

交通及运输委员会
跟进大埔区公共巴士服务工作小组
2014 年第 3 次会议纪要

日期： 2014 年 8 月 15 日(星期五)

时间： 下午 4 时

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇女士, MH	主席
区镇桦先生	成员
陈灶良先生	成员
陈笑权先生, MH	成员
张国慧先生	成员
何大伟先生, MH	成员
林 泉先生	成员
文春辉先生, MH	成员
谭荣勋先生	成员
王秋北先生	成员
任启邦先生	成员
余智荣先生	成员
张志伟先生	成员
张兰卿女士	成员
胡健民先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
陆放天先生	高级运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
李侃陵先生	经理(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
黄劲文先生	小区事务经理 / 九龙巴士有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士有限公司
陈盟锵先生	秘书

请假者：

关永业先生	成员
刘志成博士	成员
林健根先生	成员

缺席者：

罗舜泉先生	成员
黄容根先生, SBS, JP	成员
陈鋋澍先生	成员

I. 通过 2014 年 6 月 27 日第 2 次会议纪要
(大埔区议会文件 WGPBS 11/2014 号)

秘书处收到上次会议纪要的修订建议，有关修订已胪列于上述文件。席上并无成员提出其他修订，上次会议纪要获通过作实。

II. 跟进 74C 号线及 74D 号线的事宜

2. 李侃陵先生报告，九巴接纳工作小组成员的建议，即 74C 号线早上七时及八时由九龙坑开出的班次将绕经广福邨后才驶离大埔。此外，九巴将修改 74D 号线的行车路线，不绕经新蒲岗及钻石山港铁站，以减少行车时间。

3. 有成员请九巴注意 74C 号线的载客量日渐提高。

4. 主席同意上述意见，并请九巴按载客量而加密班次。

5. 有成员查询 74D 号线的行车路线及发车时间。

6. 李侃陵先生响应，74D 号线为全日行驶的巴士，行车路线由九龙坑绕经科学园到观塘码头，每小时开出一班。

7. 有成员请九巴积极考虑 74D 号线绕经运头塘。

8. 主席请运输署及九巴计量 74D 号线由九龙坑行驶至天赋海湾所需的行车时间，并将有关资料转交当区区议员。

III. 跟进 64K 号线、64P 号线及 65K 号线的事宜

9. 李侃陵先生报告，九巴经听取各方的意见后决定保留 65K 号线。九巴将因应 65K 号线的载客量调整服务时间，保留三个班次，并改以林锦公路近嘉道理农场的巴士站为始发点。九巴会将余下的资源调配至 64K 号线，令大埔来往元朗的巴士服务更为完善。此外，九巴亦会新增两班 64S 号线的班次，于早上繁忙时段由上村开出经锦上路往锦上路铁路站。

10. 有成员认为九巴将 65K 号线的资源调配至 64S 号线，完全无助加强 64K 号线的服务。他不接纳九巴提出的方案，要求保留四班 65K 号线的班次。

11. 主席请运输署先接纳保留四个班次的方案，试行三个月后再行检讨。

12. 罗家勤先生表示，运输署备悉有关意见，并会积极考虑上述建议。

IV. 跟进 72C 号线的事宜

13. 罗家勤先生报告，运输署及九巴将于稍后再行试车，之后会汇报有关进展。

14. 有成员询问试用单层巴士行驶会否较为恰当。他担心试车的效果不佳会令九巴放弃营办题述路线。

15. 罗家勤先生响应，由于双层巴士的承载力较高，故以双层巴士试车较为恰当。他会联同署方工程师与凤园住宅发展项目(“岚山”)的相关顾问公司、承建商及九巴继续跟进试车工作。

16. 有成员表示运输署及九巴于试车前应通知警方，移走违法停泊于路旁的车辆。

17. 罗家勤先生表示，运输署备悉有关意见，并会请警方提供协助，以确保可顺利地试车。

V. 跟进 N42A 号线的事宜

18. 罗家勤先生报告，龙运巴士有限公司(“龙运”)已于本年 7 月 13 日至 8 月 28 日加设一班 N42A 号线特别服务，由上水站开出经大埔至东涌，以增强通宵时段由新界东(包括大埔)前往香港国际机场的交通服务。运输署与龙运会继续跟进 N42A 号线的服务问题。

19. 有成员表示运输署须长远解决通宵时段大埔来往机场的交通问题。他希望来往大埔与机场的通宵巴士可以做到全晚通宵行驶。

20. 有成员表示可邀请其他营运商营办通宵巴士，加强通宵时段的交通服务。

21. 罗家勤先生表示，运输署备悉有关意见，并会整体考虑大埔通宵时段的交通服务。

22. 主席议决邀请龙运代表出席下次的工作小组会议，讨论上述事项。

VI. 其他事项

(一)要求商讨九巴开办 T271 路线之事宜 (大埔区议会文件 WGPBS 12/2014 号)

23. 主席表示，任启邦先生去信工作小组，要求在会上讨论上述议题。

24. 任启邦先生介绍上述信件。

25. 陆放天先生简介 T271 号线的行车路线及班次。他表示九巴使用额外资源开辨此路线，故不会影响 271 号线的资源调配。他续指开办此路线的目的是为大埔居民提供方便，可快速地直达尖沙咀。

26. 有成员查询 T271 号线的总行车里数及厘定票价之基准。他询问为何 T271 号线的行车路线与 271 号线相近，但前者的票价较高。他续问开办 T271 号线会否影响大埔区其他巴士的资源调配。他又建议九巴开办回程班次特快线，舒缓港铁及 271 号线的承载压力。

27. 主席表示，T271 号线的发车时间过晚，未必有助加强早上繁忙时段往九龙区的巴士服务。此外，她担心 T271 号线的载客量是否稳定及足以支持持续营运。

28. 有成员建议 T271 号线绕经太和一带，以填补 51R 号线的空缺。

29. 有成员担心开办 T271 号线会影响 271 号线的资源调配。

30. 李侃陵先生表示，T271 号线的票价是按其行车里数而定。他建议先试办此路线，之后再行检讨。此外，他重申开办 T271 号线不会影响大埔区其他巴士的资源调配。

31. 主席及多名成员表示运输署及九巴在开办此路线前应咨询当区区议员及大埔居民的意见。

32. 有成员查询 T271 号线及 271 号线的行车里数。

33. 李侃陵先生表示，T271 号线的行车里数约为 26 公里，所收票价符合按行车里数所定的收费基准。此外，由于 T271 号线与 271 号线的行车路线不尽相同，故九巴不会根据 271 号线厘定 T271 号线的票价。

34. 主席表示，工作小组不反对开办 T271 号线，但票价方面有待商榷。

(二)要求关注 73X 号线服务严重不足的问题

(大埔区议会文件 WGPBS 13/2014 号)

35. 主席表示，工作小组收到市民的来信，表示 73X 号线服务严重不足。她请九巴就此作出回应。

36. 林美香女士表示，九巴将会调派较大载客量的巴士行驶 73X 号线，以加强有关巴士服务。

37. 有成员表示，大埔居民投诉九巴在无事先通知的情况下取消某些特别班次。

38. 林美香女士回应，特别班次会按载客量及中途站的情况而调配。九巴会视乎情况而临时调动班次，作出中途起载的安排。

39. 主席及多名成员表示，九巴视乎情况而临时调动班次的做法令大埔居民无所适从，难以准确掌握乘搭巴士的时间。

40. 主席请九巴提供城门隧道转车站(“城隧转车站”)于晚上 6 时至 7 时 30 分的统计数据(包括特别班次的数量及载客量)以供于下次会议讨论。

41. 有成员指市民于下午 5 时已难以在城隧转车站登车。此外，由于在城隧转车站落车的市民不多，她建议九巴让 73X 号线的司机在转车站上落客，既节省时间又方便乘客。

42. 有成员询问 73X 号线属大埔区巴士线抑或地区巴士线。

43. 林美香女士回应，73X 号线属大埔区巴士线。她解释，现时晚上中途起载是一项临时措施，主要因某些突发情况而临时调动巴士班次。

44. 有成员询问九巴如何定义临时措施及恒常的特别班次。

45. 林美香女士响应，如有关班次为恒常特别班次，会列明于 73X 号线的服务详情表。她指市民如有任何班次服务的疑问，可向九巴查询。

46. 主席请九巴继续跟进有关事项，并要求运输署加强监察。

47. 罗家勤先生表示，运输署曾于 7 月派员到城隧转车站作实地调查，观察到九巴调动特别班次，以疏导乘客。运输署会继续跟进有关事项，并会适时汇报有关工作。

48. 主席请运输署及九巴继续跟进有关事项，并在下次会议续议此议题。

VII. 下次会议日期

49. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2014 年 10 月