

**建議供立法會議員與大埔區議會議員
在 2014 年 1 月 23 日舉行的會議及午餐會上
討論的題目**

題目(一) 香港地區性休閒漁業

背景

大埔吐露港、塔門及東北水域環境優美兼具豐富天然資源，座落於海下灣及東坪洲的兩個海岸公園更為本區創造了發展休閒漁業的理想條件。

2. 根據 2002 年一項訪港旅客意見調查的結果，一萬名旅客中，有三成半表示希望到香港周邊水域附近遊玩及參與水上活動。自 2012 年 12 月 31 日本港水域禁止拖網捕魚後，吐露港的魚類資源逐漸恢復過來，魚類的繁殖情況亦有所改善。因此，大埔區議會建議政府仿效內地將旅遊及保育元素加進垂釣活動中，將吐露港打造成香港休閒垂釣活動中心，並制訂完善的休閒發展政策。

進展

3. 政府在 2006 年成立漁業可持續發展委員會。該委員會建議政府採取多項措施支援漁業向可持續的方向發展，包括禁止在香港水域拖網捕魚、對香港水域的捕魚活動作出適當規管、成立基金協助漁業發展、放寬對業界的貸款要求、加強培訓和科研以推動養殖業的發展，以及支援業界發展休閒漁業等。上述措施不少已推行，其餘亦會逐步落實。

4. 本年初，行政長官宣布政府會成立一個五億元的漁業可持續發展基金。漁農及自然護理署現正研究如何運用該筆基金推動本地養殖業及休閒漁業的發展。

區議會的要求

5. 大埔區議會建議政府將吐露港打造成香港休閒垂釣活動中心，並加大力度推動地區漁業朝休閒漁業方向發展，同時制訂完善的休閒發展政策。政府須檢視現時漁業轉型到旅遊業的限制，以便業界轉型。為培訓業內人才，政府須增撥資源開辦專業的認可課程，令休閒漁業得以專業化。

6. 在可持續發展的原則下，政府可藉適度的旅遊規管和生態管理調撥資源，用以保存具生態價值的自然景觀和具傳統文化特色的漁村及魚排風貌，以平衡保育和發展旅遊的需要。此外，政府須加強推廣本地休閒漁業，以吸引更多遊客。政府可參考外地的經驗，在優化本地水產批發市場和避風塘的設備之餘同時加入旅遊元素，以期為市民及遊客提供更多元化的休閒漁業設施。

題目(二) 要求將單車徑伸延至林村許願廣場

背景

林村許願廣場為香港著名旅遊勝地，吸引大量本地居民和外國遊客到訪。在農曆新年香港許願節舉行期間及其他假日，到訪許願廣場的遊人更是眾多。大埔區議會早前通過以“改善許願廣場的旅遊配套設施”為大埔區其中一個社區重點項目。現時，林村一帶並沒有單車徑連接區內其他單車徑，此外亦欠缺相關單車配套設施。

2. 土木工程拓展署(“土拓署”)現正進行“連接新界西北及新界東北之單車徑”工程，分階段發展全長約 104 公里的新界單車徑網絡，將各個新市鎮的單車徑連接起來。上水至馬鞍山段的單車徑工程已於 2010 年 5 月展開，工程範圍包括新建一條長約 5 公里連接粉嶺至大埔的單車徑(沿大窩東支路，途經大窩到大埔頭水圍)，以及改善新界東北現有的單車徑幹道並提供輔助設施。工程預計於 2013 年年底完成，惟新界的單車徑網絡並沒有將單車徑經林錦公路伸延至林村一帶。

進展

3. 有區議員曾於 2012 年 3 月 2 日去信大埔區議會轄下交通及運輸委員會，要求土拓署匯報“連接新界西北及新界東北之單車徑—上水至馬鞍山段”工程的進度。土拓署遂派代表出席 2012 年 5 月 18 日的交通及運輸委員會會議，向委員匯報上述工程的進度。會上，有委員表示委員會過去曾建議將單車徑伸延至林村許願廣場。土拓署在會議後以書面回覆交通及運輸委員會，表示該署正集中發展貫通新界各區的單車徑主幹網絡，將單車徑延伸至林村許願廣場的建議會於下階段考慮。

區議會的要求

4. 林村鄉民一直致力協助推動香港旅遊業的發展，並將林村許願樹及林村許願廣場打造成旅遊景點吸引本地及海外遊客。由於現階段新界單車徑網絡的規劃並不包括大埔林村，大埔區議會希望政府將單車徑伸延至林村許願廣場，令遊客得以從區內騎單車到該處，使林村成為更受歡迎的旅遊景點，同時促進大埔區的地區旅遊及經濟發展。

題目(三) 大埔區覓地興建新公共屋邨及居屋

背景

大埔區現時共有六個公共屋邨及 12 個居屋屋苑，全部建於 1992 年或之前，其中四個公共屋邨早年以租者置其屋方式出售，各個公共屋邨可供出租的單位寥寥可數。本區公屋單位供應極為緊張，供不應求的問題更隨着區內人口增加而日趨嚴重。大埔區議會環境、房屋及工程委員會(“環房會”)一直非常關注區內公營房屋的供應問題，自 2005 年起多次就於區內覓地興建公屋進行討論。環房會於 2012 年成立大埔區公屋發展監察小組(“監察小組”)，以聚焦討論有關事宜。

進展

2. 現屆政府致力解決本港的房屋問題，早前便就長遠房屋政策進行公眾諮詢，環房會對此非常支持。經大埔區議會多番爭取後，政府於 2009 年落實在寶鄉街臨時停車場的地皮上興建公屋，工程預計於 2016 年完成，合共會提供四百多個公屋單位，但與區內居民對房屋的需要相比，這只是杯水車薪。

3. 環房會樂見政府考慮利用大埔醫院後方的土地及前孔教學院三樂周沕桅小學的地皮興建新公屋。事實上，區內仍有其他土地適合興建公屋或居屋，環房會亦一直主動向有關部門提出選址建議，當中包括大埔第 33 區魚角、雅麗氏何妙齡那打素醫院及富亨邨附近的土地。這些建議選址彼鄰公共屋邨，基本的配套設施已大致齊備，只要在地盤興建樓宇和商場，便可將新舊屋邨連接起來，居民可分享社區內的設施。另外，政府亦可考慮重建大元邨或遷置汀太路體育館及附近的大埔游泳池，以騰出土地發展公屋或居屋。

區議會的要求

4. 安居樂業是市民計劃未來及社會穩步發展的重要基礎。環房會得知有關部門正檢討大埔區的土地用途。有關部門應積極考慮上述建議，在區內物色土地發展公屋並加快發展步伐，以盡快紓緩區內房屋供不應求的問題，讓區內的居民和他們的下一代能安居樂業。若有更多年輕人在大埔區居住，區內人口急速老化的問題便有望得到紓緩，區內的經濟亦會更加蓬勃。

題目(四) 有關跨境學童學位分配和整體教育規劃的事宜

背景

跨境學童人數近年急升。根據教育局的資料，幼稚園跨境學童由 2010/11 學年的 3 786 人增至 2012/13 學年的 7 454 人；小學跨境學童則由 2010/11 學年的 4 575 人增至 2012/13 學年的 6 749 人。跨境學童人數持續上升，情況已由幼稚園蔓延至小學，加重了本地學校的負擔。

進展

2. 在 2012/13 學年，北區約有 3 600 名小一申請人，但該區只能提供約 3 200 個小一學額，還須借用大埔區約 350 個小一學額。由於教育局只增加了少量小學學位應付跨境學童的需要，而且沒有採取其他措施解決北區學位短缺的問題，大量北區學童及跨境學童轉到鄰近的大埔區就學，令大埔區小學學位的供應變得緊張。為應付區外學生，大埔區部分小學須加開多班小一。

3. 為解決大量北區學童跨區到大埔區上學的問題，教育局推出“返回機制”，讓居於北區而又被派往大埔區的學童選擇返回北區就學，他們有一次機會申請入讀指定名單上的北區小學，派位結果由抽籤決定。不過，在派往大埔區上學的二百多名北區學童中，只有九十多人參與“返回機制”。換言之，有一百多名北區學童會跨區到大埔區上學，大埔區小學學位的供應因此變得相當緊張。

4. 教育局在 2013 年 8 月 15 日公布 2014/15 學年跨境學童小一派位新方案，將鄰近邊境的“四區八校網”(四區包括北區、元朗、屯門及大埔)內大部分學額預留給區內學童，同時規定每班最少須撥出兩個學額，以組成一個“統一派位選校名單”，供跨境學童選報學校。其他地區的學校亦可自願參與，東涌和馬鞍山已有部分學校表示會加入。

5. 幼稚園學位供應亦十分緊張。大埔區家長多次向區議員投訴未能為子女報讀區內的幼稚園，區內多間幼稚園最近亦出現排隊領取入學申請表的情況。有見及此，教育局推出“一人一位”措施，又鼓勵幼稚園在網上派表、不設申請表派發限額、按就近入學原則收生，以及增設渠道讓家長查詢有關學額空缺的資料。

6. 面對幼稚園及小學學位供應緊張的問題，大埔區首當其衝。儘管教育局多次推出舒困措施，但本區學童須同時與跨境及北區學童競爭學位，他們入讀心儀學校的機會因此而減低。現時，局方仍未有措施確保大埔區學校優先取錄本區學童。

區議會的要求

7. 大埔區議會認為政府應設立機制令大埔區學校優先取錄本區學童，長遠而言則須制訂整全的教育政策，以應付未來發展所帶來的挑戰。預計未來數年，適齡就學的“雙非兒童”人數會持續上升。大埔區議會希望政府重新制訂派位政策，並積極研究可長遠發展又不影響教學質素的方案，以解決問題。

題目(五) 大埔汀角路的交通事宜

背景

汀角路是大埔區的主要幹路之一，貫通大埔工業邨與大美督之間的鄉村、屋苑及其他發展項目，交通非常繁忙。汀角路及附近的道路的交通流量已接近飽和，繁忙時間以外亦有交通擠塞的情況。隨着日後汀角路沿路多個大型發展項目相繼落成啟用(包括龍尾泳灘、鳳園住宅發展項目及慈山寺等)，新增的人流及車流定會加重汀角路的負擔，令汀角路的交通長期嚴重擠塞，影響大埔居民的日常生活之餘亦為遊客帶來不便。大埔區議會交通及運輸委員會(“交運會”)對情況表示憂慮，過去曾多次促請運輸署盡快找出辦法解決汀角路的交通問題。

進展

2. 運輸署曾應邀出席 2013 年 1 月 3 日的區議會會議。會上，運輸署指該署曾在 2011 年及 2012 年進行交通調查，結果均顯示汀角路現時的交通流量仍未飽和，暫時沒有足夠理據支持擴闊汀角路。雖然該署已採取一系列交通改善措施，包括調整交通燈訊號和加設巴士站避車處等，但就區議員觀察所得，這些措施的成效並不顯著，亦不能應付長遠的交通需要。

3. 關於鳳園路的交通問題，該處現為交通樽頸位，這是由於附近一帶的居民主要經該路前往汀角路，加上由大埔工業邨往大埔方向的部分大型車輛亦須經過該路的路口。雖然運輸署已實施臨時交通措施，將汀角路部分的交通分流至大埔工業邨內的道路，但成效有限。另外，鳳園住宅發展項目入伙後，大部分居民會駕駛私家車，預料該處的交通情況會惡化，或會對駕駛者及行人造成危險，因此有迫切需要在有關項目入伙前做好交通改善措施。為方便車輛轉入鳳園及紓緩該處的交通，有區議員曾提議在該處建迴旋處／行人天橋，以及取消該處的行人過路處和一小段單車徑。

4. 與三門仔交接至大美督的一段汀角路現時屬雙線雙程行車。每逢假日或周末，很多市民會到大美督遊玩，致令該路段交通繁忙。此外，慈山寺落成在即，縱使該寺還未對外開放，其 76 米高的觀音像已吸引不少市民及遊客慕名而至，部分人選擇到洞梓、三門仔或附近位置遠眺觀音像，洞梓一帶的交通現時已受到壓力。另外，龍尾泳灘預計會在 2015 年完工，啟用後定會吸引不少市民及遊客前來遊玩。要到慈山寺及龍尾泳灘，必須取道汀角路，但以該路現時的設計和配套，其容車量實不足以應付未來新增的人流及車流，因此有需要擴闊汀角路或採取其他可行的紓緩措施。

區議會的要求

5. 交運會理解擴闊汀角路的建議現時或欠缺足夠的交通數據作為支持，但認為有關數據不能與汀角路日後的交通流量相提並論，加上任何工程由規劃至實施需要一定時間，因此有關部門應未雨綢繆，積極研究上述各項建議或其他交通改善措施的可行性，及早長遠規劃汀角路的發展，以應付潛在的交通問題。

大埔區議會秘書處

2013年12月