫使车辆违例泊车。他续指以往位于宝乡街的停车场合共提供二百多个泊位，但自从拆卸该停车场以腾出地方进行公屋发展项目后，有关方面一直没有提出重置方案。
- (iv) 有委员指不少大埔居民住在乡郊，他们需以私家车代步，因此本区对私家车泊位的需求不能与其他区直接比较。另外，他认为要求警方不检控违例泊车并不合理。

15. 招子遥先生响应指，大埔墟内几个新发展项目会提供几百个泊位(包括宝湖道体育馆的 200 个车位及宝乡街公屋发展项目的 100 个车位)，运输署亦会继续积极在区内物色地方设置路旁泊位。

16. 有委员指上述发展项目提供的车位数目实际上比设在有关地点的原有停车场提供的少。

17. 有委员要求运输署定期汇报物色土地设置停车场的工作进度。

18. 招子遥先生表示会要求大埔地政处以书面回复运输署关于觅地设置停车场的查询。

19. 主席总结，大埔区内大型车辆及私家车泊位短缺。他请运输署积极找出长远解决问题的方法，并解释在这方面遇到的困难。

(五) 大埔旧墟公立学校附近的禁止掉头指示牌

20. 王国良先生报告，运输署正申请施工令以调节灯号时间及移除禁止掉头指示牌。

21. 有委员询问运输署会否考虑把宝乡桥北行方向中线改为可直去及右转。

22. 王国良先生表示，运输署正计划将有关道路的右线改为可直去及右转，若中线同时改为可直去及右转，恐怕容易发生交通意外。

23. 多位委员建议将宝乡桥北行方向的巴士站向后移，以免右转大埔太和路的巴士驶离巴士站后须在短距离内由左线切至最右线，使桥面挤塞之余亦阻碍其他车辆。

24. 有委员要求于会后与运输署到现场视察。

25. 主席请运输署在下次会议上提交有关的工程建议图。

26. 主席建议把此项议题的名称改为“宝乡桥交通安排”，以更清晰反映讨论内容，委员对此没有异议。

(六) 要求在广福回旋处旁加油站开辟行车线

27. 王国良先生表示，运输署正就委员在上次会议上提出有关修订设计的意见咨询工程部门，预计可在下次会议上向委员简介修订后的设计。

28. 委员的意见及提问如下：

- (i) 有委员指每天的士换更时分，等候进入加油站的车龙龙尾环绕广福回旋处，阻塞交通。他建议于回旋处(往大埔方向)利用狗公园的现址开辟多一条行车线进入加油站。
- (ii) 有委员认为上述建议会使车辆由大埔道驶进加油站，在繁忙时间会引起其他交通问题。

- (iii) 有委员赞成开辟行车线。另外，他建议缩小广福回旋处及善用加气站附近的土地，提供空间供车辆排队。
- (iv) 有委员反对取消狗公园。
- (v) 有委员认为应先落实开辟行车线的建议。他又建议在狗公园后方加建行车道直达新达广场。

29. 主席总结，委员会支持开辟行车线，亦欢迎往后继续讨论其他方案。

(七) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

30. 招子遥先生表示，运输署正优化设计，完成后会向委员会报告。另外，他指运输署正进行该处往锦田方向的巴士停车湾的后期工作，以尽快向路政署发出施工令。

31. 主席请运输署在会后与当区议员联络。

(八) 建议扩阔凤园路出口并增设回旋处解决该带的塞车问题

32. 招子遥先生表示，运输署在考虑交通流量后，认为现有的灯号控制可控制车流量及协助行人过马路，设计较为合适及有效。

(九) 慈山寺普门路回旋处及其相关交通配套设施

33. 主席表示，秘书处在本年 1 月 8 日收到慈山寺的回复，该信件已置于会议桌上，并请各委员备悉。

34. 招子遥先生表示，运输署正审视信件内容，现正与慈山寺委聘的交通管理顾问公司跟进与交通及人流管理计划书有关的事宜，稍后会就信件内容去信秘书处。

35. 主席表示，鉴于并非所有有关部门均有派代表列席是次会议，他建议在下次会议上再就该项议题作详细讨论。

36. 有委员要求运输署仔细审视信件内容。他认为慈山寺为私人发展项目，故不宜在区议会会议上讨论与其交通设施有关的事宜。他对于慈山寺申请兴建回旋处有保留。

37. 秘书处补充，委员会在 2013 年 10 月 31 日去信慈山寺，在 2014 年 1 月 8 日下午才收到回复，有关部门因此赶不及在会议前作出详细回复，秘书处会邀请有关部门出席下次会议，与委员深入讨论该项议题。

38. 杜奕霆先生表示，有关部门于会前两天才收到慈山寺的回复，因此需要时间翻查数据，以作响应。他指大埔民政事务处会继续监察慈山寺的交通情况，确保交通问题未解决前，慈山寺不会对外开放，另外亦会了解各部门对慈山寺回复有何看法。

39. 有委员认为慈山寺的交通议题讨论已久，不宜再留待下次会议才讨论，她建议就此项议题召开特别会议。

40. 有委员认为运输署应预备不在寺内外兴建回旋处的第三个方案，以作比较，委员会对此表示赞同。

V. 有关西沙路的交通安全问题

(大埔区议会文件 TT 5/2014 号)

41. 主席表示，去年 11 月 28 日西沙路发生致命车祸后，秘书处收到三封市民的来信，他们关注西沙路的交通安全并提出改善建议，详情载于上述文件。他续表示，去年 12 月 5 日，何大伟先生、文春辉先生、运输署、警务处新界南交通部及大埔民政事务处代表一同到西沙路视察，各方提出不少改善该处交通安全的建议。

42. 王国良先生表示，运输署正安排于车祸位置加设行人过路处及提醒驾驶者减速的道路标记，预计于 2014 年 3 月可完工。关于西径村附近落斜转弯位置的树木，他指路政署会派员加以修剪，以免树木阻挡街灯，使路面昏暗，预计修剪工作可于三个月内完成；此外，运输署会尽快在该处增设道路标记及指示牌，以提醒驾驶人士注意安全。至于改善大洞村出西沙路路口的建议，运输署正研究可行方案，预料可在下次会议上汇报进展。

43. 有委员赞同运输署的做法，但认为那些只属短期措施。他指西沙路交通意外屡见不鲜，是次车祸中更有小孩身亡，村民反应非常大，实在有迫切需要改善西沙路的交通安全。他促请运输署在上述路段设置侦速摄影机及手按式行人过路灯，他相信这样做有助解决问题，同时亦可安抚村民。

44. 有委员建议扩阔大洞村出西沙路的路口。

45. 温东盛先生解释，西沙路属沙田警区，该警区有跟进西沙路的安全问题，亦有加强巡查西沙路及检控超速驾驶者。关于在西沙路安装侦速摄影机，他表示警方会与运输署商讨建议的可行性。

46. 主席请运输署积极考虑委员的建议。

VI. 关注大埔地产发展引发道路畅通和安全问题

(大埔区议会文件 TT 6/2014 号)

47. 主席表示，邱荣光博士早前去信区议会，表示大埔区内的地产发展项目(例如凤园发展中的住宅项目，详情载于上述文件)影响区内的交通。他指秘书处已将信件转交有关部门，并收到大埔地政处及消防处的书面回复，两封信件已置于会议桌上供委员参阅。

48. 张志伟先生代邱博士介绍文件。

49. 招子遥先生指凤园路的道路改善工程于 2003 年刊宪，运输署已建议发展商在凤园路回施处以北的单线行车道加设指示牌及实施相应交通措施，以防止违例泊车，同时提醒驾驶者该行车道亦有行人使用。

VII. 路政署(大埔区)过去两个月内完成及未来三个月内的交通改善项目及时间表

(大埔区议会文件 TT 2/2014 号)

50. 委员备悉上述文件。

VIII. 大埔区加建无障碍信道设施的项目及时间表

(大埔区议会文件 TT 3/2014 号)

51. 侯廷勋先生介绍上述文件。

52. 委员的意见及提问如下：

- (i) 有委员询问项目 NF191 可行性研究进展如何，以及可否提早有关工程的预计施工日期；
- (ii) 有委员反对行人隧道 NS69 的工程，因为现时的计划须封闭广福邨居民往来大埔墟火车站的主要通道。他希望路政署与当区议员达成共识后才进行有关工程；

- (iii) 有委员询问行人隧道 NS69 加设临时楼梯的设计及时间表；
- (iv) 有委员询问行人天桥 NF266 连接怡雅苑的出口会否加建无障碍通道设施；以及
- (v) 有委员表示怀仁街及宝乡街交界的行人过路处有石阶。他询问该过路处会否纳入是次加建无障碍通道设施的计划。

53. 侯廷勋先生解释，行人隧道 NS69 的工程临时楼梯仍在设计时间，待有关设计工作完成后，路政署会再与当区议员商讨。另外，他指 NF191 的可行性研究仍未完成。他表示会在会后与委员跟进该项工程及行人天桥 NF266 的项目。

54. 王国良先生表示运输署有计划改善怀仁街及宝乡街交界的行人过路处。

55. 主席请路政署及运输署继续跟进委员提出的建议。

IX. 上届工作小组报告

(一) 跟进大埔区公共巴士服务工作小组

56. 黄碧娇女士报告，跟进大埔区公共巴士服务工作小组已在 2013 年 12 月 20 日召开本年度第六次会议，主要讨论事项如下：

- (i) 九巴就大埔区巴士路线区域性模式重组咨询工作小组。工作小组成员的意见如下：
 - ◆ 加强大窝西支路及白石角的巴士服务
 - ◆ 74C 号线提供全日服务
 - ◆ 在吐露港公路及大埔墟内设立交通交汇处或作出换乘安排
 - ◆ 增设新界东医院联网巴士路线
 - ◆ 多使用新建干线以提高服务效率
 - ◆ 就受影响的跨区巴士路线展开跨区议会的讨论及咨询
- (ii) 工作小组要求运输署及九巴认真检讨 74C 号线的服务，包括提供全日服务及调整走线，以善用资源和确保客量。工作小组认为九巴不应将 74C 线视为只是服务北区居民的路线。
- (iii) 九巴正检讨 74X 号线回程的走线及由中途站开出的班次，以期将乘客分流，从而避免出现巴士经常满座的情况。工作小组认为九巴应加派车辆行驶整条 74X 号线。

- (iv) 工作小组要求九巴早上以双层巴士行走及加派车辆行驶 73A 号线，以纾缓巴士经常满座的问题。
- (v) 九巴与运输署正积极物色合适地点辟设 271 号线的总站，以改善班次不稳定及现有总站设计不理想的问题，有进展时即会咨询工作小组。

(二) 跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组

57. 秘书处报告，跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组已在 2013 年 12 月 16 日召开本年度第六次会议，主要讨论事项如下：

(i) 第一期工程(第一份合约)(合约编号 HY/2008/09)

承建商现正进行余下的隔音屏障安装工程及路面重铺工程，预计新行车道的所有工程会在明年 1 月下旬完成，获批后便会开放予公众使用。为配合余下的路面重铺工程及更改高架道标志的工程，承建商去年 12 月在吐露港公路(来回方向)分阶段实施临时交通改道措施。第一期工程现已进入尾声。工作小组提醒承建商及有关部门在交通改道处竖立清晰的指示牌，以及清理工程遗留在路面上的沙泥及碎石，以确保行车安全。

(ii) 第一期工程(第二份合约)(合约编号 HY/2009/08)

承建商现正建造护土墙和隔音屏障，同时亦正在进行道路重建及绿化工程。合约内所有新建行车桥已全面通车，现有行车桥的改善工程则仍在进行中。为配合工程，承建商于去年 9 月至 10 月期间实施了多项工地出入口和临时交通改道安排。工作小组再次强烈要求伸延林锦公路天桥近围头村的隔音屏障。对此，路政署表示该道路已通车，该署可到有关路段量度噪音并与当区议员到围头村视察，之后再商讨处理方法。就围头村村公所要求于村口与大窝西支路交界加设行人过路灯并在路面划上黄格，路政署初步表示建议在技术上可行，但该署仍须与运输署进行详细研究。

(iii) 第二期工程(合约编号 HY/2012/06—泰亨至和合石交汇处的一段粉岭公路)

工程已于 2013 年 7 月 18 日展开。承建商现时主要集中处理前期准备工作，并正在因工程关系而须拆卸的村屋的旧址上的指定重建位置进行平整土地工程，相关工程将近完成。另外，承建商沿大窝西支路旁西面的合适位置展开探土工作，以配合安装隔音屏障的工程。承办商会采取多项临时交通改道措施以进行工程。工作小组再次批评有关部门没有向因工程关系而被收地的业权人清楚交代收地条款及赔偿方案。对此，路政署及顾问公司表示已积极与受影响村民及居民沟通，并承诺努力修补与他们的关系。

(iv) 莲塘 / 香园围口岸与相关工程(合约编号 CV/2012/09—莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程—工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约 1 公里长的粉岭公路扩阔工程)

工程已于 2013 年 7 月 31 日展开。承建商现正进行清理工地、移除树林、探测现有地下公共设施、拆除现有建筑物及挖土等工作。工作小组提醒路政署及土拓署在工地展示工程负责部门的联络数据，以便跟进问题。此外，工作小组督促有关部门及顾问公司积极跟进工程所涉的收地事宜。

58. 工作小组再三提醒承建商及有关部门避免在农历新年期间在林村附近实施临时交通改道措施，以免造成交通挤塞。工作小组又督促承建商及有关部门与相关村代表及村民加强沟通，以便工程顺利进行。

(三) 汀角路及林锦公路交通事宜工作小组

59. 陈灶良先生报告，汀角路及林锦公路交通事宜工作小组已在 2013 年 12 月 20 日召开本年度第六次会议，主要讨论事项如下：

(i) 林锦公路的交通事宜

运输署正设计塘上村路口的行人过路处，并会在本年 1 月进行人流调查。路政署会维修林锦公路，使路面更加平滑，亦会与有关部门跟进公路沿路树木阻碍驾驶人士视线的问题。林村乡公所路近林锦公路扩阔工程施工以来大致顺利。林村乡公所路扩阔工程的设计已落实，待渠务工程完成便可草拟工程细节。运输署正为于林锦公路回旋处附近的渠务署临时办公室现址设置公共交通转

乘处进行初步设计及咨询。该署已向大埔地政处说明该幅土地的拟议用途，亦已发出较寮下巴士站设置避车处的施工令，惟路政署暂未确定施工时间表。工作小组促请路政署在农历新年前清理路面，以免造成交通挤塞。

(ii) 改善汀角路交通安排

工作小组备悉布心排(大埔方向)及磡头角(西行)巴士站加设避车处的工作进度。运输署正研究是否可以调校大发街和汀角路交界的灯号，使车辆得以在汀角路左转入大发街。计划于本月在下坑拟设行人过路处的地点进行交通及行人流量调查。工作小组再次强烈要求运输署正视凤园路及汀角路交界的交通樽颈问题。

(四) 2013 至 2014 年度大埔区道路及交通安全运动工作小组

60. 主席报告，工作小组现正跟进以下活动：

(i) 2013 至 2014 年度大埔区道路及交通安全运动嘉年华

活动将于 2014 年 1 月 11 日下午 1 时 30 分假大埔天后宫风水广场举行。

(ii) 2013 至 2014 年度学界道路安全比赛

比赛的颁奖典礼亦会在大埔区道路及交通安全运动嘉年华上举行。得奖名单已上载大埔网站，亦有在大埔小区中心外墙上的 LED 宣传屏幕上公布。2013 至 2014 年度大埔区道路及交通安全宣传运动已把得奖标语制作成宣传横额在区内各处悬挂。

(iii) “单车乐—单车安全我做到”

活动已于 2013 年 12 月 21 日在大埔海滨公园顺利举办。是项活动旨在透过单车巡游及表演，向参加者及市民宣传单车安全信息。

X. 成立工作小组

61. 主席表示，上届委员会辖下设有三个常设工作小组，即跟进大埔区公共巴士服务工作小组、跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组，以及汀角路及林锦公路交通事宜工作小组。

62. 委员会议决保留上述三个常设工作小组，并选出下列委员担任主席：

- (i) 黄碧娇女士(跟进大埔区公共巴士服务工作小组主席)
- (ii) 文春辉先生(跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组主席)
- (iii) 陈灶良先生(汀角路及林锦公路交通事宜工作小组主席)

XI. 其他事项

(一) 增选委员申报利益及个人资料

63. 主席请增选委员遵照《大埔区议会常规》第 48 条有关申报利益的规定，填妥个人利益登记表及个人履历表，于 2014 年 1 月 17 日或之前交回秘书处存档。

(二) 有关汀角路大埔民政事务处外的工程

64. 陈灶良先生表示，汀角路大埔民政事务处外的工程已进行多时，预计完工日期亦多次押后。他查询有关工程的进度。

65. 主席请秘书处于会后与有关部门跟进该项工程的进度并回复陈灶良先生的查询。

(三) 要求 74C 号线提供全日服务

66. 主席表示，陈灶良先生早前致函委员会争取 74C 号线提供全日服务，该信件已置于会议桌上。

67. 陈灶良先生介绍文件。

68. 罗家勤先生表示，运输署正与九巴研究如何加强大窝西支路的巴士服务，有进展时会与当区议员沟通。

69. 李述恒先生表示，九巴在进行大埔区巴士路线区域性模式重组时会一并检讨大窝西支路的巴士服务。

70. 主席请跟进大埔区公共巴士服务工作小组在下次会议上跟进有关事项。

XII. 下次会议日期

71. 主席宣布,下次会议订于 2014 年 3 月 14 日(星期五)下午 2 时 30 分举行。

72. 议事完毕,会议于下午 4 时 43 分结束。

大埔区议会秘书处
2014 年 2 月

興建廣福道行車橋 - 路口改善

(根據現時初步設計走線平面圖)

