环境、房屋及工程委员会
环境优化及单车事宜工作小组
2015年第二次会议纪要

日期：2015年4月21日(星期二)

时间：下午2时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

张国慧先生	主席
陈笑权先生,MH	成员
王秋北先生	成员
陈成耀先生	成员
马秉芬先生	成员
邱仕生先生	成员
郭小玲女士	高级卫生督察(洁净 / 防治虫鼠) / 食物环境卫生署
陈碧卿女士	大埔区副康乐事务经理(2) / 康乐及文化事务署
关博恒先生	大埔警署行动支持小队指挥官 / 警务处
叶绍华先生	地政主任(管制)3 / 大埔地政处 / 地政总署
王国良先生	工程师 / 大埔(1) / 运输署
陈盟锵先生	行政主任(区议会)1 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
李栢琪女士	行政主任(发展) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
邝敏燕女士	秘书

请假者：

关永业先生	成员
林泉先生	成员
刘志成博士	成员
谭荣勋先生	成员
黄碧娇女士,MH,JP	成员
邱荣光博士,JP	成员
余智荣先生	成员
文念志先生	成员
张振豪先生	高级地政主任 / 大埔地政处 / 地政总署

缺席者：

区镇桦先生	成员
区镇濠先生	成员

I. 通过环境优化及单车事宜工作小组 2015 年 1 月 26 日第一次会议纪要
(大埔区议会文件 WGOB 4/2015 号)

秘书处没有收到修订建议，席上亦无成员提出修订建议。上次会议纪要无需修订获通过作实。

II. 有关环境优化的事宜

2. 陈碧卿女士报告，康乐及文化事务署(“康文署”)继新年时花布置后将继续在广福道回旋处、林锦公路回旋处、西沙路回旋处、南运路中央绿化带及宝乡街路中央绿化带栽种开花灌木植物，以配合署方“美化环保，携手同步”的口号。她感谢工作小组一直以来就环境美化及绿化方面提供的意见。

3. 主席报告，上次会后秘书处已收集了十个垃圾堆积问题严重的花槽地点(详见上次会议纪要)。他指若有新增地点补充可即席提出或之后联络秘书处。

4. 有成员表示，大埔黄宜坳村往大埔公路碗窑方向右边的花槽及达运路往大埔方向经新峰花园左转的路边花槽，垃圾堆积问题严重。他希望相关部门加强内部沟通及加强有关地点的垃圾清理，以改善环境卫生。

5. 有成员收到居民投诉，在颂雅路看到身穿食物环境卫生署(“食环署”)制服的清洁人员将路面的落叶倒入邻近的颂雅路儿童游乐场的花槽树丛中。此外，他发现有人将大元邨汀角路天桥下巴士站垃圾筒移至颂雅路儿童游乐场外，估计是外判清洁公司工作人员所为，以便清理。他请有关部门跟进处理，以免同类事件再次发生。

6. 郭小玲女士响应，食环署会定期清理花槽垃圾，署方亦已加强清理上述十个地点。此外，署方会跟进成员提出的事项。

7. 主席表示明白食环署有进行定期清理，惟市民的卫生意识有待改善，希望署方加强清理上述地点花槽的垃圾。

III. 有关单车停泊问题的事宜

(一) 改善新界新市镇单车径和单车停泊设施的大埔先导计划的进展

8. 王国良先生报告，除大埔墟铁路站外双层单车泊架安装工程将于本年年底前动工外，大埔先导计划其余八项工程及其评估工作均已大致完成。署方及顾问公司将于5月15日在交通及运输委员会本年第3次会议中汇报检讨结果及建议。

(二) 新市镇现有单车径及单车停泊设施改善计划及单车限制区检讨-可行性研究结果的进展

9. 王国良先生报告，署方及顾问公司联同工作小组成员及大埔民政处于2015年2月16日进行了实地视察，检讨了上述计划中部分短期改善方案，包括太和路/启和路行人隧道单车斜坡、雅运路行人隧道单车斜坡、太和邻里小区中心单车停泊设施及安埔路单车停泊设施；此外，亦检讨了近太湖花园行人隧道外的中长期改善方案。署方及顾问公司现正考虑各成员提出的意见，并就有关方案作出适当的修订。署方及顾问公司将于5月15日在交通及运输委员会本年第3次会议中就各项短、中、长期研究方案咨询区议会意见。

(三) 跟进讨论在太和广场公共运输交汇处旁2个地点增设单车停泊位的建议

10. 李栢琪女士响应，大埔民政事务处（“大埔民政处”）于会后就上述问题咨询房屋署，据房屋署代表中国海外物业服务有限公司物业经理李先生的书面回复，署方暂时没有计划于该屋苑兴建有关设施；此外，房屋署技术组初步评估，暂时对在上述地点增建有关设施没有反对意见，但须待取得进一步数据后才可进行详细评估。

11. 鉴于房屋署的上述意见，经讨论后，工作小组建议继续由大埔民政处协调各有关政府部门，看能否由其他部门接管兴建或透过区议会小型工程兴建有关设施，再交由房屋署或其他部门管理。

(四) 跟进讨论大埔区单车停泊资源错配问题

12. 叶绍华先生报告，经查核资料及咨询有关部门意见所得，运头塘德雅苑旁、大埔游泳池旁及大埔政府合署对面林村公立黄福銓纪念学校旁的三个单车停泊处均为政府官地，首两个地点的设施暂未有数据显示维修管理权谁属，而第三个地点的设施则属于运输署管辖。一般来说，若上述三个地点须

进行维修，大埔地政处会转交相关部门进行一次性维修保养。因此，他建议各有关部门一起研究，看能否由相关部门接管上述首两个地点的维修管理。

13. 陈碧卿女士补充，依据政府内部指引，没有具体管理部门的地点上的植物由康文署负责保养维修；地面上的特别设施有需要时由地政署进行一次性的维修，而单车停泊设施则由相关部门维修管理，统称为综合管理模式。

14. 有成员建议将上述问题交由大埔民政处协调处理。

15. 主席表示，有居民投诉上述单车停泊设施无人使用，杂草丛生，而邻近的长者设施及休憩设施不足，因此建议改善该资源错配的现象。

16. 有成员建议由当区议员致函大埔民政处，请处方协调各政府部门，申请将有关的废弃的单车停泊设施用作兴建其他设施。

17. 李栢琪女士回应，**大埔民政处**将于会后与大埔地政处及运输署联络，请有关部门就地权及设施历史提供更进一步的资料，以便跟进处理。

18. 王国良先生表示，上述的第三个地点为署方管辖的设施，据实地观察及咨询市民的资料所得，该地点的单车停泊设施仍有市民使用。而规划中的广福行车桥的落点正好在该停泊设施上，所以有关设施将于工程启动后拆除。署方在咨询时亦收到有市民要求届时在附近重置有关设施。

19. 主席指出，广福行车桥仍在设计及讨论阶段，仍未刊宪及落实，距工程实施仍有一段时间。

(五) 跨部门联合清理单车行动

20. 李栢琪女士报告，自上次会后，大埔民政处联同运输署、大埔地政处、食环署及大埔警署举办了三次跨部门联合清理单车行动（“清理行动”）。第一次在2015年1月30日采取了一次特别的清理行动，在行动前张贴了153张告示，并在行动中充公了26部单车；同年2月27日，上述部门采取了另一次特别清理行动，在行动前张贴了220张告示，并在行动中充公了52部单车；最近一次的行动于3月20日举行，上述部门采取了另一次特别清理行动，在行动前张贴了246张告示，并在行动中充公了27部单车。下一次清理行动暂定于2015年4月进行。

21. 有成员建议，将富亨邨往大元邨天桥靠富亨邨的范围纳入恒常的清理行动中。

22. 王国良先生指出，达运路富雅花园对出花槽前的三角位置是清理行动范围，相关部门为防止单车在该处违例停泊而放置了“水马”，但署方收到投诉发现有人在该处弃置垃圾，请有关部门跟进。

23. 主席请大埔民政处及食环署备悉上述有关地点及跟进处理。

IV. 其他事项

24. 席上成员没有其他事项提出。

V. 下次会议日期

25. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2015年5月