

大埔區議會委員會報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會於 2012 年 9 月 14 日舉行本年度第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 康樂及文化事務署報告 2012 年 7 月至 8 月在大埔舉辦的社區活動的參與情況及擬於 2012 年 9 月及 10 月在大埔舉辦的社區活動

- (i) 康樂及文化事務署(“康文署”)介紹上述活動。該署於 2012 年 7 月至 8 月期間舉辦了 291 項活動，包括游泳訓練班、拯溺訓練班及舞蹈班等，共有 8 641 人參加。該署計劃於 2012 年 9 月至 10 月期間舉辦 183 項活動，特色活動包括萬聖節社交舞班及球類比賽等，預計會有 5 614 人參加。此外，康文署於 2012 年 8 月 5 日舉辦“全民運動日”，約有 1 700 人參與該署舉辦的免費活動，另有約 3 600 人使用該署提供的免費場地。
- (ii) 第四屆全港運動會(“港運會”)大埔區代表團團長由區議會主席出任，副團長分別由區議會副主席、漁農工商、旅遊及文娛康體委員會主席及大埔體育會主席出任，領隊則由大埔體育會多名代表出任。本屆港運會增設的總領隊由港運會籌備委員會(“港運會籌委會”)的代表出任。大埔區議會、康文署及大埔體育會將成立工作小組，負責根據港運會籌委會所定的規則選拔合資格的參賽者。
- (iii) 康文署於 2012 年 7 月至 8 月期間在大埔區內舉辦了 76 項圖書館推廣活動，共有 85 810 人參加。

2. 影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(“漁護署”)報告如下：

- (i) 漁護署於 2012 年 7 月至 8 月期間到過 21 個海魚養殖場進行魚類健康檢查，當中八個位於大埔。
- (ii) 漁護署於 2012 年 7 月至 8 月期間接獲七宗魚類發病報告，其中兩宗報告涉及長沙灣魚類養殖區的星鱸，初步診斷結果為氧氣飽和引起“反膠”。該署遂建議養魚戶注意水質及養殖環境管理。

- (iii) 漁護署於 2012 年 7 月至 8 月期間錄得兩宗紅潮。最近一宗發生在 2012 年 8 月 11 日，地點為蘆荻灣魚類養殖區，紅潮由柔弱擬菱形藻 (*Pseudo-nitzschia delicatissima*) 組成，該品種常見於本港水域，並不含毒素。該署已提醒有關養魚戶留意魚排情況。於紅潮出現期間，該署並無收到魚類死亡報告。
- (iv) 優質養魚場計劃自推行至今，共有 103 個魚類養殖場成功申請為優質養魚場，當中 40 個位於大埔，優質漁產品的總銷量已逾 305 000 公斤。

多名委員認為漁護署的報告未有反映 2012 年 8 月颶風韋森特襲港導致膠粒散落本港水域對海產養殖業的影響。他們要求該署於報告中加入相關內容。漁護署代表承諾向署方反映委員的意見。

3. 漁護署於 2012 年 7 至 8 月為農業提供的協助

漁護署報告如下：

項目	內容和數字	
免費借用農機	犁田機	74 人次
	燒草機和剪草機	60 人次
	其他	35 人次
技術講座	大龍農場	3 場 (241 人)
	農區	6 場 (86 人)
其他	2012 年 7 月 23 日颶風韋森特襲港以致農作物受損，政府發出緊急援助金 335 萬元，約有 1 100 個農戶受惠。	

4. 關注吐露港內的垃圾對漁區的影響

海事處報告如下：

海事處在大埔區(內港)收集得的海上垃圾的重量

月份	在大埔區收集得的海上垃圾的總重量	在丫洲及馬料水附近收集得的海上垃圾總重量
2012 年 7 月	15.73 噸	0.93 噸 (約佔總重量的 5.90%)
2012 年 8 月	14.42 噸	0.72 噸 (約佔總重量的 5.06%)

收集得的海上垃圾的成份分析

月份	木板	膠袋	發泡膠	其他 (廢紙、樹葉、空罐、雪柜)
2012年7月	26.65%	30.15%	29.47%	13.74%
2012年8月	34.48%	24.95%	24.52%	15.05%

5. 監察大埔元洲仔前政務司官邸有關事宜工作小組

多名委員認為有關大埔元洲仔前政務司官邸的事宜仍須繼續跟進，工作小組不宜現時解散。經討論後，委員會同意將監察大埔元洲仔前政務司官邸有關事宜工作小組改為任期超過八個月的常設工作小組，以便繼續跟進有關事宜，並由陳笑權先生繼續出任工作小組主席。

6. 第47屆工展會歡迎十八區團體表演

委員會同意接受香港中華廠商聯合會邀請，參與2012年12月15日至2013年1月7日假維多利亞公園舉行的第四十七屆工展會十八區團體表演。委員會並授權朱景玄太平紳士安排大埔區中樂團代表本區參加表演。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會於2012年9月13日舉行本年度第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

7. 地區小型工程撥款的使用情況及獲批工程進度報告

大埔民政事務處(“民政處”)、康文署及合約顧問公司的代表匯報獲批工程的進度。委員會通過 TP-DMW 081 “於林村鄉水窩村興建休憩花園”及 TP-DMW 122 “寶湖道寶湖花園側加設座椅”的工程設計方案及工程總預算。

8. 委員會轄下工作小組報告

(一) 地區工程工作小組

工作小組在 2012 年 8 月份的會議上跟進獲批地區小型工程計劃的進度，並通過兩項工程的設計方案及工程總預算。

(二) 設施管理工作小組

工作小組在 2012 年 8 月份的會議上通過民政處及康文署就其轄下區內設施的管理情況而作出的報告，以及有關大埔社區中心 LED 資訊屏幕節目播放概況的報告。

工作小組亦就團體連續多日在同一時段租用個別社區中心／社區會堂的場地進行討論，並請民政處酌情處理個別活動未達場地使用人數下限的情況。

此外，有委員指其職員曾向民政處申請租用大埔社區中心作為“萬家慶新春”的後備場地，惟該處表示須以抽籤形式決定租用團體，做法與以往不同。民政處代表回應表示，該處會與前線職員安排，並會參照以往的做法處理有關申請。

9. 環保團體就龍尾泳灘工程提出書面意見

有環保團體在 2012 年 9 月 11 日致函大埔區議會，表示反對龍尾泳灘工程，並建議在龍尾興建海岸泳池以作代替。委員會指出，大埔區議會已討論該項工程多年，亦得悉政府當局已按既定程序獲得城市規劃委員會及環境諮詢委員會批准進行工程。在聽取康文署的回覆後，委員會請康文署備悉及適當地考慮環保團體的意見。

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會於 2012 年 9 月 12 日舉行本年度第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

10. 介紹發展局綠化、園境及樹木管理組的工作

發展局介紹本港的綠化政策、該局綠化、園境及樹木管理組的工作，以及宣傳和公眾參與活動的詳情。委員會對綠化植物的種類、日常照顧及護理等提出多項建議，以供發展局考慮。

11. 食物環境衛生署拆卸大埔溜老圍旱廁之計劃

食物環境衛生署(“食環署”)就拆卸上述旱廁的計劃諮詢委員會，委員會對此表示支持。

12. 二零一二年大埔區第三期滅蚊運動

食環署簡介二零一二年第三期滅蚊運動，委員沒有提出意見或問題。

13. 食物環境衛生署大埔區環境衛生辦事處報告

委員會備悉上述報告，並沒有提出意見或問題。

14. 大埔區環境管制工作進度報告

委員會備悉上述報告，並沒有提出意見或問題。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會於 2012 年 9 月 12 日舉行本年度第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

15. 大埔區教育事項

教育局代表報告時表示，除小一外，北區各級小學學額亦見不足。在大埔區校長協助之下，部分北區和跨境學童得以入讀大埔區的學校。大埔區各間學校於新學年的運作大致暢順。大埔區學額暫時充足，鄰近地區如沙田、元朗、屯門等亦會協助北區超額學童尋找學校，在安排他們入學時亦會顧及家長的意願。如家長需要交通資助，可透過學校與教育局聯絡，該局會盡力幫忙。

16. 醫院管理局報告大埔醫院、雅麗氏何妙齡那打素醫院提供服務的情況

根據骨科和急症室所提供的數字，近年有關單車的意外上升，求診者主要為 50 歲以上的成年人及 10 至 20 歲的青少年，而意外多於假日發生。為推廣交通安全，雅麗氏何妙齡那打素醫院於 2012 年 6 月 30 日舉辦了一項名為“安全踏步”的活動，共有 101 個來自七間中學的學生參加。當天的節目包括安全講座、手術室參觀活動等。

17. 大埔賽馬會診所的翻新工程

醫院管理局代表報告，大埔賽馬會診所的擴建工程正在籌備中。只要能及時聘請足夠醫生、護士和配藥員，到了 2013 年 1 月，診症室數目便可由四間增至六間，每間診症室每日可額外提供 60 至 70 個籌。現時，老人和領取綜援人士有九成機會成功預約門診服務，但普通市民成功預約的機會較低。擴建工程完成後，大埔區門診額整體上會增加，普通市民成功預約門診的機會亦會提升。另外，擴建工程還包括搬遷病人輪候區，原本計劃把一條通道改作病人輪候區，但受批地條款所限而作罷。擴建計劃書須交由有關部門審批，預計整項擴建工程會在 2014 年完成。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會已於 2012 年 9 月 14 日舉行本年度第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

18. 為大埔區三座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙設施

路政署向委員會介紹為區內三座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙設施的初步設計。委員會沒有對結構編號 NS75 行人隧道、NF78 行人天橋及 NF81 行人隧道加建升降機的設計提出意見。委員會對結構編號 NF444 行人天橋擬建升降機的出入口方向提出意見，以供路政署考慮。

19. 大埔寶鄉街公屋發展交通配套工程

房屋署向委員會介紹寶鄉街公共房屋發展計劃的交通配套。委員會對的士站及專線小巴士的位置、停車場出入口的位置及上落客貨的安排等提出查詢及建議。

20. 港鐵大埔接駁巴士維修中心工程簡介

運輸署就在大埔工業邨大福街交通交匯處設立港鐵大埔接駁巴士維修中心的建議諮詢委員會。委員會認為該幅土地留作其他用途比較適合(例如作大型車輛停泊用地或巴士站等)，因此不支持在上述地點設立維修中心。委員會請運輸署另覓地方設立該中心。

21. 建議在廣福橋附近加設行車橋

運輸署已在上次會議上報告有關初步研究結果。該署現正與顧問公司整合資料，預計可於 2011 年 11 月份的委員會會議上匯報最後的研究結果。

22. 大埔鄉事會街交通安排的建議

運輸署提出多項建議，以紓緩泮涌路及南運路交界交通擠塞的問題，包括將近大埔綜合大樓停車場的一段運頭街擴闊為三線行車(兩條東行，一條西行)，以及擴闊南運路及泮涌路路口，並在該路口劃上黃格，禁止車輛在該處停留。委員會支持上述建議，並希望先試行半年，然後再作檢討。

23. 有關疏導大埔墟交通事宜

運輸署就容許廣福道西行車輛由寶鄉街及廣福道交界左轉入寶鄉街的建議諮詢委員會。該署提出兩個方案：

- (一) 先把廣福道西行線擴闊成四線並把各個行人過路處擴闊兩米，待工程完成後才實施上述建議。
- (二) 先試行上述建議，視乎效果而決定是否需要加闊行車路面。

經討論後，委員會支持先試行容許廣福道西行車輛左轉入寶鄉街的建議，並於試驗六個月後再作檢討。

24. 要求改善南運路及安埔路交界交通擠塞的問題

委員會關注上述問題，並請運輸署作出回應。該署表示早前曾改動該路口的燈號安排，其後收到意見，指該處出現交通擠塞，現已將有關燈號安排還原。委員會請該署日後作出交通安排改動前先進行地區諮詢。

25. 運頭塘邨公共運輸交匯處

運輸署提出改善上述交匯處的建議，並徵詢委員會的意見。有委員請運輸署預留足夠位置供巴士轉入巴士站，並於適當時候聯同九巴代表及相關委員前往現場視察。

