

大埔汀角路的交通事宜

目的

本文件旨在向大埔區議會匯報汀角路的交通相關事宜，並聆聽議員對汀角路交通事宜的關注。

背景

2. 汀角路是吐露港沿岸的主要道路，連通大埔工業邨與大美督之間的鄉村、屋苑及其他發展項目。現時大埔工業邨至三門仔一段汀角路是雙程雙線分隔車道，而三門仔至大美督一段汀角路則為雙線不分隔車道。

汀角路交通情況

目前的交通狀況

3. 運輸署一直密切留意汀角路的交通狀況，並曾於2011年進行交通調查了解道路的使用情況。根據調查結果，汀角路平日(星期一至五)早上及周末黃昏均為繁忙時段，而在該繁忙時段內的行車量／容車量比例¹約為0.8至0.9，顯示該路段目前的車流量尚未飽和。及後我們於2012年10月和11月，分別在平日、周末、周日及重陽節公眾假期，再到該處視察及進行交通調查，調查結果與2011年進行的相約。

建築中及擬議的發展項目

4. 除了監察汀角路現時的交通狀況外，運輸署亦注意到汀角路一帶建築中及擬議的發展項目可能會影響該道路的交通。按照既定程序，運輸署會要求有關部門或發展商在項目的規劃階段進行交通影響評估。如有需要，運輸署亦會要求有關部門或發展商安排道路改善工程，以確保汀角路能應付新增的車流。在進行上述的交通影響評估時，擬進行工程的人士除了考慮其發展項目所直接引起的新增車流外，亦須一併考慮所有已落實及擬議中的發展項目的交通流量，以確保評估能全面顧及所有項目落成後對汀角路及其周邊道路的整體交通影響。

5. 根據各相關部門所得的資料，到目前為止，汀角路一帶建築中及擬議的主要發展項目包括鳳園的住宅發展項目、慈山寺的觀音像項目、龍尾泳灘發展項目、香港國際創價學會大埔山南路骨灰龕場與及龍尾水療酒店等設施。其中，根據鳳園的住宅發展項目、龍尾泳灘發展項目及慈山寺觀音像發展項目的工程顧問報告，在三項發展項目完成後，汀角路仍有剩餘容車量以應付新增車流。此外，為令汀角路行車更為順暢，負責三項發展項目的政府部門或發展商亦須要進行一系列的道路改善工程。

6. 例如，鳳園住宅發展項目及慈山寺觀音像發展項目的發展商均須按交通影響評估報告的建議，於鳳園路及汀角路與洞梓路的交界位置進行擴闊工程以應付通往該路口的預期新增車流。至於龍尾泳灘發展項目，土木工程拓展署則會在建造泳灘時將汀角路向大美督方向近泳灘的一小路段進行擴闊以提供一條右轉線進入泳灘停車場，並在泳灘停車場出入口的道路交界處設置交通燈以協調龍尾村、泳灘停車場及汀角路東西行的交通。此外，蘆荳田巴士站將遷移至擴闊路段中適當的位置，以提供足夠路面空間確保向大埔方向的交通不會因巴士上落客而受阻延。

7. 對於上文提及的其他發展項目，運輸署同樣已要求有關發展商作出交通評估，並根據評估在有需要時為發展項目提供道路改善工程，以確保汀角路能應付新增的車流。

署方就擴闊汀角路的回應

8. 如上文所述，就目前情況而言，運輸署並沒有充足理據支持擴闊汀角路的建議。然而，運輸署會繼續留意該道路的交通情況。日後若有需要擴闊汀角路，政府會就道路工程計劃進行公眾諮詢，當中包括諮詢大埔區議會、相關的區議員、受影響團體及地區人士等。

9. 儘管汀角路車流量尚未飽和，運輸署仍留意到在交通管理方面，由三門仔至大美督一段的汀角路仍有進一步的改善空間。因此，運輸署會進行一系列的交通措施，其中包括下列各項：

位置	改善措施	成效	工程進度
近黃竹村	把汀角路通往黃竹村的路口劃為全日二十四小時限制區	禁止車輛上落客貨以保持道路暢通	已完成
近布心排	擴闊路段以增設行人輔助線，並於路中央加設雙白線	改善行人過路安全，亦禁止車輛越線以減少車輛阻塞情況	已完成
近船灣詹屋	於路中央加設雙白線	禁止車輛越線以減少車輛阻塞情況	已完成
近三門仔路	調整雅景花園至三門仔一段汀角路車速限制至每小時70公里	增加車流量	已完成
近三門仔路路口	調整交通燈號設計	增加車流量	已完成
近船灣	增設附有行人按鍵的交通燈控制過路處	進一步改善行人過路安全	路政署工程規劃中
近磡頭角及布心排	巴士站旁的雙白線上合適位置加設杆柱形臨時路標	防止車輛越線以減少車輛阻塞情況並加強道路安全	路政署工程規劃中
近汀角村及山寮路	於路口加設黃色方格	防止車輛阻塞路口	運輸署設計中
磡頭角、布心排、山寮及蘆慈田	加設巴士站避車處	改善車流	運輸署正尋求相關部門意見

諮詢意見

10. 現請議員備悉汀角路目前及預期的交通情況，並就議題發表意見。

運輸署

2012年12月

¹ 行車量/容車量比率是道路的交通情況指標。行車量/容車量比率若相等於或低於1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。行車量/容車量比率高於1.0，表示交通開始擠塞；高於1.2則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。