

环境、房屋及工程委员会
环境优化及单车事宜工作小组
2014 年第二次会议内容摘要

日期： 2014 年 5 月 2 日(星期五)

时间： 下午 2 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

张国慧先生	主席
陈笑权先生,MH	成员
罗舜泉先生	成员
黄碧娇女士,MH	成员
余智荣先生	成员
陈成耀先生	成员
文念志先生	成员
邱仕生先生	成员
叶绍华先生	地政主任(管制)3 / 大埔地政处 / 地政总署
陈碧卿女士	大埔区副康乐事务经理(2) / 康乐及文化事务署
容淑贞女士	高级卫生督察(大埔区环境卫生办事处) / 食物环境卫生署
王国良先生	工程师 / 大埔(一) / 运输署
卢永健先生	军装巡逻一队主管(大埔分区) / 警务处
张步巧女士	行政主任(发展) / 大埔民政事务处
李灏宜女士	秘书

请假者：

刘志成博士	成员
林 泉先生	成员
谭荣勋先生	成员
马秉芬先生	成员

缺席者：

区镇桦先生	成员
关永业先生	成员
王秋北先生	成员
邱荣光博士	成员

区镇濠先生

成员

I. 通过环境优化及单车事宜工作小组 2014 年第 1 次(2014.3.4)内容摘要 **(大埔区议会文件 WGOB 3/2014 号)**

秘书处没有收到修订建议，席上并无成员提出修订。上次会议内容摘要无须修订，获通过作实。

II. 有关环境优化的事宜

2. 陈碧卿女士表示，康乐及文化事务署(“康文署”)早前收到有团体要求该署在区内保留栽种时花，她重申，该署会继续在节庆时段及资源许可的情况下，在区内人流及车流畅旺的地方栽种时花。康文署今年以“美化环保，携手同步”为口号，以配合减废的目标。该署正筹备庆祝回归的美化项目，地点包括人多车多的地方，例如西沙路、林锦公路及广福的回旋处、宝乡街、安邦路及南运路等，栽种的品种包括多花及色彩斑斓的多年生植物，并从园艺设计方面着手，进一步美化环境。

3. 有成员支持环保，同时希望康文署能在环保和美化之间取得平衡。

4. 有成员赞成美化项目多采用色彩斑斓的植物，例如在松仔园粉红色的杜鹃，十分美观。他认为绿化是大埔区环境优美的重要一环，待绿化总纲图落实后，加上康文署的努力，区内环境会更好。他请康文署留意区内部分地方易生杂草，以及请食物环境卫生署(“食环署”)及有关部门留意大雨过后，大量树叶及杂草堵塞乡郊的渠口，影响去水。此外，他再次提醒有关部门多观察大埔公路两旁树木的生长情况，如有问题，应尽快纠正。

5. 陈碧卿女士回应，康文署正与承办商商讨清除杂草事宜。此外，检验树木的工作亦接近完成，避免于风季及雨季期间造成意外。

III. 有关单车停泊问题的事宜

(一) 改善新界新市镇单车径和单车停泊设施的大埔先导计划的进展

6. 王国良先生报告，上述先导计划共有九个试点，除了安埔路新单车径及新达广场下的双层单车停泊设施外，其余七个试点已完工。运输署正为双层单车停泊设施进行详细设计，预计可于本年底内落实。

7. 有成员查询运输署有否计划在运头塘邨口增加双层单车停泊设施，以解决现时

邨内泊位不足引起的单车严重违泊问题。

8. 有成员查询双层停泊设施工作的详细进度。他续指单车的违泊问题一直未有改善。运头塘往荔枝山方向、大埔墟铁路站东面位置的违泊情况亦非常严重。

9. 王国良先生表示，双层停泊设施位置现时选定的位置为大埔墟铁路站旁的士站附近现有单车停泊位。碍于技术问题，运输署须修订设计，望可以 2015 年初落实有关工程安排。

(二) 新市镇现有单车径及单车停泊设施改善计划及单车限制区检讨一可行性研究

10. 主席表示，运输署在本年 3 月 14 日的交通及运输委员会会议上，邀请区议会就区内可改善的单车径及单车停泊设施提交意见。

11. 王国良先生报告，除会上收集到的意见外，运输署于会后收到两位大埔区议员提出的建议。可行性研究的顾问公司仍在收集意见及资料搜集，预计研究可于 2016 年完成。如运输署有新的单车设施建议，会再次咨询区议会。

12. 有成员指广福公园足球场后方的单车停泊处，即使改善后使用率依然甚低。其位置远离巴士站及铁路站，骑单车人士亦需下车推单车及上梯级才能到达该处，因此无法吸引市民使用。她建议为该停泊处加设上盖，能更佳保护单车之余，亦可吸引更多使用。

13. 有成员指，单车停泊设施应设在接近铁路站及巴士站的位置。市民以单车代步，以减少步行的路程，如停泊设施设于前往巴士站或铁路站的中途，市民便需步行一段路才到达终点，较难吸引市民使用。他赞成在大埔墟铁路站将原有单车泊位改装为双层泊架，使泊位倍增，但建议加设上盖。

14. 主席询问有关新一轮先导计划的时间表。

15. 王国良先生回复，上述可行性研究仍在进行前期工作。成员如有意见，可向运输署反映。他亦会将席上收到的意见向相关同事反映。

16. 有成员赞扬运输署积极改善区内单车设施，但指出区内不少单车长期霸占单车停泊处，甚至作储杂物用途，请有关部门正视，例如考虑制定条例或以行政措施解决这个问题。

(三) 建议改善连接大埔墟铁路站及运头塘邨行人隧道的扶手设计

17. 由于路政署因事未能出席会议，故秘书代为报告。秘书表示，路政署已于 3 月 21 日完成连接大埔墟铁路站及运头塘邨行人隧道落斜两边的扶手改良工程，及后在 3 月 31 日到场视察，没有发现单车停泊情况。此外，路政署代表早前与当区议员商讨后，同意先观察改良后的扶手对防止单车违泊的成效，再商议是否改良平路的扶手。

18. 有成员表示，扶手改良后有效防止单车违泊，卫生情况亦有改善，而平路的扶手则有出现违泊。他指，该行人隧道内十分挤迫，必须有效防止单车违泊，免生意外，因此建议路政署一并改良平路的扶手。

19. 有成员赞成上述建议。

(四) 跨部门联合清理单车行动

20. 张步巧女士报告，大埔民政事务处(“大埔民政处”)、运输署、大埔地政处、食物环境卫生署及大埔警署在本年 3 月 14 日采取了一次跨部门联合清理单车行动，在行动前张贴了 318 张告示，并在行动中充公了 70 部单车。上述部门在 2014 年 4 月 17 日采取了一次特别的跨部门联合清理单车行动，在行动前张贴了 156 张告示，并在行动中充公了 19 部单车。下一次联合行动暂定于 2014 年 5 月进行。

IV. 有关大埔墟铁路站近富雅花园的行人路的单车违例停泊问题

(大埔区议会文件 WGOB 4/2014 号)

21. 主席表示，罗舜泉先生早前去信工作小组，指大埔墟火车站近富雅花园的行人路经常有数十辆单车违例停泊，霸占公共地方。

22. 罗舜泉先生介绍上述文件。

23. 叶绍华先生响应，大埔地政处曾派员到场视察，并表示富雅花园的租单车店旁，近便利店位置属富雅花园的私人土地，大埔地政处难以进行清理单车行动，就另一处被霸占的公共地方，大埔地政处已通知大埔民政处以考虑纳入跨部门联合清理单车行动的地点内。

24. 罗舜泉先生补充，问题已存在六年，周末时问题最严重。他请有关部门处理租单车店霸占的政府土地。

25. 有成员促请有关部门正视问题，不要以周末休息为由延迟行动。

26. 容淑贞女士建议将上述地点加入下次跨部门联合清理单车行动内。她表示食环

署的职员能配合在周末采取行动。

27. 卢永健督察表示，警方可票控在行人路上踩单车的市民，但有关条例不适用于在行人路上推单车或拣选单车的行为。他表示可于周末加强在该处巡逻。

28. 张步巧女士响应，大埔民政处已按大埔地政处的数据，将上述地点加入下次跨部门联合清理单车行动内。

29. 主席表示，大埔地政处需张贴 48 小时的告示后才能充公单车，对此租单车店未必有效，他询问有否其他措施能对症下药。

30. 有成员建议可于星期五晚采取行动，待 48 小时后，即星期日，如单车仍霸占政府土地便可被充公。

31. 有成员担心如针对该租单车店而在周末执法，容易造成双方的对立。他建议可在星期三、星期五采取行动。

32. 张步巧女士补充，跨部门联合清理单车行动能否在周末进行，视乎各部门的人手调配安排。一般而言，行动多安排在星期五进行，5 月内的行动亦会安排在星期五。

33. 主席总结，请大埔民政处将上述地点加入 5 月的跨部门联合清理单车行动地点内。

V. 其他事项

34. 没有成员提出其他事项。

VI. 下次会议日期

35. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2014 年 8 月