

环境、房屋及工程委员会
环境优化及单车事宜工作小组
2014年第四次会议纪要

日期：2014年11月17日(星期一)

时间：下午2时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

张国慧先生	主席
王秋北先生	成员
刘志成博士	成员
罗舜泉先生	成员
谭荣勋先生	成员
黄碧娇女士,MH,JP	成员
余智荣先生	成员
邱仕生先生	成员
许家杰先生	区域工程师(大埔)/路政署
邓绍杰先生	维修工程师/结构(东北)/路政署
王国良先生	工程师/大埔(1)/运输署
陈碧卿女士	大埔区副康乐事务经理(2)/康乐及文化事务署
容淑贞女士	高级卫生督察(洁净/防治虫鼠)/食物环境卫生署
叶绍华先生	地政主任(管制)3/大埔地政处/地政总署
江伟铭先生	大埔警署(行动支持)小队指挥官/警务处
陈盟锵先生	行政主任(区议会)1/大埔民政事务处
李栢琪女士	行政主任(发展)/大埔民政事务处
龚敏姿女士	联络主任(4B)/大埔民政事务处
邝敏燕女士	秘书

请假者：

关永业先生	成员
邱荣光博士,JP	成员

缺席者：

区镇桦先生	成员
陈笑权先生,MH	成员
林 泉先生	成员
区镇濠先生	成员
陈成耀先生	成员
马秉芬先生	成员
文念志先生	成员

I. 通过环境优化及单车事宜工作小组 2014 年 8 月 14 日第三次会议纪要
(大埔区议会文件 WGOB 8/2014 号)

秘书处会在会前收到修订建议，有关建议载于上述文件。席上并无成员提出其他修订建议。上次会议纪要按上述文件修订后获通过作实。

II. 有关环境优化的事宜

2. 陈碧卿女士报告，康乐及文化事务署(“康文署”)将于 12 月在人流多及车流畅旺的地方摆设圣诞装饰，计划在大埔乡事会街石屎花盆、广福道回旋处、林锦路回旋处、西沙路回旋处、南运路中央绿化带、宝乡街路中央绿化带、富雅花园绿化带及坑下蒲绿化带栽种红圣诞花及白圣诞花，再配合时花及灌木互相辉映，希望令大埔的美化环境在源头减废前提下尽量得以持续。

3. 有成员对康文署近年的环境美化成效表示赞赏，希望今年再接再厉。

III. 有关单车停泊问题的事宜

(一) 改善新界新市镇单车径和单车停泊设施的大埔先导计划的进展

4. 王国良先生报告，上述计划中的九个试点已完成七个，余下的大埔中心安埔路单车径延伸工程预计于今年年底或明年初完工；至于另一项在大埔墟铁路站东面的士站旁增设双层泊架的单车设施安装工程，署方已征询香港铁路有限公司的意见，并已签发施工令予有关工程部门，相关工程现正规划中。

5. 有成员询问上述工程的预计施工日期。

6. 许家杰先生响应，路政署于本年 10 月底收到运输署发出关于大埔墟铁路站对出安装双层单车泊架的施工令，现正与运输署研究施工细则，有关工程的动工及完工日期将于下次会议(或之前通过秘书处)告知各位备悉。

7. 有成员指出，先导计划工程接近完成，其中一处广福邨人造草地足球场旁的单车停泊处使用率极低，计划成效强差人意，政府原意是增设惠民设施，但却被批评资源错配。她续指，11 月初香港中文大学的同学编辑出版的一万份“埔纸”，头版报导大埔区单车泊位错配及先导计划的问题，插图显示有大量的空置单车泊位。该刊物日前更联同民主党议员及区议员在大埔广场巴士站附近进行先导计划单车停泊设施的居民意见收集活动。她建议路政署及顾问公司多听取居民、区议员及地方团体的意见，在完成先导计划检讨后，先咨询区议会，再推行新市镇现有单车径及单车停泊设施改善计划(“改善计划”)，不要急于实施新工程。她认为，双层泊架不适合在大埔墟港铁站附近人流密集的地方使用，建议在大埔中心巴士总站附近试用，以舒缓单车使用者的迫切需要。

8. 王国良先生响应，先导计划的检讨工作现正进行中，预计今年年底完成。署方会参考居民、使用者、区议员及团体等各方面的意见，以评估第二期改善工程的措施。此外，我们已将收到的“埔纸”转交予相关的同事及顾问公司跟进，该刊物中所述的部分资料不准确，有关部门现正核查中。至于在大埔墟火车站外设置双层单车泊架的问题，署方会继续留意粉岭火车站外双层单车泊架的使用情况以作参考，至今该泊架的上下层的使用量都尚可接受。

9. 许家杰先生补充，路政署备悉各成员的意见，并会向运输署反映在不同管道收集到有关先导计划在施工、运作及维修保养等各方面的意见。若施工令有任何修订或修改，署方乐意配合。

10. 有成员表示，对于上述刊物的失实报导，希望运输署作出澄清，以便区议员协助署方向市民解释，以免误导市民批评政府。他续指，运头塘德雅苑旁的单车泊位已荒废多年，数年来申请将其改为康乐设施不果。他建议政府多听取地区意见及正视资源错配问题，将使用率低的单车停泊位置改为康乐设施，而在运输交汇处增设单车停泊设施，适当调拨政府土地，善用资源惠民利政。

11. 有成员表示，上述刊物报导有取巧成分，截取了十多年前设置于大埔政府合署旁使用率偏低的单车停泊处的图片，以突显资源错配问题，但事实上该地点并不包括在先导计划中。他续指，靠近铁路站、巴士站及街市的单车停泊位一直供不应求，致单车违例停泊情况严重，建议运输署在上述地点增加单车停泊位，以方便四方八面的居民停泊单车，再换乘其他交通工具或购物。他参考王国良先生提供的关于粉岭火车站双层单车泊架使用量令人满意的信息，建议大埔墟港铁站旁的单车双层泊架安装工程继续进行，不要因为有关报导而暂停。此外，他称上述刊物的代表曾两次致电邀请他出席论坛，但他最终拒绝了有关邀请。

12. 主席响应，他只收到过电话提及有关活动，但没有收到上述刊物发出的正式邀请函或电邮，他亦没有表态出席与否。秘书处亦无收到相关邀请。

13. 有成员表示，鉴于上述刊物的报导内容有不尽不实之处，他建议以工作小组名义举办一次公开、公平、公正的论坛，邀请各区议员、居民及单车设施使用者出席，讨论相关议题，听取民意，以免改善计划推行后被质疑欠缺咨询。

14. 主席表示，上年度工作小组与地方团体合办了一次有关先导计划的问卷调查活动，收集了过百份回复，当时评价正面。然而，本财政年度工作小组已没有额外资源举办类似活动。他询问运输署是否有资源举办有关咨询活动。此外，他表示多名成员指出区内存在多个使用率极低的单车停泊处，例如大埔游泳池旁单车泊位，不但浪费政府紧绌的土地资源，还产生杂草丛生及滋生蚊患的环境问题，因此建议秘书处致函各成员，收集有关使用率低或已弃置的单车停泊处及欠缺单车停泊位的地点，于下次会议向政府有关部门反映，以协助改善现存的资源错配问题。

(会后补注：各成员回复详见下表)

大埔区内单车停泊设施使用率低的地点	
张国慧先生	大埔公共泳池外的单车停泊处
刘志成博士	没有意见

建议增设单车停泊设施的地点	
张国慧先生	近太湖花园行人隧道外
邱荣光博士	太和火车站、大埔墟火车站、大埔墟综合大楼及大埔中心
余智荣先生	南运路隧道(运头塘段)地面，近李兴贵中学篮球场对出
黄容根先生	1. 宝雅路翠和楼对面靠近铁路斜坡的行人路 2. 宝雅路麦当劳对出安全岛的尖咀区 3. 太和 71K 巴士总站以西靠近铁路斜坡的行人路
刘志成博士	没有意见

15. 有成员赞成上述做法，并建议有关政府部门定期暂停开放单车停泊处进行清洗及维修保养，避免单车泊位被少数人长期占用，以加快速车泊位的使用频率，善用现有紧绌的资源。

16. 王国良先生响应，以他的理解该计划只会咨询区议会，估计没有额外资源举办其他咨询活动，他将于会后与相关同事跟进确认。此外，他补充德雅苑及大埔泳池旁的单车泊架都不是运输署辖下的设施，建议大埔地政署会后跟进。

17. 主席请大埔地政署于下次会议答复上述各地点的单车停泊处的管理权谁属。他续询问运输署会否于本工作小组会议上介绍改善计划的工程，让成员了解计划的细节，以便跟进并收集居民及当区议员的意见，于会议上向政府有关部门反映，避免工程动工才发现问题。

18. 王国良先生答复，改善计划由运输署王永兴先生负责。由于他今天须出席离岛区议会会议故未能出席是日会议。若有需要，可邀请他联同顾问公司列席下次会议，介绍该计划并征询各位的意见。

(二) 建议改善连接大埔墟铁路站及运头塘邨行人隧道的扶手设计

19. 邓绍杰先生报告，上述行人隧道内加装“L”字型扶手改良工程已于上月底全部完成，隧道内再无发现单车违例停泊情况。

20. 有成员指出，上述行人隧道人流密集，达每小时 2 万人次，单车停泊在该处会令道路收窄而造成危险。他指本工作小组发挥集体智慧根治了问题，并得到居民的理解。他希望署方多听取区议员意见，并将各区的成功经验与其他区分享。

21. 邓绍杰先生补充，行人隧道平路段有扶手的情况较少，加上人流挤逼及单车违例停泊情况严重而需要改善的情况就更少。署方会将本次实例与其他区分享。

22. 主席表示，有市民赞扬扶手改善工程完成后，解决了单车违例停泊问题，路面空间更多，卫生情况亦得以改善，这都是各成员与政府部门共同努力的成果，惟部分接驳位置容易刮伤途人及有封胶剥落情况，他请路政署跟进改善。

(三) 跨部门联合清理单车行动

23. 李栢琪女士报告，大埔民政事务处(“大埔民政处”)、运输署、大埔地政处、食环署及大埔警署在本年 9 月 26 日采取了一次跨部门联合清理单车行动(“清理行动”)，在行动前张贴了 359 张告示，并在行动中充公了 26 部单车。上述部门在 10 月 31 日采取了另一次特别清理行动，在行动前张贴了 258 张告示，并在行动中充公了 62 部单车。下一次清理行动暂定于 2014 年 11 月进行。

24. 有成员建议，将富亨村至大元邨的天桥斜路纳入下次的清理行动。

25. 李栢琪女士 响应，若会后厘清上述地点的具体位置，并得到地政署确认为其管辖范围，则可将上述位置加入 12 月的清理行动名单。

IV. 有关锦石新村单车违例停泊问题

(大埔区议会文件 WGOB 9/2014 号)

26. 主席 报告，罗舜泉先生早前去信本工作小组，指锦石新村单车违例停泊严重，不但霸占栏杆公物私用，亦影响市容。

27. 叶绍华先生 响应，署方经实地视察，认同文件所述情况，并确认文件所述地段为政府土地，相关的图片及图则已交予秘书处。

28. 主席 请李栢琪女士将上述地点加入下次清理行动名单。

V. 其他事项

(大埔区议会文件 WGOB 10/2014 号)

29. 主席 报告，余智荣先生早前去信工作小组，指大埔区单车违例停泊问题严重皆因区内单车泊位不足，故要求在大埔墟和太和铁路站附近增加单车停泊位。他续表示，区内两个港铁站使用率都很高，邻近的单车停泊位置却严重不足，导致单车违例停泊严重，有居民建议在铁路站附近增设单车停泊处。据委员会上次会议关于改善计划的数据显示，运输署将在太和邻里小区附近增加单车泊位，惟数量不足以应付需求。他建议秘书处安排各成员联同相关政府部门到大埔墟及太和港铁站实地视察，寻觅适合设置单车停泊处的位置。成员建议的实地视察位置如下：

- 大埔墟港铁站 —
1. 时装店旁吸烟区
 2. 附近花槽
 3. 往广福村方向的凹位，有树木及草地的绿化地带
 4. 行人隧道入口左边位置及隧道内
 5. 现有的邻近单车停泊位(可否扩充或改善)
 6. 铁路站附近合适位置

- 太和港铁站 —
1. 麦当劳附近
 2. 往百佳方向，升降电梯旁，伤健人士斜道
 3. 现有的邻近单车停泊位(可否扩充或改善)
 4. 铁路站附近合适位置

30. 有成员建议邀请当区议员一同参加视察活动。

(会后补注：多位成员包括张国慧先生、陈笑权先生、罗舜泉先生、王秋北先生、余智荣先生及邱仕生先生联同路政署、地政处、康文署、运输署及大埔民政处在本年 12 月 19 日上午视察了大埔墟港铁站与太和港铁站附近多个位置。跟进工作现正进行中，具体情况有待各政府部门代表于下次会议报告。)

31. 主席报告，工作小组与新动力合办的“环境优化你有 SAY”活动现正进行，他邀请各位填写问卷，并出席本月 22 日举办的宣传日活动，一同宣传环境优化的讯息。

VI. 下次会议日期

32. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2015 年 1 月